




# Tunneldagene 2024

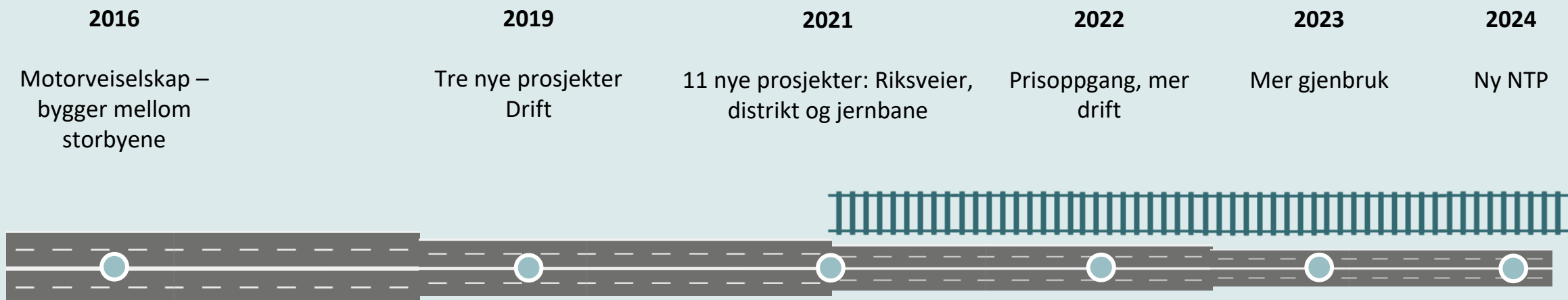
Espen Almlid  
Utbyggingsdirektør  
11.04. 2024



## Temaer for denne gjennomgangen:

- Kort om Nye Veier og historie
- Situasjonsbildet
- Porteføljestatus – prosjekter i hele verdikjeden
- Prosjekter i bygging
- Kommende prosjekter

# Nye Veiers utvikling





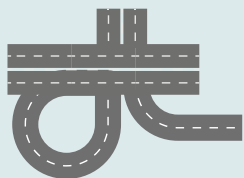
# Skal vi komme noen vei må vi prioritere

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren

## Hva vi har klart



**17 %**  
kostnadsbesparelse i  
åpnete prosjekt (6,3  
mrd. kr)



**121 km**  
trafikksikker vei  
åpnet



**47 minutter**  
Reisetidsbesparelse



**27 %**  
redusert  
klimagassutslipp



**17 %**  
redusert  
arealbeslag

## Hva vi skal klare



**9 per år**  
forventet reduksjon av  
drepte og hardt skadde



**51 mrd. kr**  
reduserte kostnader i  
samlet portefølje



Alle prosjekt  
>500 MNOK  
skal **miljøsertifiseres**  
og ha **høye klimakrav**



**5,6 mrd. kr**  
redusert kostnad i Nye  
Veiers første  
fellesprosjekt bane/vei

# Situasjonsbildet nå...

## Fullle ordrebøker:

Men nye prosjekter på vei til markedet

## Dagens finansiering:

Bygger for de pengene vi har

## Mer til drift:

Mer penger til drift av veiene

## Litt flere prosjekter enn penger:

Gir mer for pengene

## Utfordringer:

Betydelig utfordringer i noen prosjekter



# Viktig!

## Bærekraftig veibygging – én gang for alle

Nye Veier skal:

- Bygge riktig på første forsøk, bygge for framtida
- Utvikle eksisterende vei
- Vedlikeholde «godt nok»
- Kutte arealbeslag og klimagassutslipp

Kjernespørsmålet:

- Hvordan kombinere veien vi *har* med veien vi må *bygge*

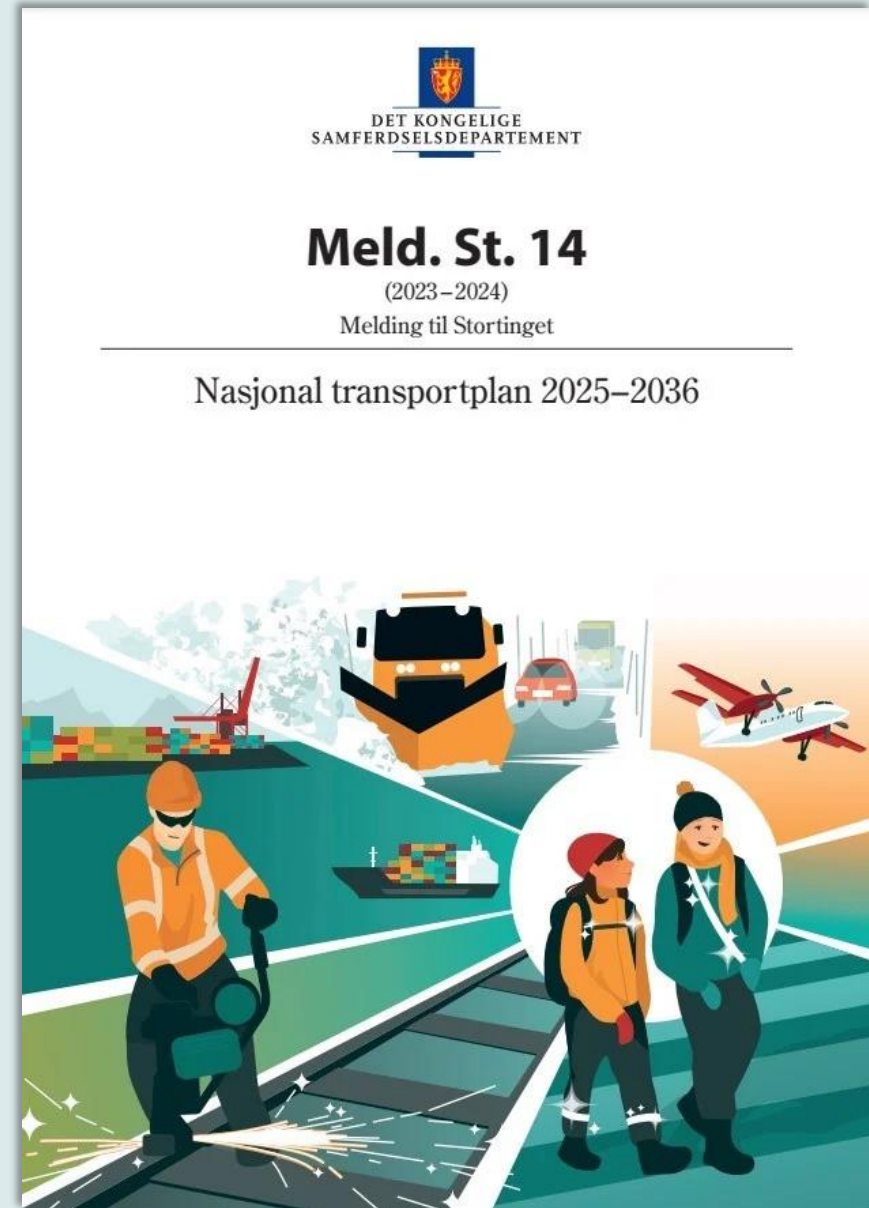


# Nasjonal transportplan 2025–2036

- Tiltak over **hele landet** for trygg og effektiv mobilitet
- Ta **bedre vare på det vi har** - bygge nytt der vi må
- Bidra til **klimagasskutt** og reduserte naturinngrep

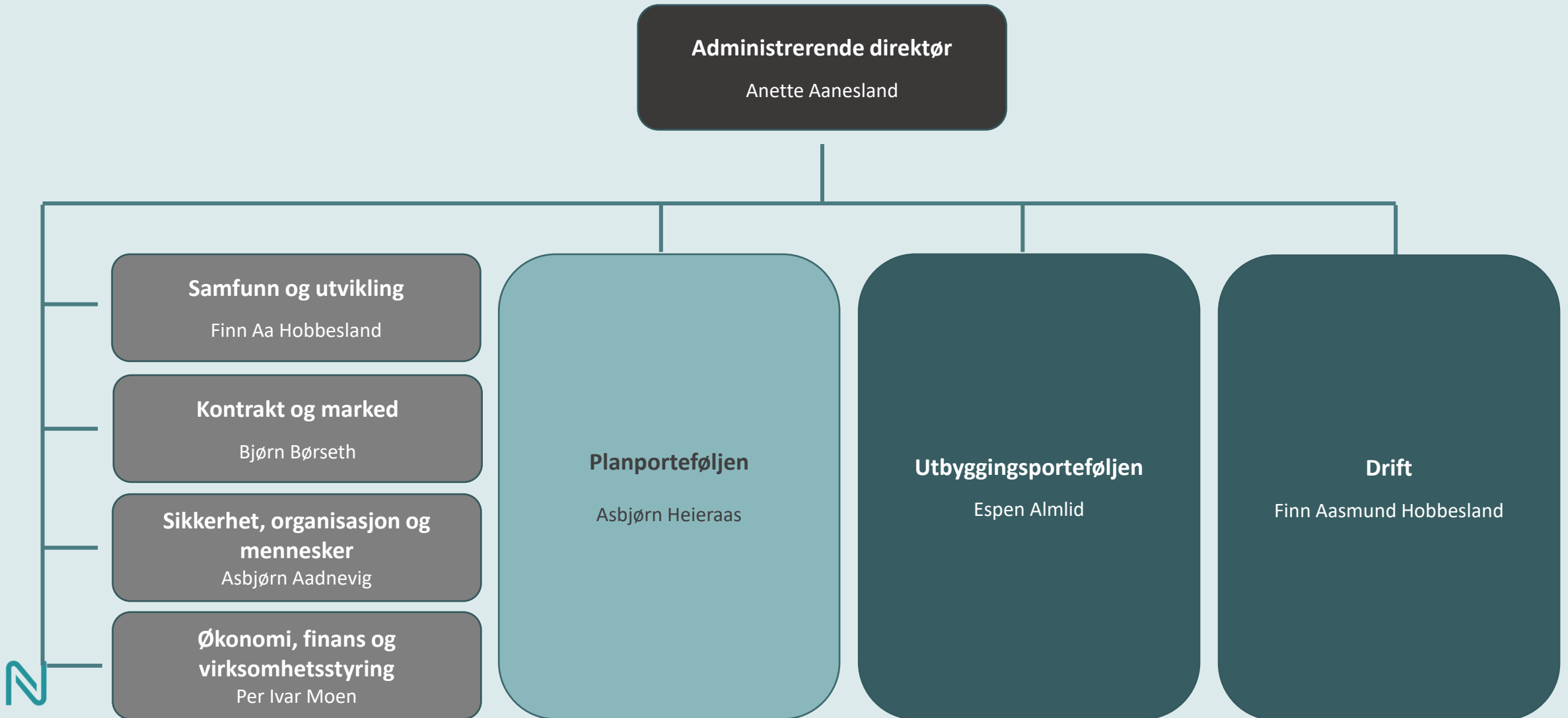
**NTP er tydelig:**

Nye Veier skal fortsette å være en **utfordrer**





# En verdikjede og organisering som legger best mulig til rette for at vi når våre mål



# Porteføljestatus

## Strekningsutvikling



Rv. 4 Hunndalen–Mjøsbrua

Rv. 13 Skare–Sogndal

Rv. 25 Hamar–Løten

E136 Dombås–Vestnes

Ringeriksbanen og  
E16 Skaret–Hønefoss

E16 Kongsvinger–E6

E6 Nordkjosbotten–Hatteng

E6 Olderdalen–Langslett

E6 Selli–Asp

E6 Åsen–Steinkjer

**E6** Ulsberg – Melhus

E6 Øyer–Otta

E6 Otta–Dombås

**E18** Tvedestrand–Bamble

E18 Arendal–Grimstad

E39 Lyngdal – Ålgård

## Reguleringsplanarbeid og forberedelser for markedet



E6 Sjørelva–Borkamo

**E6** Nedgård – Berkåk

**E6** Moelv–Roterud

Ringeriksbanen og E16 Skaret -  
Hønefoss

E18 Ytre ringvei

**E39** Blørstad–Lyngdal øst

E39 Lyngdal vest–Kvinesdal

E39 Bue–Ålgård

## Kontrahering og forberedelse for utbygging



**Rv. 13** Djupvik – Kviturtunnelen (del  
av Skare – Sogndal)

**E136** Veblungsnes og Stuguflåten–  
Raudstøl (del av Dombås–Vestnes)

**E6** Roterud–Storhove

**E6** Berkåk–Vindåsliene

**E39** Mandal–Blørstad

## Utbygging



**E6** Kvæangsfjellet

**E6** Kvithammar–Åsen

**E6** Ranheim–Værnes

**E6** Storhove–Øyer

**E18** Rugtvedt–Langangen

**E39** Lyngdal øst–Lyngdal vest

## Drift



**E6** Kvæangsfjelltunnelen (del av  
E6 Kvæangsfjellet)

**E6** Kvål–Melhus sentrum

**E6** Kolomoen–Moelv

**E18** Rugtvedt–Dørdal

**E18** Tvedestrand–Arendal

**E39** Kristiansand–Mandal

For strekninger markert med **fet skrift** er det inngått vegutbyggingsavtale med Samferdselsdepartementet



# Prosjekter i bygging



Foto: AF Gruppen

# Prosjekter i bygging



**E6 Kvæangsfjellet**  
Åpner 2024



**E18 Rugtvedt – Langangen**  
Åpner 2025



**E39 Lyngdal øst – vest**  
Åpner 2025



**E6 Kvithamar – Åsen**  
Åpner 2027



**E6 Storhove – Øyer**  
Åpner 2026

A group of miners in a dark tunnel, wearing headlamps and high-visibility vests, standing in front of a large piece of mining machinery. The scene is dimly lit, with the primary light source being the miners' headlamps and the machinery's lights in the background. The overall atmosphere is industrial and focused.

# Kommende prosjekter

# Kommende prosjekter – kortere sikt



**E6 Roterud – Storhove**  
Samhandlingsfase



**E6 Ranheim – Sveberg**  
Tilbudsfase



**E6 Berkåk - Vindåsliene**  
Optimalisering klargjøringsfase



**Rv.13 Djupevik –  
Kviturtunnelen:**  
Tilbudsfase

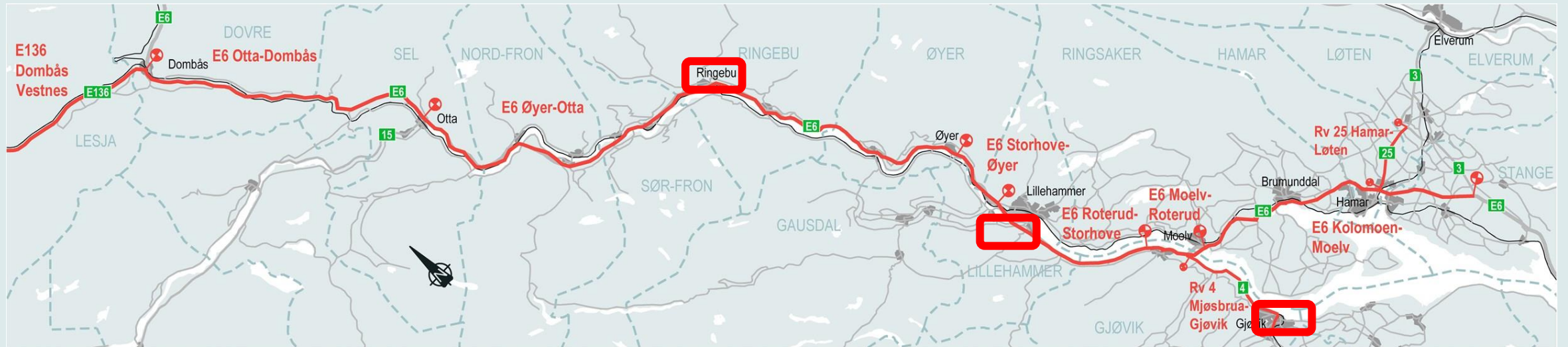


**E136 – Veblungsnes og  
Stuguflåten – Raudstøl**  
Ikke sendt ut i markedet

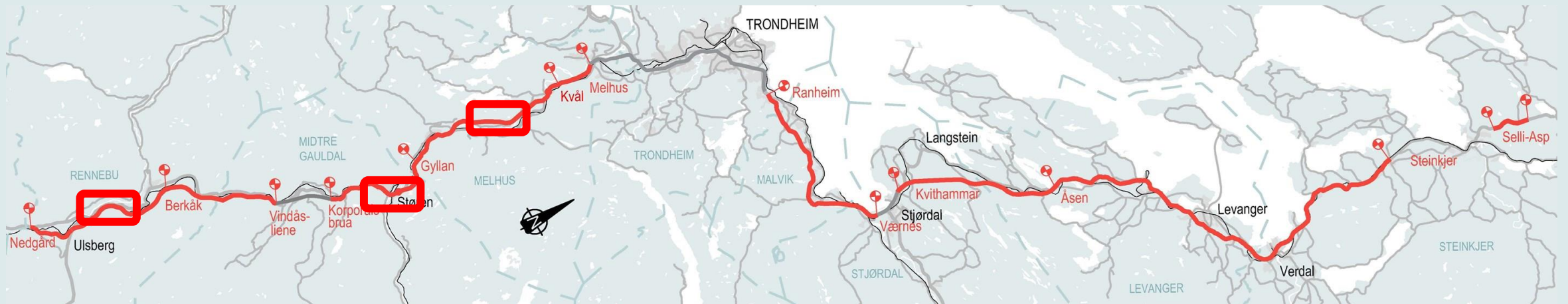


**E39 - Mandal - Blørstad**  
Tilbudsfase

# E6 Innlandet

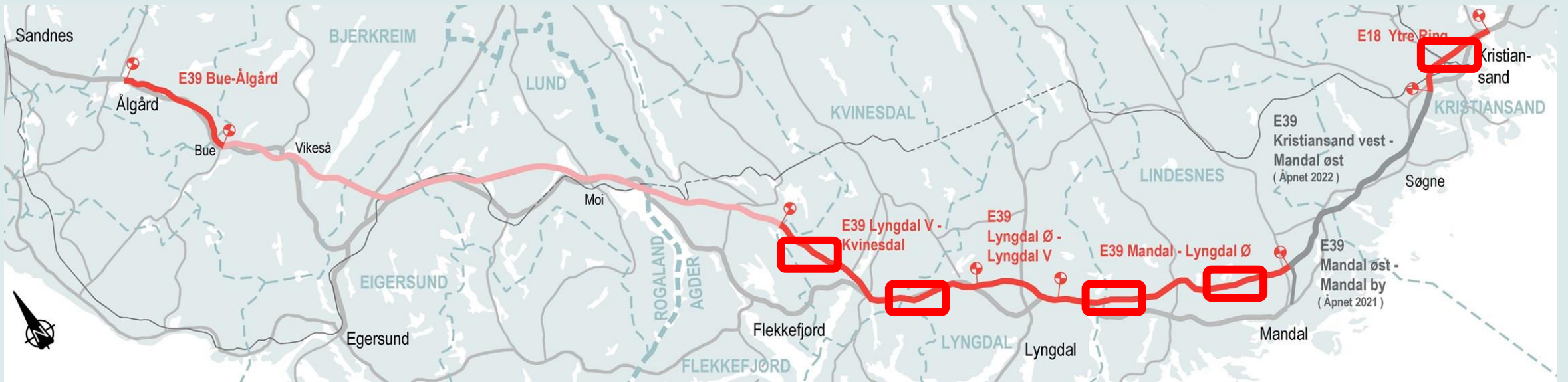


# E6 Trøndelag





# E39 Agder og Rogaland



# E39



## Mandal – Blørstad

Planlagt byggestart 2025



## Blørstad – Lyngdal øst

Status: Vedtatt  
reguleringsplan

## Lyngdal vest – Kvinesdal

Status: Planforslag til offentlig  
høring

# E18



Hva forventer vi av dere?



# Spørsmål?





NyeVeier