



AUSTIN POWDER

Terskelsprengning – Larsneset Verft



.....so is success

ONE AUSTIN



Terskel sett innefra, dokkport ikke satt





Dokka sett andre veien



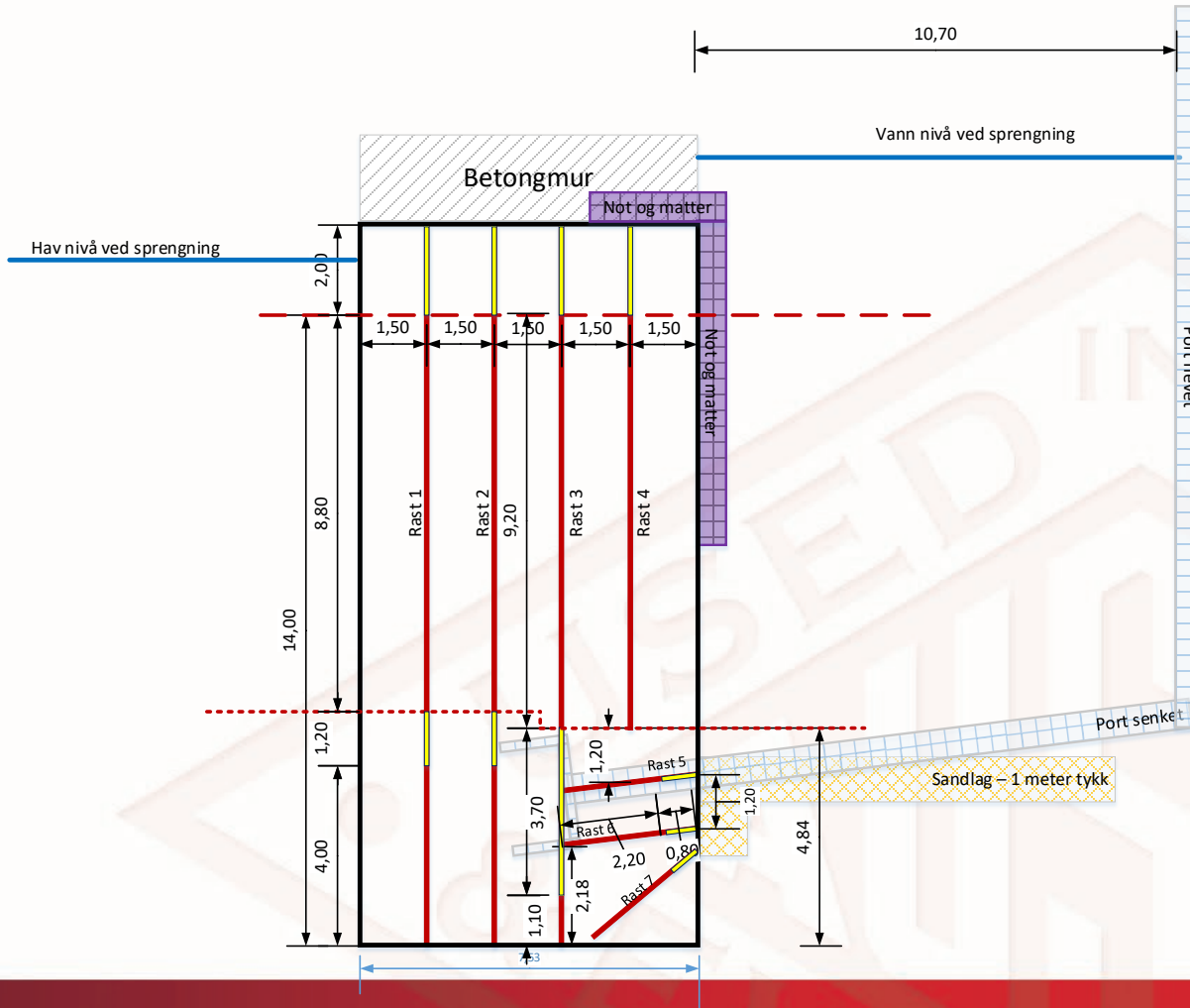


Geologisk vurdering av blokk





Boreplan - Snitt

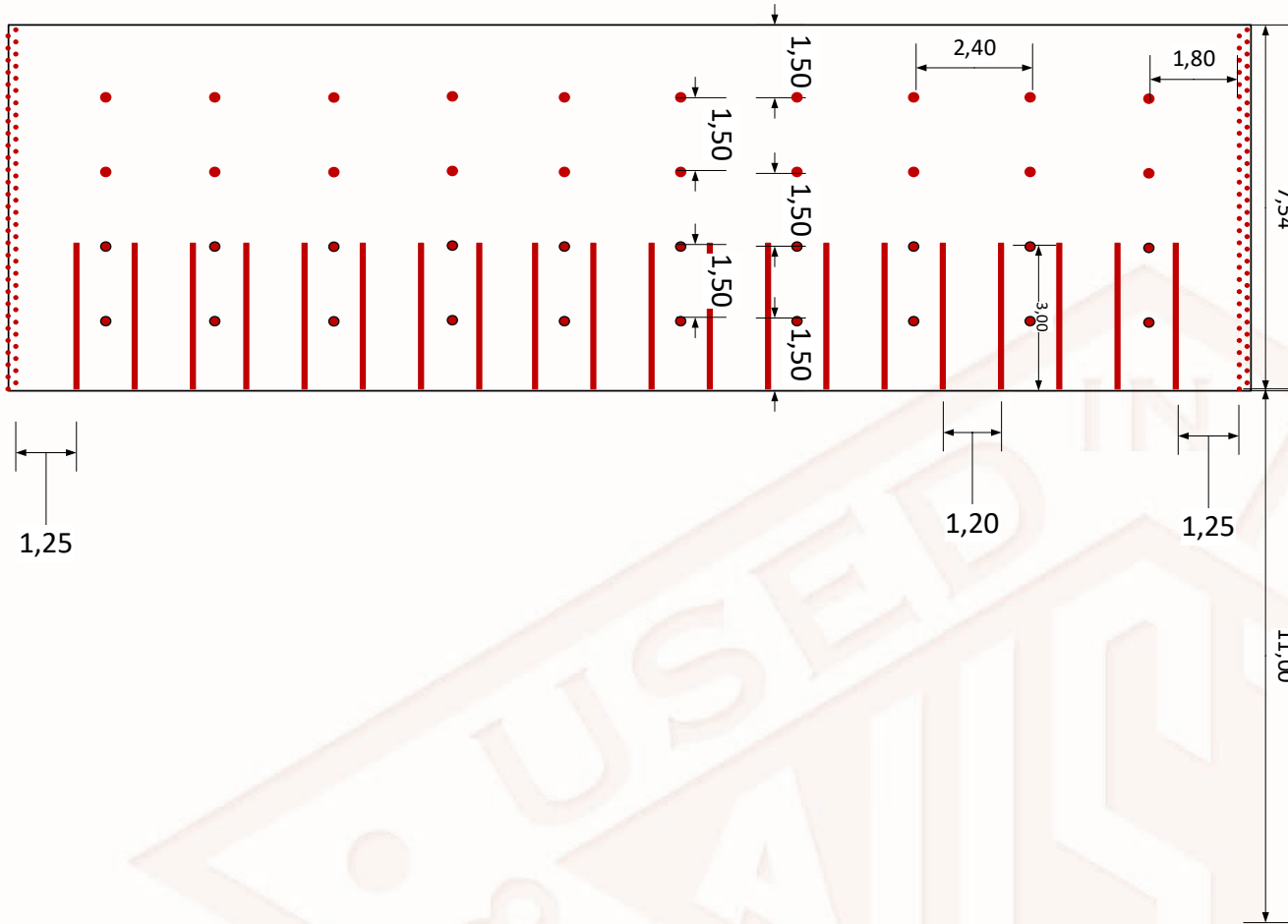




AUSTIN POWDER

25,50

Boreplan

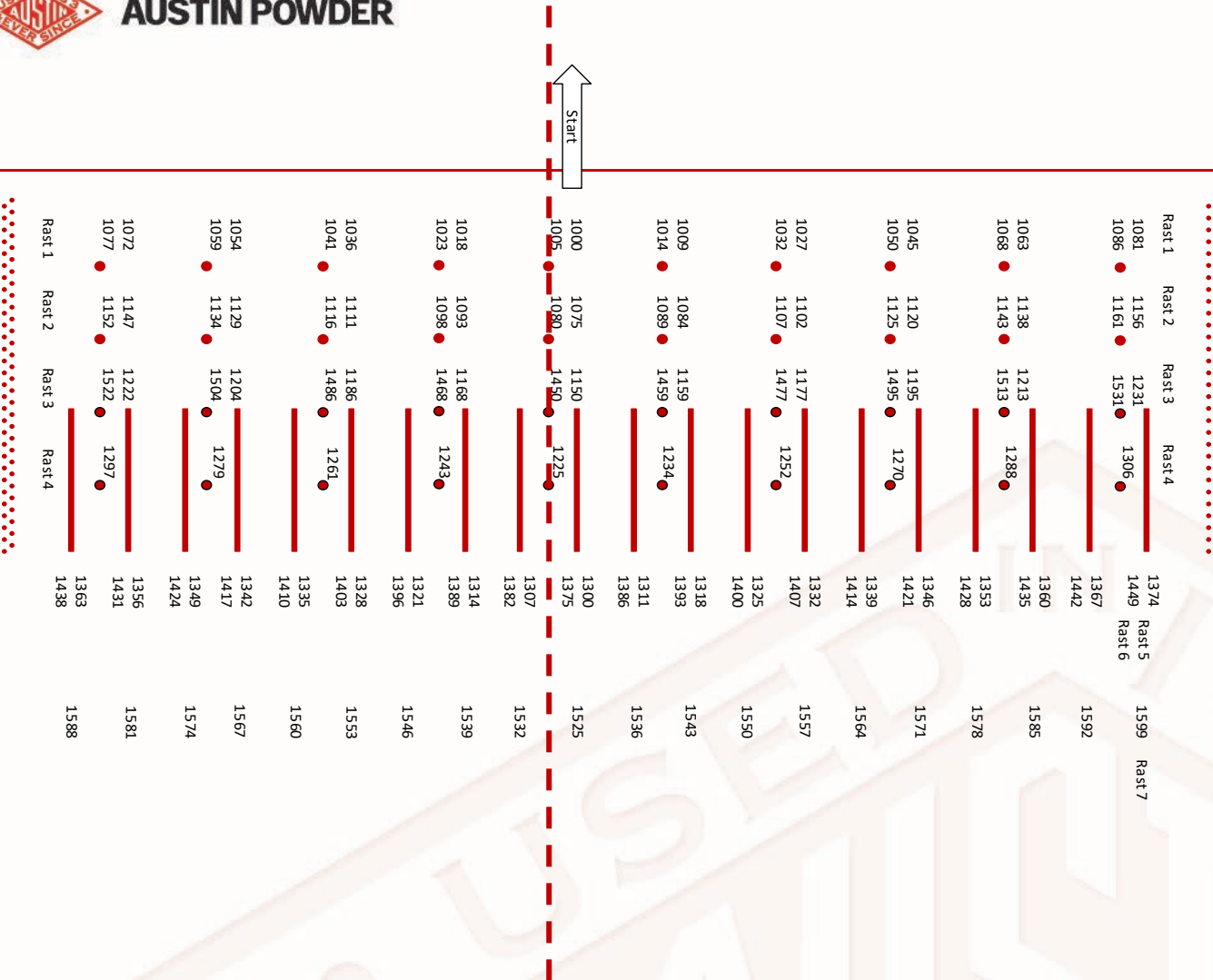


Dokkport



AUSTIN POWDER

Tennplan

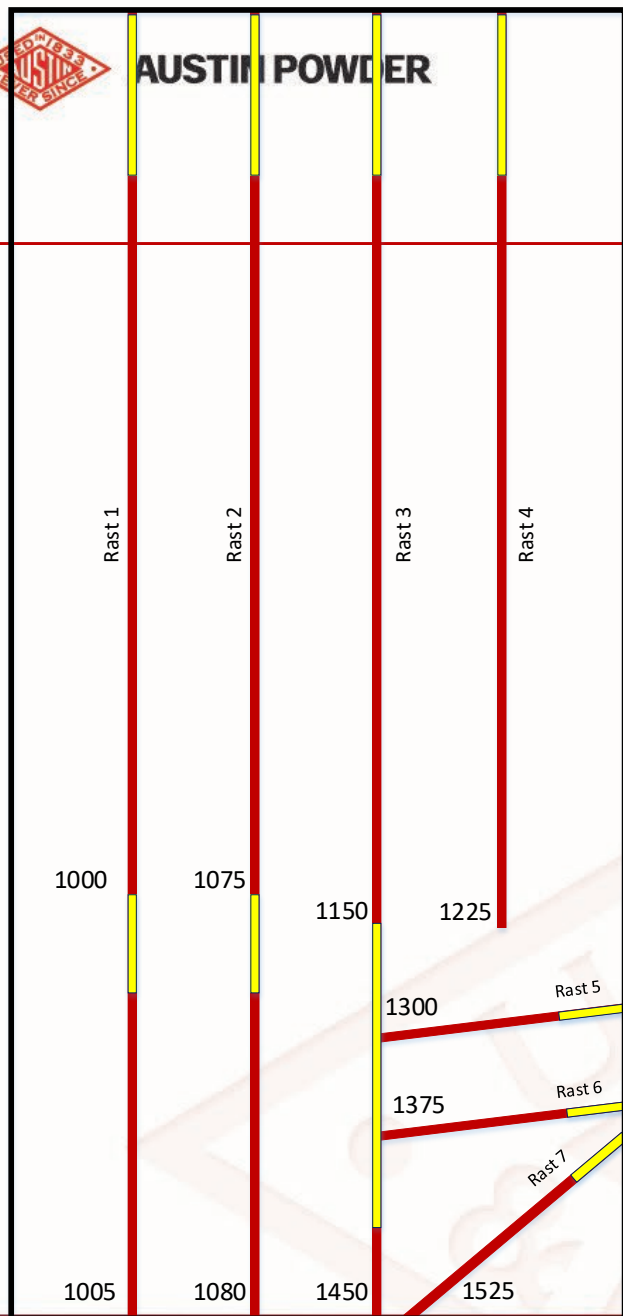


Dokkport



AUSTIN POWDER

Snitt oppstartstider





E*Star Programmer

1599 1592 1585 1578 1571 1564 1557 1550 1543 1536 1525 1532 1539 1546 1553 1560 1567 1574 1581 1588 Rast 7

1449 1442 1435 1428 1421 1414 1407 1400 1393 1386 1375 1382 1389 1396 1403 1410 1417 1424 1431 1438 Rast 6

1374 1367 1360 1353 1346 1339 1332 1325 1318 1311 1300 1307 1314 1321 1328 1335 1342 1349 1356 1363 Rast 5

1306 1288 1270 1252 1234 1225 1243 1261 1279 1297 Rast 4

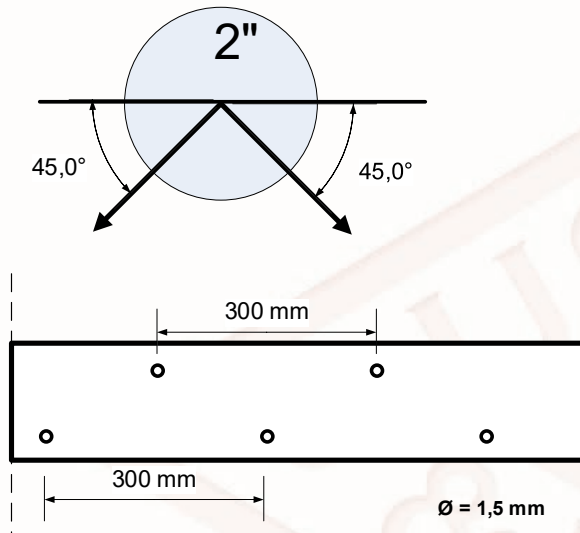
1531 1513 1495 1477 1459 1450 1468 1486 1504 1522 Rast 3
1231 1213 1195 1177 1159 1150 1168 1186 1204 1222

1161 1143 1125 1107 1089 1080 1098 1116 1134 1152 Rast 2
1156 1138 1120 1102 1084 1075 1093 1111 1129 1147

1086 1068 1050 1032 1014 1005 1023 1041 1059 1077 Rast 1
1081 1063 1045 1027 1009 1000 1018 1036 1054 1072

Luftgardin

- ◆ Benyttet 2 standard 45mm luftslanger
- ◆ En stk. 7 + 10 m³ kompressor
- ◆ (Husk forankring pga oppdrift)
- ◆ Om hull er over eller under, spiller mindre betydning





Sjokktrykk i vann

- ◆ Arons formel

$$R_a = 794 \times W^{\frac{1}{3}}$$

- ◆ Trykk estimeres ut fra avstand og ladningsvekt

$$P = 5,25 * 10^7 \left(\frac{W^{1/3}}{R} \right)^{1,13} \quad \text{For } R < R_a$$

$$P = 2,23 * 10^7 \left(\frac{W^{1/3}}{R} \right) \quad \text{For } R > R_a$$

- ◆ Oppdrettsanlegg

- ◆ Avstand $r = 4280$ m
- ◆ Innspenning reduksjon til 0,1
- ◆ Estimert trykk på 15,6 mBar eller 1,56 kPa

- ◆ Dokkport

- ◆ Avstand $r = 11$ m
- ◆ Innspenning reduksjon til 0,1
- ◆ Dobbelt luftgardin reduksjon til 0,01
- ◆ Estimert trykk på 597 kPa eller 5,98 Bar



Dokkport





AUSTIN POWDER

Sjokktrykk i vann







Bølge inne i dokk så vidt synlig







AUSTIN POWDER

2x2 tonns trosse skulle holde dokkport





AUSTIN POWDER

Tommy Solheim AS





Takk for innspill, nyttige diskusjoner og samarbeid:

- ◆ **Aurvoll & Furesund AS**
Totalleverandør av grunnarbeidene på prosjektet
- ◆ **TM Fjellsprengning ved Torstein Myklebust**
Utførende bergsprenger og rolig som skjæra på tunet gjennom hele prosjektet
- ◆ **Tommy Solheim AS – undervannsentreprenør**
For støtte i ladearbeidet, ha trua, samt kjører Dodge Deamon som konebil
- ◆ **Sjøentreprenøren ved Jon Børslid Nesse**
for deling av erfaringer rundt demping ved bruk av luftgardin og sprengning under vann



AUSTIN POWDER

ONE AUSTIN