

Krav og konkurranser for omstilling – får vi det til?

Kursdag, 8. januar 2025 – NFF

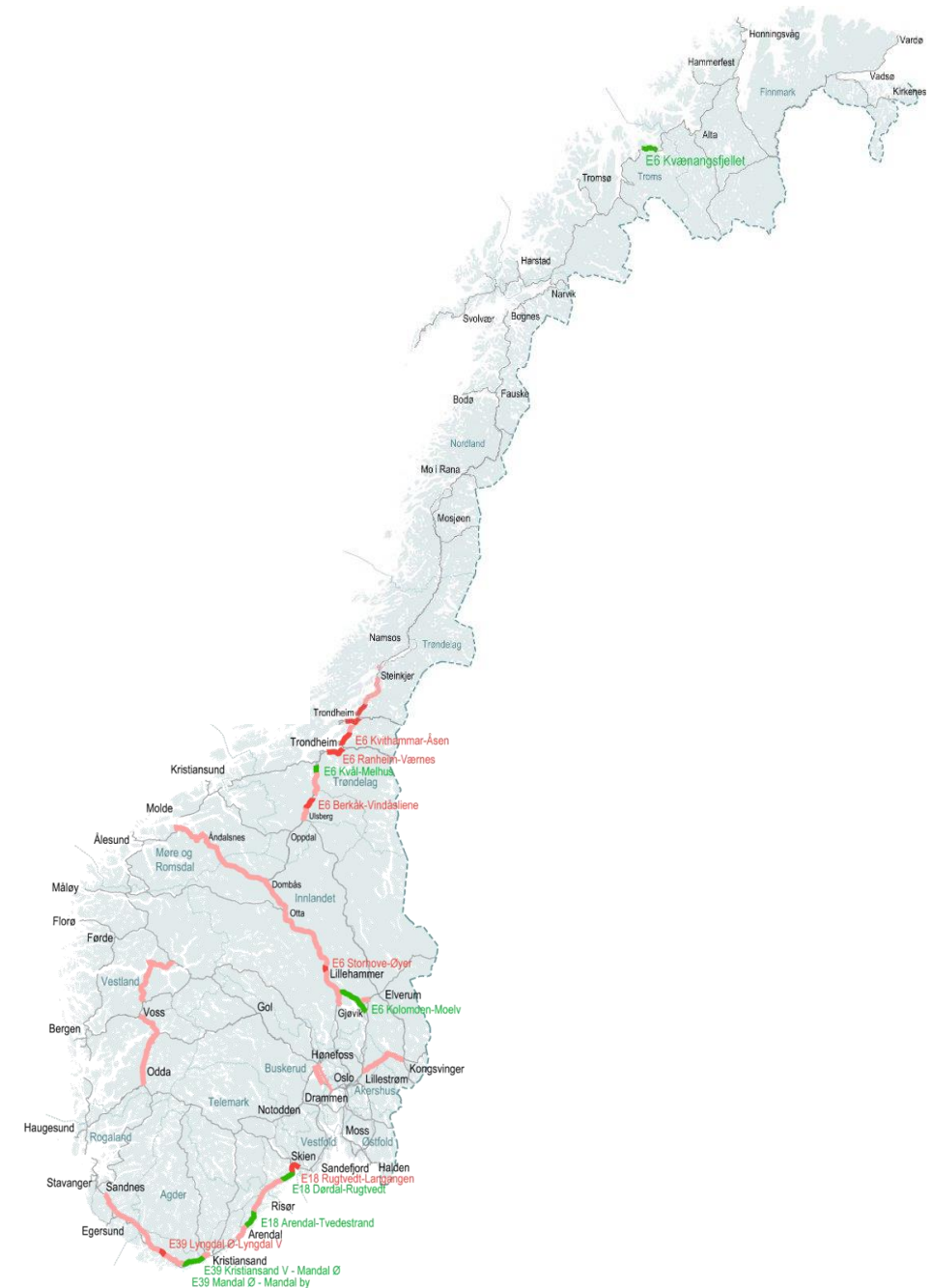
Maarten Lohne van der Eynden

Nye Veier AS

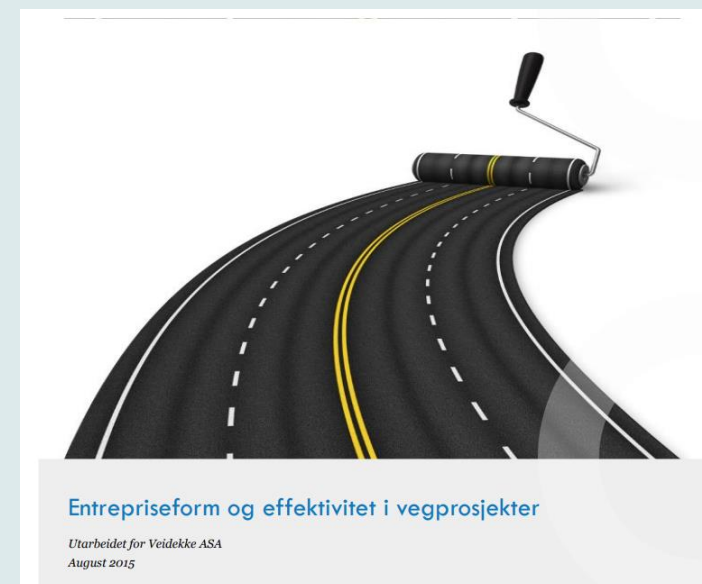


Nye Veier AS

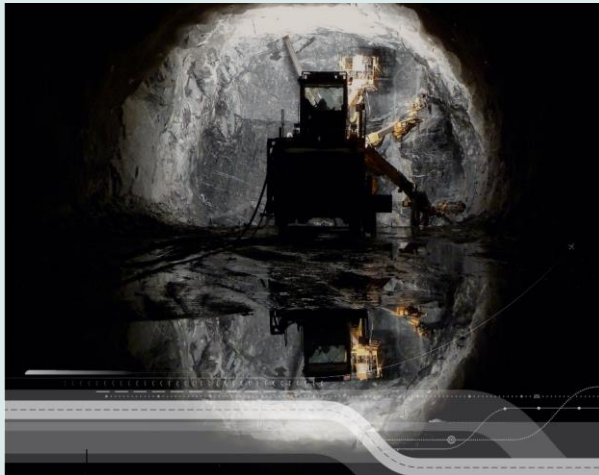
- Etablert 1. januar 2016
- Heleid av Samferdselsdepartementet
- Finansiering på ~6,5 mrd. NOK årlig tom. 2044
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger
- Ca. 180 ansatte



Utgangspunktet i 2015: «Full fart»



Samfunnets forventninger endrer seg



Samferdselsdepartementet

Handlingsplan

Handlingsplan for
fossilfrie anleggsplasser innen
transportsektoren

DET KONGELIGE
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENT

Meld. St. 6
(2022–2023)
Melding til Stortinget

Et grønnere og mer aktivt statlig eierskap
Statens direkte eierskap i selskaper

DET KONGELIGE
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT

Meld. St. 14
(2023–2024)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036

Klima- og
miljødepartementet

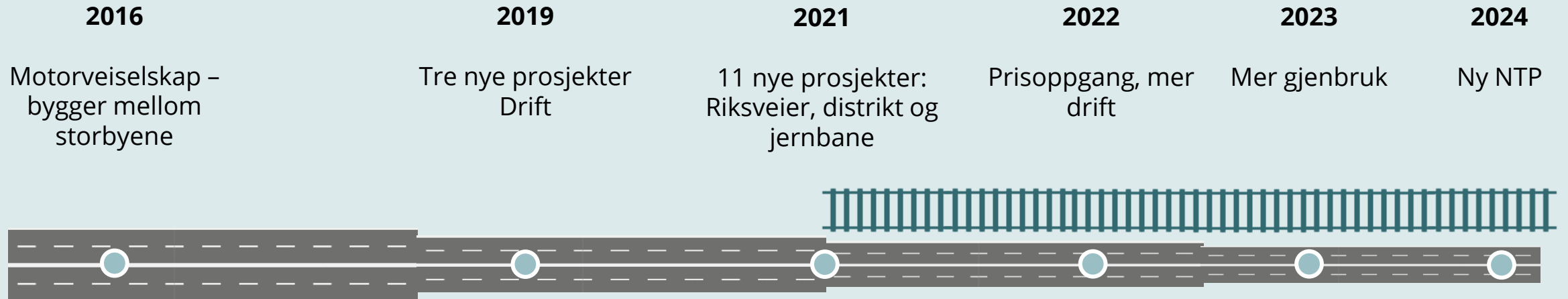
Særskilt vedlegg til
Prop. 1 S (2024–2025)

Regjeringens
klimastatus og -plan



«...statens mål som eier er bærekraftig og mest mulig effektiv oppnåelse av sektorpolitiske mål»

Nye Veier utvikler seg



Økende oppmerksomhet i samfunnet på klima og natur



Skal vi komme noen vei

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren



Vi **forny**er ved å tenke nytt og utfordrende



Vi **forbed**rer ved å bringe verdi til jobben hver dag



Vi **forsik**rer ved å garantere at vi tar samfunnsansvaret vårt på alvor

Hva betyr dette i praksis?



Planlegging

Optimalisering

Klimabudsjetter benyttes i alle planleggingsprosjekter

Samf.økon. analyser av prissatte og ikke-prissatte verdier



Krav i kontrakter

30 % vektning av klima og miljø

Minimumskrav til utslippsreduksjon fra en baseline

Minimumskrav skal trappes opp over tid



Målrettet FoU/Innovasjon

Pilotprosjekter for utslippsfrie anleggsplasser

Prioritere klima og miljø i FoU-arbeid

Både organisere og delta i store bransjeinitiativ på FoU



Kommunikasjon

Internt: Kursing og opplæring om klima, miljø og bærekraft

Mer standardisering og åpenhet om klima, miljø og vår virksomhet



Nye Veier anbefaler mer gjenbruk av eksisterende E18 mellom Tvedestrand og Bamble

16.11.2022 10:46:47 CET | [Nye Veier](#)



Siden høsten 2021 har Nye Veier utredet mulighetene for mer gjenbruk av eksisterende vei på E18 mellom Tvedestrand og Bamble. Mer gjenbruk vil både gi betydelig reduksjon i klimagassutslipp og redusere arealbeslaget.



Klima og miljø i anskaffelser

Minimumskrav (eksempler)

- Klimabudsjett
- Klimagassregnskap
- Sertifiseringer
- Referanseprosjekter
- Utslippsreduksjoner
- «Innovasjonsklausuler»
- **Ikke** klimakvoter
- **Ikke** palmeolje i biodrivstoff

Vekting (eksempler)

- Klimaprestasjon utover minimumskrav
- Håndtering av kritiske miljøaktiviteter
- Massehåndtering
- Utslippsfri anleggsplass
- Særlig vesentlige innsatsfaktorer

Klima og miljø skal vektes minst 30 %



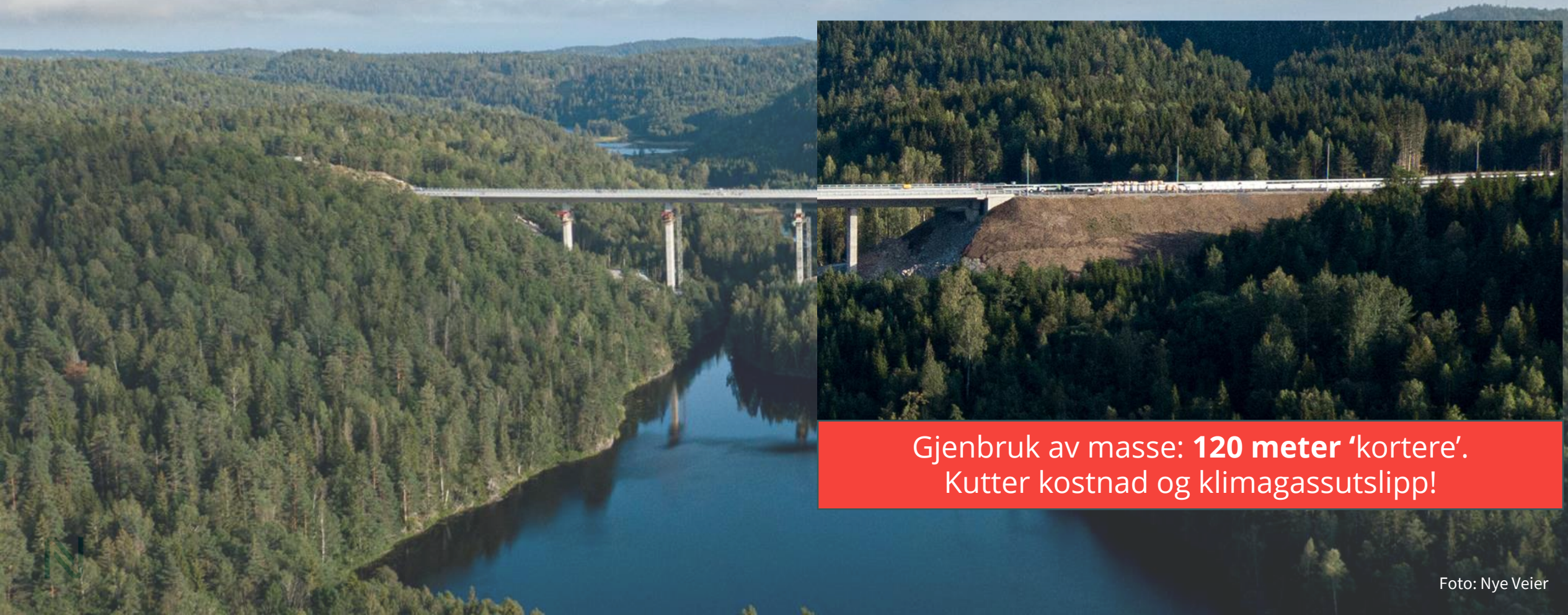


Foto: Nye Veier



Foto: Nye Veier

Redusere bruk av stål og betong



Gjenbruk av masse: **120 meter** 'kortere'.
Kutter kostnad og klimagassutslipp!



Foto: Nye Veier / Nils Bernt Rinde



Foto: Lisa Ravna Rørmoen, Screen story/Nye Veier



WINGLVD
MOBIL LYNLADER

Skagerak
Energi

**Mobilt
BATTERI**

til grønne anleggsplasser

90
UN 3536



et mer
grønt?

ge byggherrer
år de skal
bygge nytt?

2023
10.30

innkjøpere,
ktledere,
eprenører/
tis webinar
g sirkulære
elser.

melding



GRØNN BYGGALLIANSE



SEN

ER OG
GNER



Anleggsleder for tunnel i Implenia Stangeland, Adrian Morsund. Foto: Implenia Stangeland

Nye Veier og Implenia resirkulerer slamavfall fra tunnel

Publisert 06.02.2023 15:07

Faksimile: Bygg.no



Foto: Rita T. Bartolomei/ Arbeidsfelleskapet Implenia Stangeland (JVIS)

Hva gir oss hodebry i hverdagen?

- Vi mangler standardiserte regnemetoder på flere tema
- Det er krevende å vekte klima og miljø i totalbildet. Av og til synergier med andre mål, andre ganger målkonflikter...
- Konservativ bransje, med et konservativt regelverk?



Tanker om fremtiden



Mer
kvantifisering



Mer
formalisering



Mer dialog med
bransjen



Mer digital
informasjonsflyt



Åpenhet



Innovasjon





NyeVeier