



Vestland  
fylkeskommune

# Tunnelportefølje i Vestland

Utfordringar og moglegheiter, nybygg og rehabilitering

# Om fylkeskommunane

## Regional styresmakt

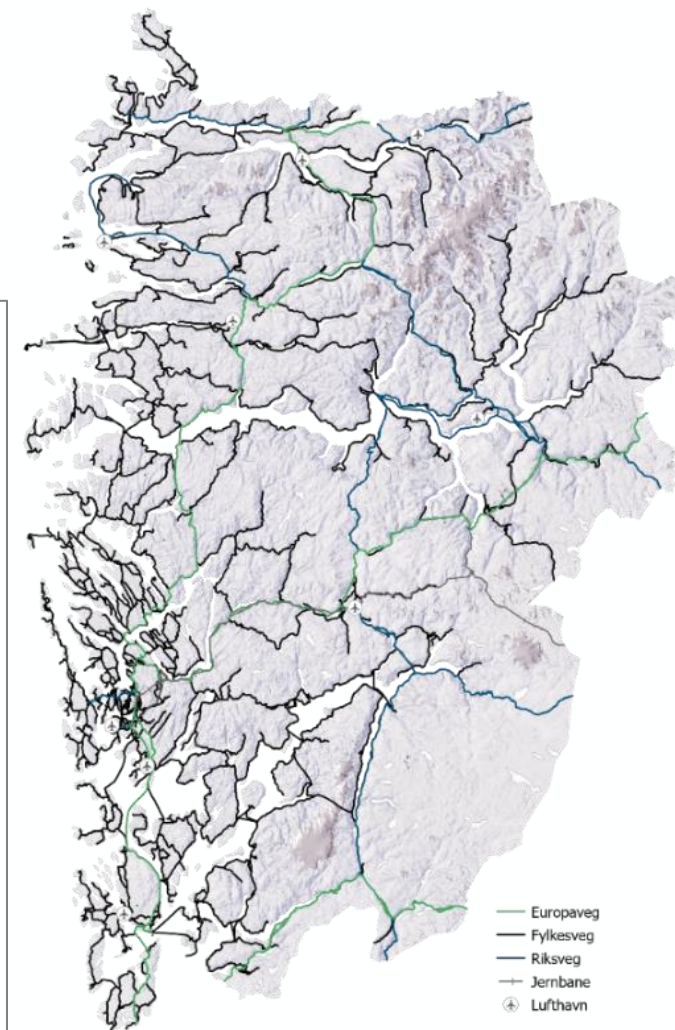
- Politisk styrt med fylkestinget som øvste organ
- 15 fylkeskommunar
- Fylkeskommunane er den største vegeigaren i landet
  - ca. 45.000 km fylkesveg
  - ca. 10.600 km riksveg
  - ca. 42.400 km kommunal veg



Norgeskart med nye fylkesgrenser fra 2024. Foto: KDD/KARTVERKET

# Vestland fylkeskommune

Eit variert og omfangsrikt fylkesvegnett



# Vestland fylkeskommune

## Vegeigarrolla

- Fylkeskommunen har ansvar for å forvalte, planlegge, bygge, drifte og vedlikehalde fylkesvegnettet.
- Avgrensa med økonomiske midlar til å ivareta vegnettet
- Statlege krav og forventningar avgrensar handlingsrommet vårt.
- Budsjett 2024
  - Drift: 1,7 mrd. kr
  - Investering: 2,9 mrd. kr





## Vestland fylkeskommune

### Særskilte utfordringar

- Stoppe vedlikehaldsetterslepet
- Opne og farbare vegar
- Sikre og tilpasse til framtidige klimaendringar
  
- Stort og aukande vedlikehaldsetteslep
  - Forfall fylkesveg: ca. 20 mrd. kr.
  - Behov skredsikring: ca. 24 mrd. kr.
  
- Klimaendringane råkar Vestland særleg hardt med meir skred og flaum

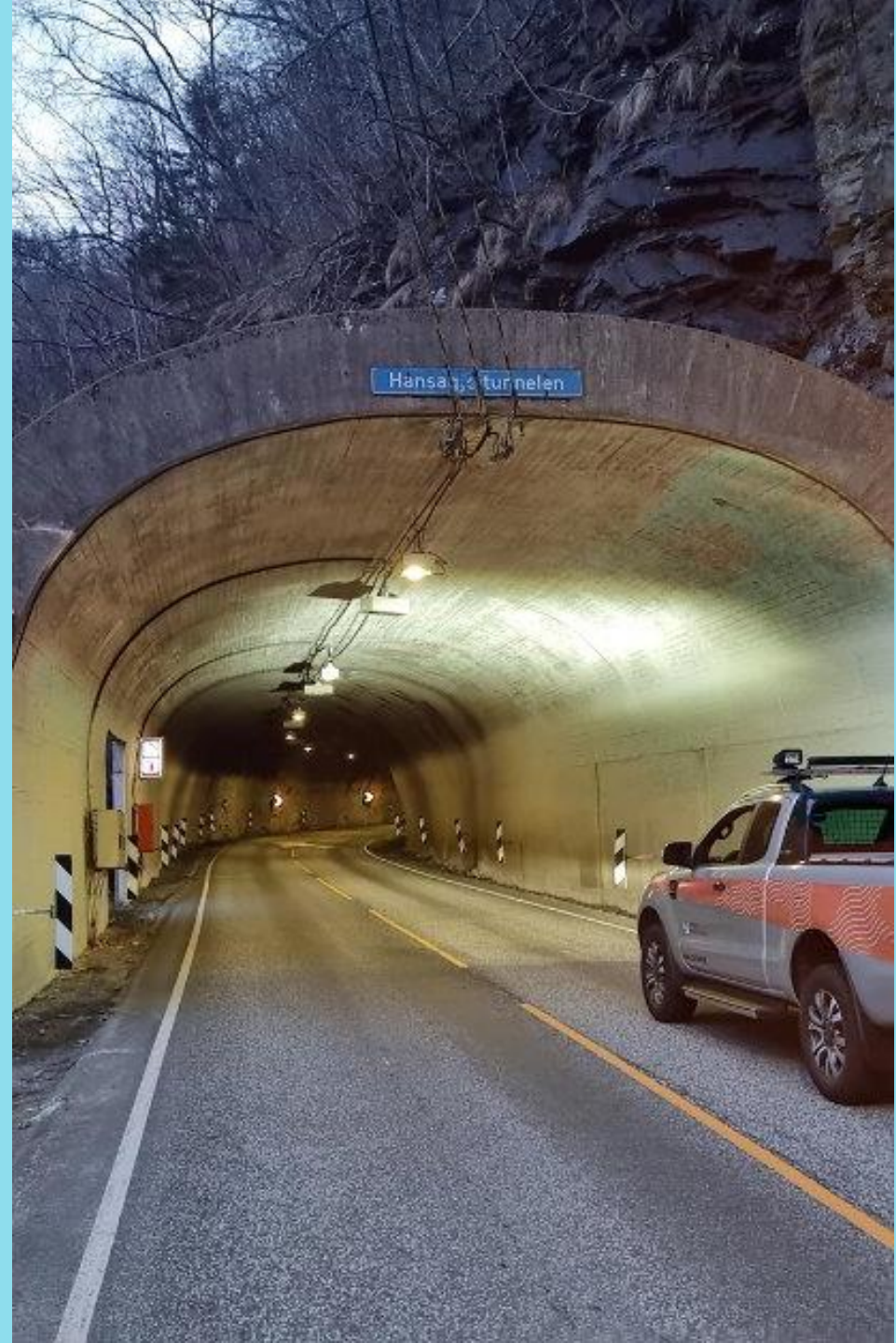
# 287 tunnellop på fylkesvegnettet



Frå landets minste på 17 meter til avanserte tunnelar



# Tunneloppgraderingar – tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg



# Oppgradering av tunneler etter TSFF

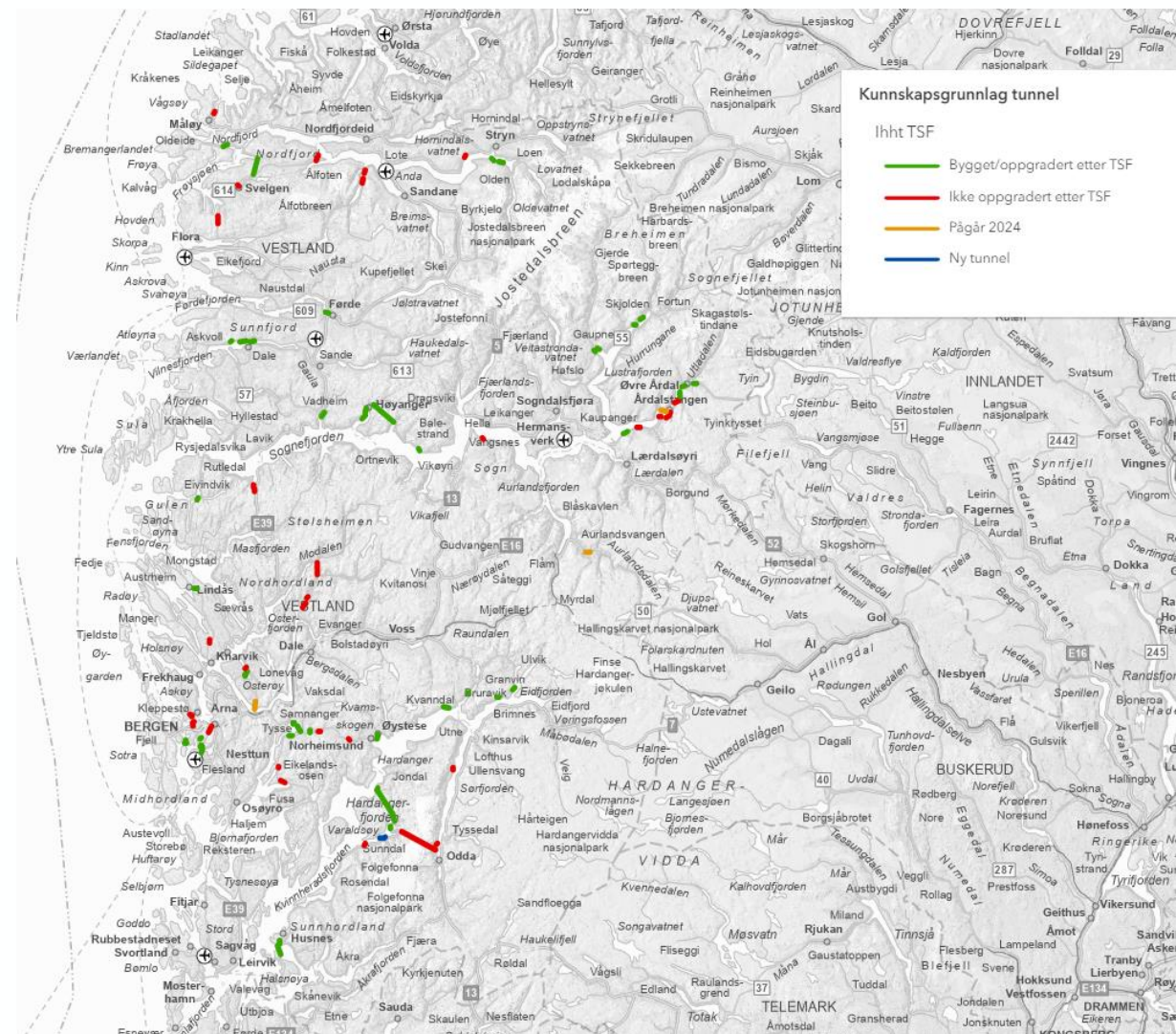
## Status for arbeidet med tunneloppgradering i Vestland

Tal tunneler som er omfatta av TSFF	86
Tal tunneler som er oppgradert etter TSFF eller allereie bygd i tråd med forskrifta	41
Tal tunneler som er under oppgradering	2
Tal tunneler som står att å oppgradere	43

## Kostnader

Regnskapsførte kostnader til TSFF-oppgradering 2015 – 2023 (løpande mill. kr)	1 435
Statleg tilskot til TSFF-oppgradering 2015 – 2023 (løpande mill. kr)	961
Forventa restbehov til TSFF-oppgradering etter 2023	5 220
Midlar til TSFF-oppgradering VLFK sin økonomiplan 2024 – 27 (under føresetnad om statleg tilskot på nivå med 2024)	570*

\* Statleg tilskot: 532 mill. kr.







## Fv. 566 Tiråstunnelen

Under gjennomføring

- Tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg
- Lengde 2 km
- BMO Tunnelsikring AS
- Totalentreprise
- Kostnadsramme: 192 mill. kr.



# Fv. 50 Vassbygdtunnelen

## Planlagde prosjekt

- Tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg
- Lengde 1,1 km
- Forventa lyst ut sommaren 2024
- Byggetid: ca.1,5 år
- Utførelsesentreprise

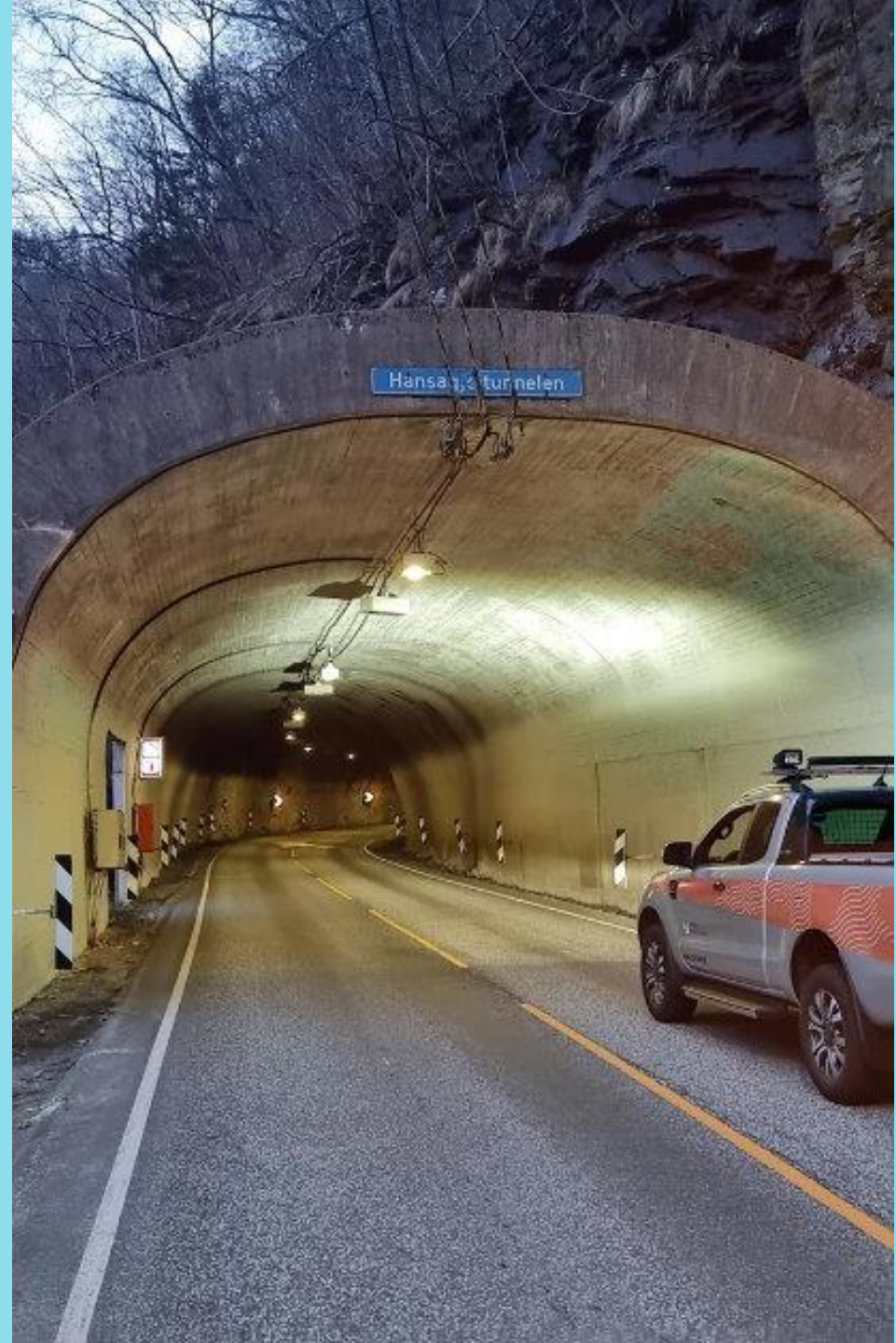


# Fv. 614 Magnhildskartunnelen

## Planlagde prosjekt

- Tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg
- Lengde 2,9 km
- Mogleg utlysing hausten 2024
- Byggetid: 2-3 år
- Kontraktsform: Utførelsesentreprise

# Nye tunnelprosjekt





# Fv. 500 Krokaturtunnelen

## Rassikring - opning 2024

- Ny rassikringstunell på 1420 meter
- Entreprisform: Totalentreprise med samspel og målpris.
- Tunellmassar vert brukt til å utbedra eksisterande veg
- Vassbakk & Stol
- Byggetid: 2,5 år
- Kostnadsramme: 522 mill. 2022-kr



## Fv. 5256 Slettebrekka – Hetlevik

### Askøypakken

- Ny fylkesveg på ca. 2,5 km der 580 m er i tunnel
- Prosjektet inneheldt to rundkøyningar, sikring av skjæringar og nytt VA.
- Lyst ut, forventa kontraktsignering hausten 2024
- Ferdigstilling sommar/haust 2027
- Kontraktsform: Totalentreprise
- Kostnadsramme: 450 mill. kr.

# Rassikring fv. 609 Heilevang

Sunnfjord, Askvoll

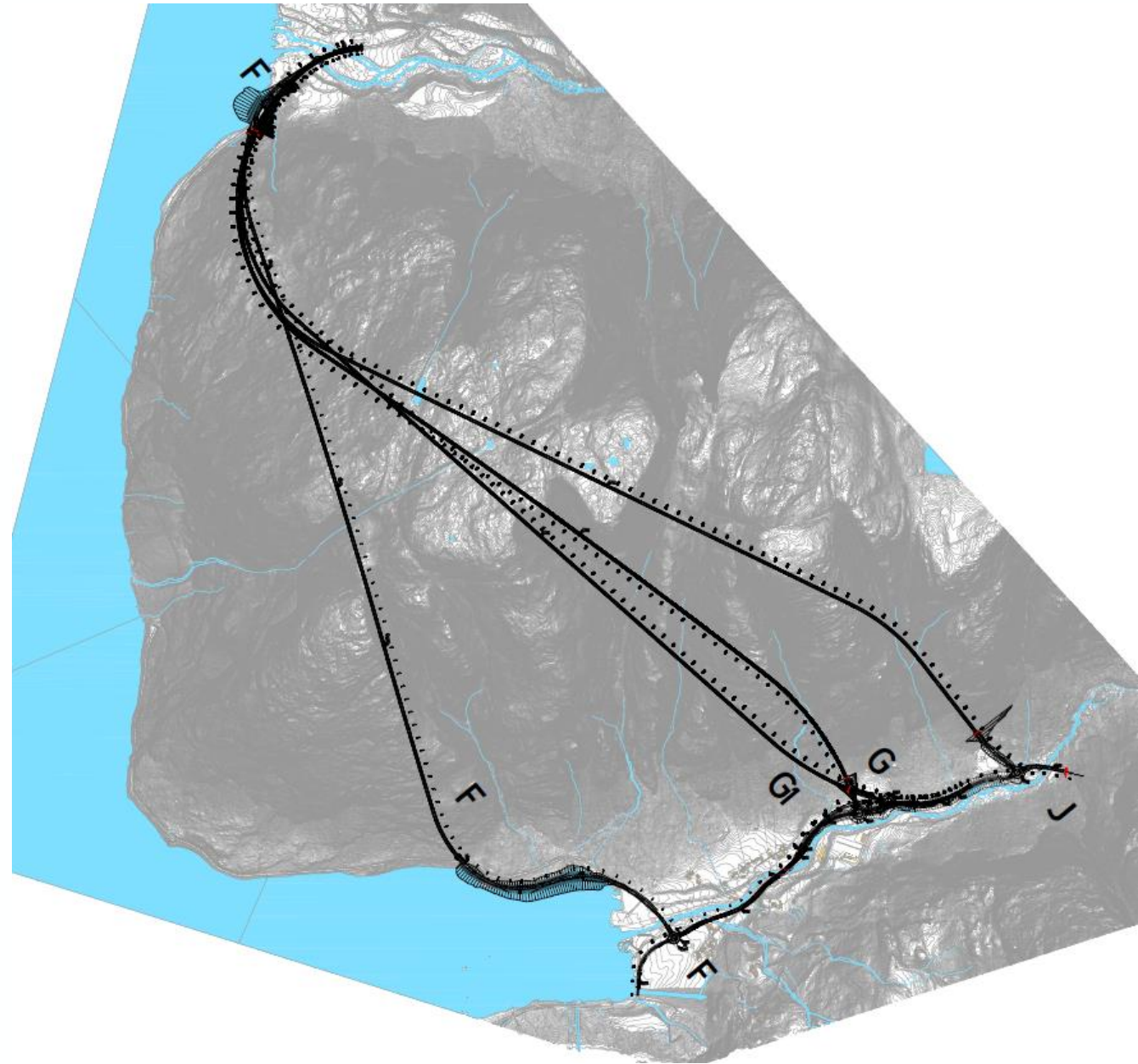
- 2,5 km tunnel, 70 meter lausmassetunnel
- Lyst ut hausten 2023.
- Prekvalifisering, tre entreprenører med vidare
- Konkurransen vart *avlyst*
- Utfordringar ved den globale stabiliteten i området ved skjæring/lausmassetunnel.
  - Risiko knytt til gjennomføring, sikkerhet og økonomi
- Venter ny geoteknisk rapport hausten 2024.
  - Utgangspunkt for kva løysing som blir valt vidare for prosjektet.



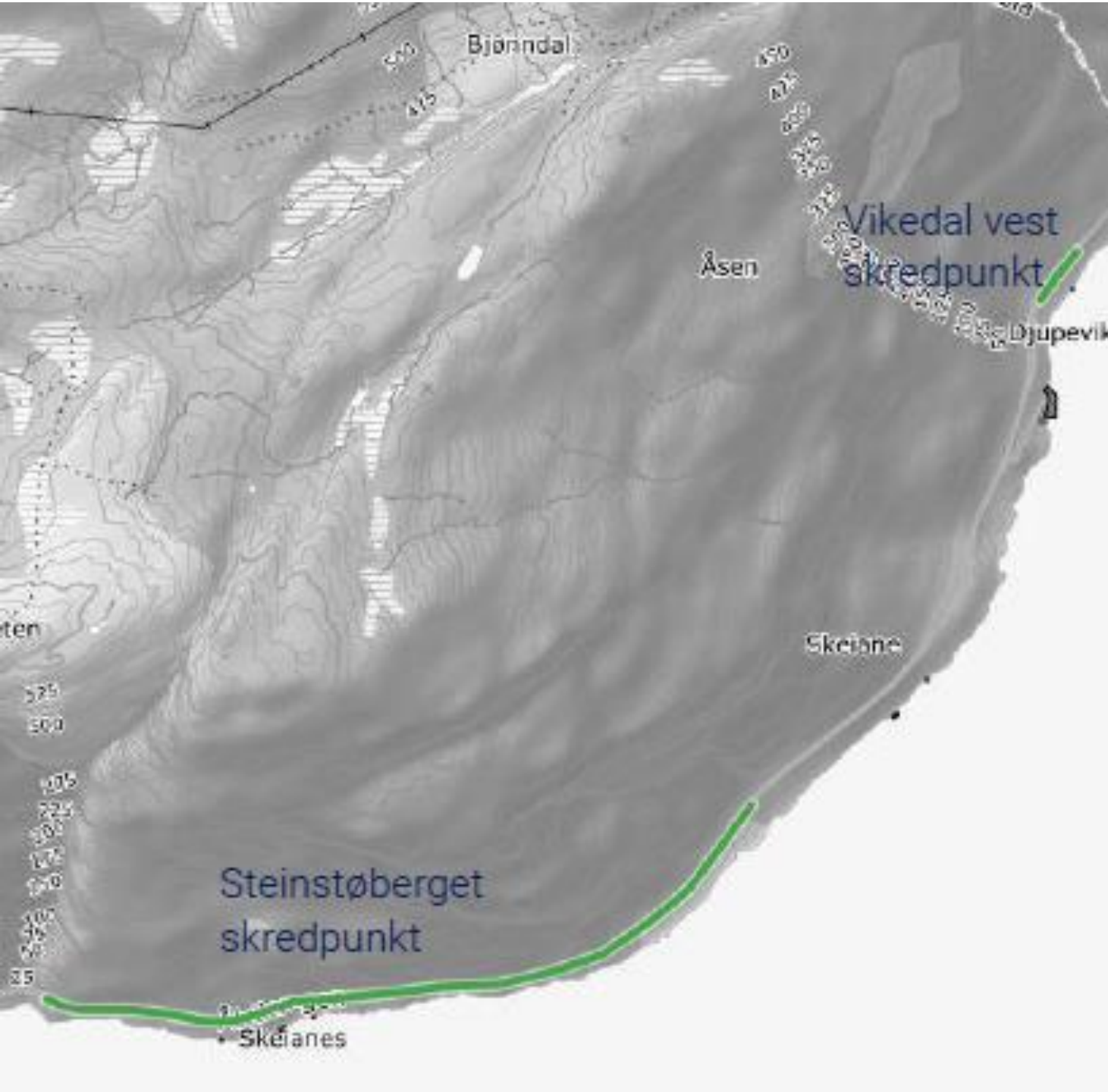
# Fv. 49 Austrepollen - Nordrepollen

## Skredsikring, Kvinnherad

- Ny tunnel, lengde mellom 3 og 3,8 km
- Vonleg vedteken reguleringsplan hausten 2025
- Vidare framdrift er avhengig av finansiering
- Kontraktsform: Vurderer totalentreprise
- Tidleg anslag: 1 mrd. kr.







# Fv. 79 Steinstøberget

## Skredsikring

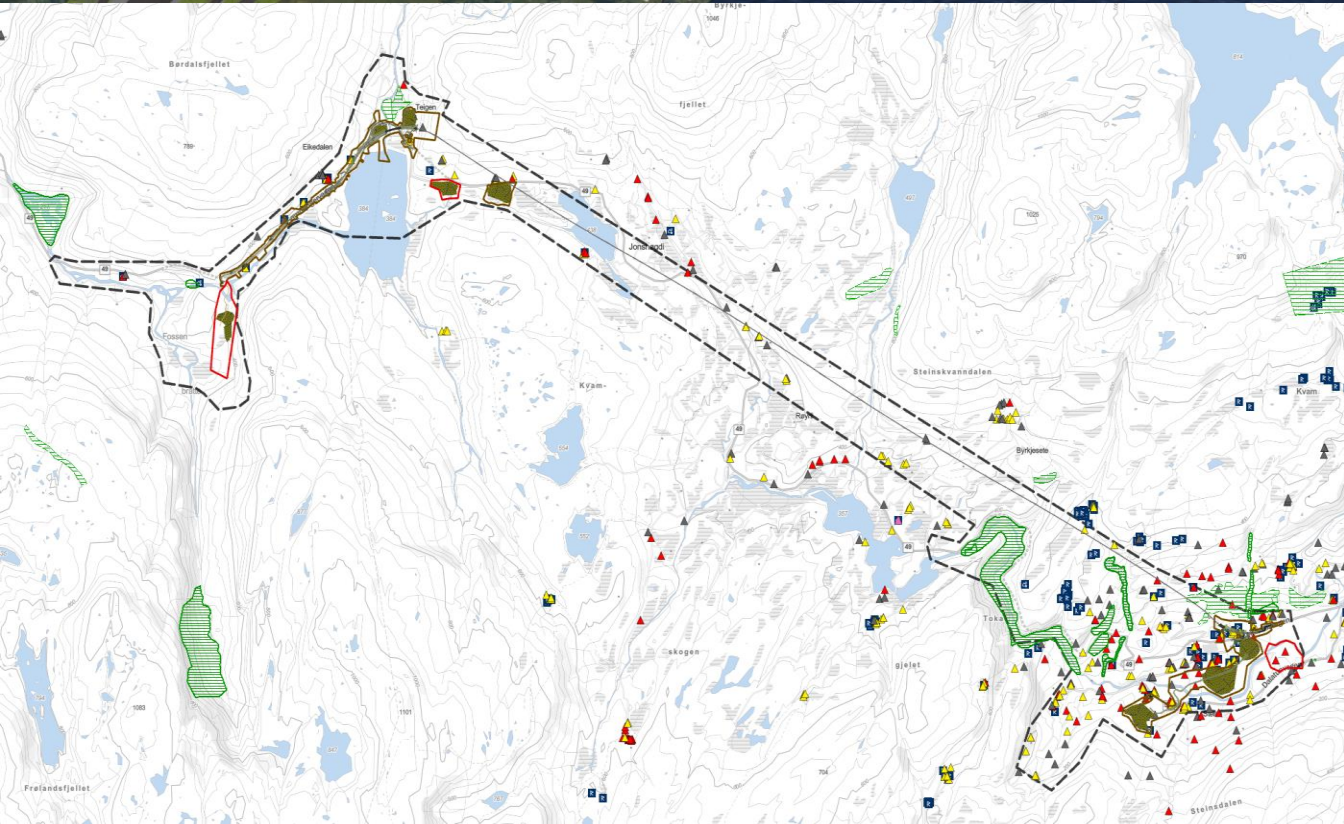
- Oppstart av reguleringsplan hausten 2024
- Tunnel ca 1,5 km.
- Forventa tidsplan før vedtatt plan: 2-3 år.
- Vidare framdrift er avhengig av finansiering
- Tidleg kostnadsvurdering: 500 mill. kr.



# Fv. 49 Steinsdalen – Eikedalen (Tokagjelet)

## Skredsikring

- Tunnel frå Steinsdalen til Eikedalen.
- Lengde 9,5 km + dagsoner
- Planforslag klart sommaren 2024, vonleg vedteken sommar 2025.
- Vidare framdrift er avhengig av finansiering.
- Vurderer totalentreprise
- Tidleg anslag er på 2,5 mrd. kr.



# Berekraft- og miljøperspektivet



# Berekraft og miljø – korleis handterer vi dette?



Berekraftsmåla til FN ligg til grunn

## Fokusområde:

- Redusere direkte klimagassutslepp
- Redusere indirekte klimagassutslepp
- Sikre naturmangfald

# Berekraft og miljø – korleis handterer vi dette?

## 30%-vekting av klima og miljø

Krav og kriterium basert på kartlegging av klima- og miljøbelastning

EPD vekting der material er største utsleppskjelde

Dialog og samarbeid

VegLCA der dette er eigna

BREEAM Infrastructure på prosjekt over 200 mill.

## Tiltak vi ser på

Elektrifisering (ladeinfrastruktur)

Massehandtering

EPD-vekting i dekkeleggingskontrakter

Meir utstrekt bruk av marknadssdialog

Ivaretaking av naturområde, kulturminner, verneområde og biologisk mangfald

Sirkulær materialbruk

Klimagassbudsjett og -rekneskap som tildelingskriterium

Takk for meg!

