

# «Spor i berg» - Bolstadtunnelen (E18)

**Sted, kommune, fylke:** Holmestrand kommune i Vestfold

## Koordinater der vi kan finne Bolstadtunnelen:

59°36'18"N  
10°10'34"Ø

## Beskrivelse av hvordan man kommer seg dit:

Dette er en tunnel som ikke så lett lar seg besøke til fots. Den ligger på E18 nord for den mer kjente storebroren Hanekleivtunnelen. Den er kun 179 meter lang, og det er vel mange som har passert gjennom den uten egentlig å ha tenkt særlig over det.

## Bolstadtunnelen som bevis på politisk prosess

Det du kan tenke på neste gang du skal passere gjennom Bolstadtunnelen, er at den er et veldig synlig bevis på den trinnvise utviklingen av utbyggingen av E18 gjennom Vestfold.

I 1993 stadfestet Samferdselsdepartementet hovedplanvedtak for videreføring fra Gutu til Helland i Våle kommune. Planvedtaket omfattet firefelts motorveg. Det ble imidlertid bestemt å bygge ut vegen som tofelts motorveg, men med begrenset tilrettelegging for fire felt. Bolstadtunnelen ble derfor først bygget med ett løp med et T12-tverrsnitt. Dette løpet ble ferdig drevet høsten 1995.

Så gikk det minst en vinter og vår, før St.prp. nr. 57 (1997-98) ble besluttet angående bompengefinansiering av blant annet utvidelse fra to til fire felt fra Gutu til Helland. Dermed var det lagt til rette for driving et tunnellop til. Dette ble drevet med tverrsnitt T9 på vestsiden av T12-tunnelen fra 1995. Begge løpene, med to felt hver, ble åpnet av Statsminister Kjell Magne Bondevik 30. oktober 2001. En kort tunnel, men altså et spor i berg som viser hvordan politiske vedtak kan leses for all ettertid.

## Foto:



Et godt trent tunneløye vil tydelig se forskjellen på et T9-tverrsnitt til venstre og et T12-tverrsnitt til høyre. Bildet er tatt fra havarinisje ved nordgående løp på E18. (Foto: NFF)

**Ev. lenker til nettsteder som omtaler dette stedet, prosjektet eller denne tunnelen:**

[https://no.wikipedia.org/wiki/Bolstadtunnelen\\_\(E18\)](https://no.wikipedia.org/wiki/Bolstadtunnelen_(E18))

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/stprp-nr-57-1997-98-/id201857/?ch=2>

E18 Gutu-Helland fikk oppstartsmidler i St.prp.nr. 1 (1993-1994).

### **Om «Spor i berg»**

Dette er et samarbeid mellom Norsk forening for fjellsprenningsteknikk og Foreningen for Norsk Fjellsprenningsmuseum. Teksten og bildene vil presenteres på NFF sine nettsider, og vi håper også at vi kan få inn dette på Kulturpunkt, slik at stedene kommer fram på et kart via det systemet.

Tekst og bilde sendes: [nff@nff.no](mailto:nff@nff.no).

