



Tunneldagene 2024

# E6 Megården – Sommerset

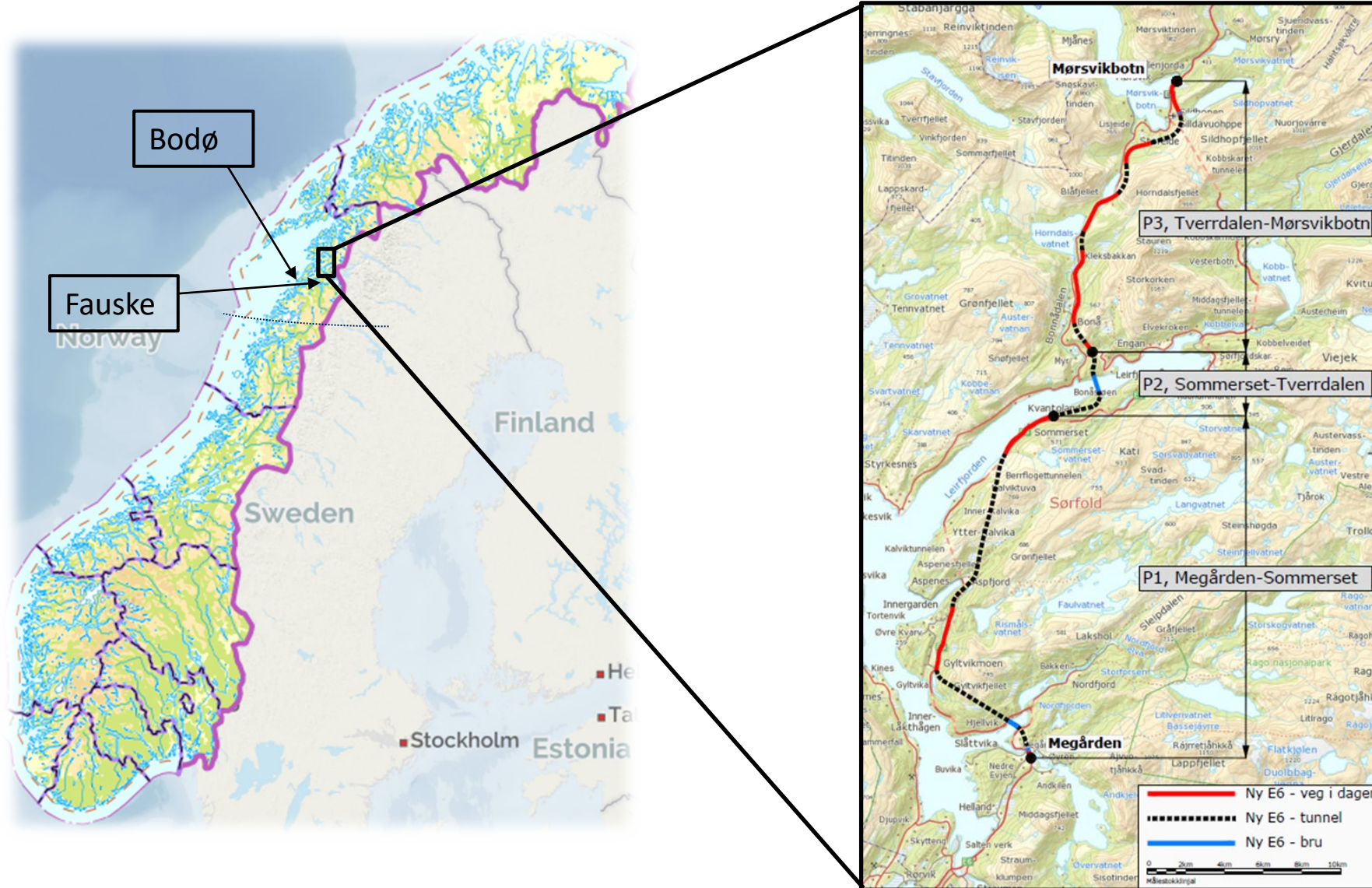


Statens vegvesen



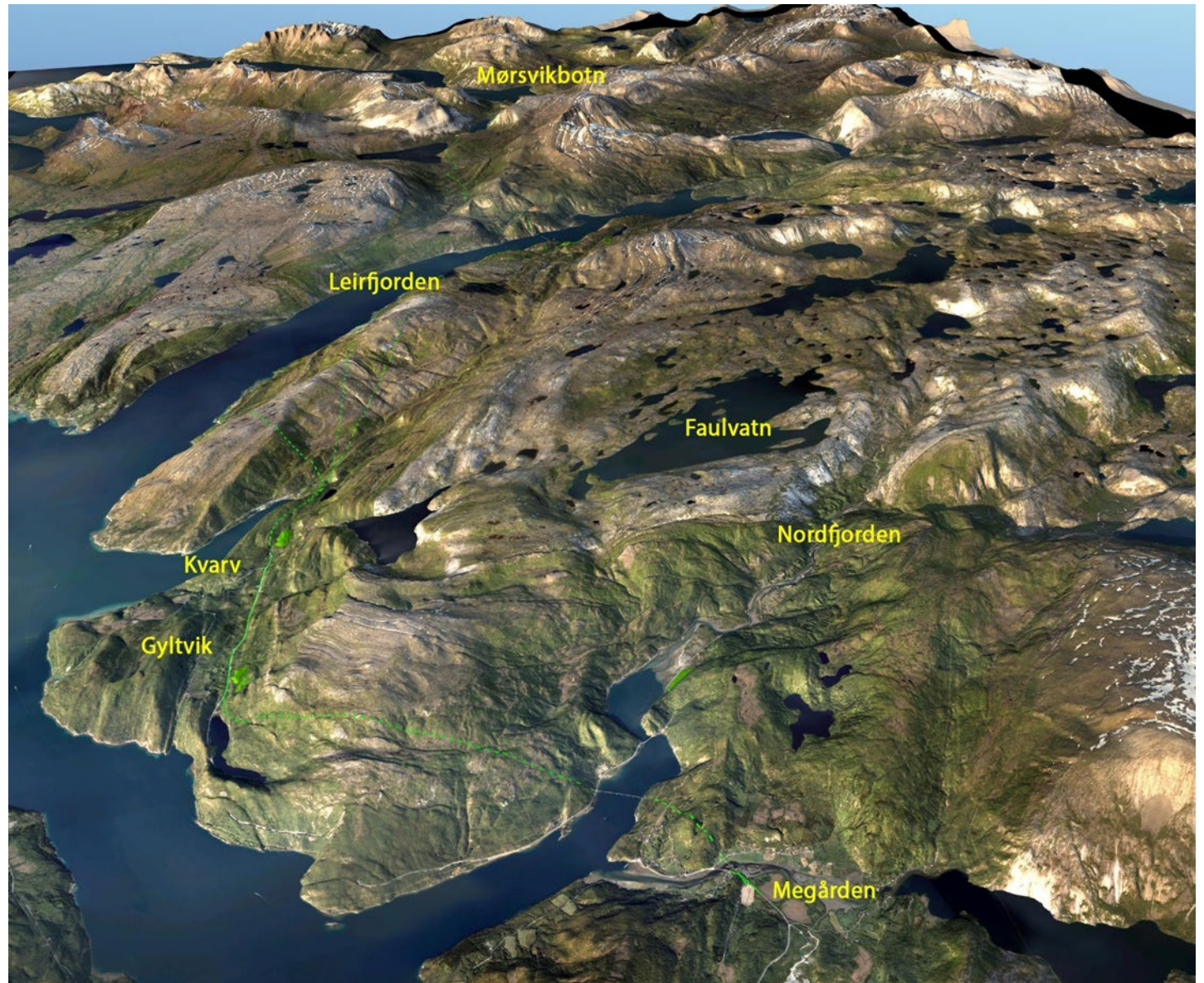
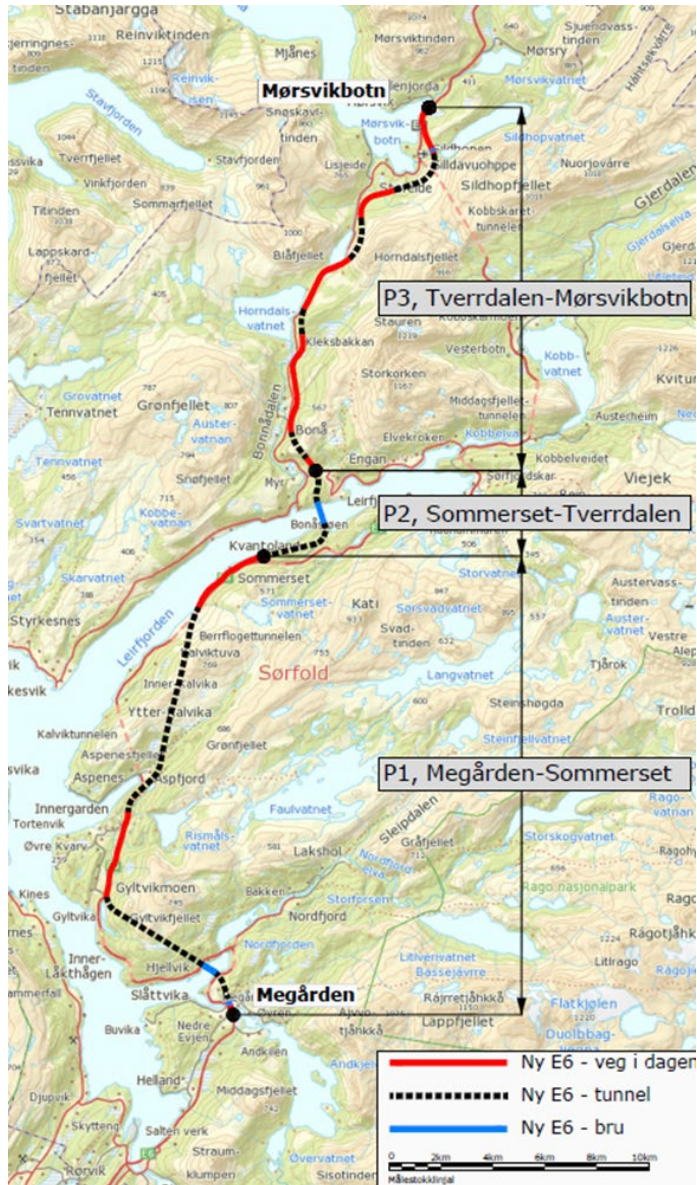


# E6 Megården – Mørsvikbotn (Sørfoldtunnelene)





# E6 Megården–Mørsvikbotn – Nord-Norges neste store anleggsprosjekt

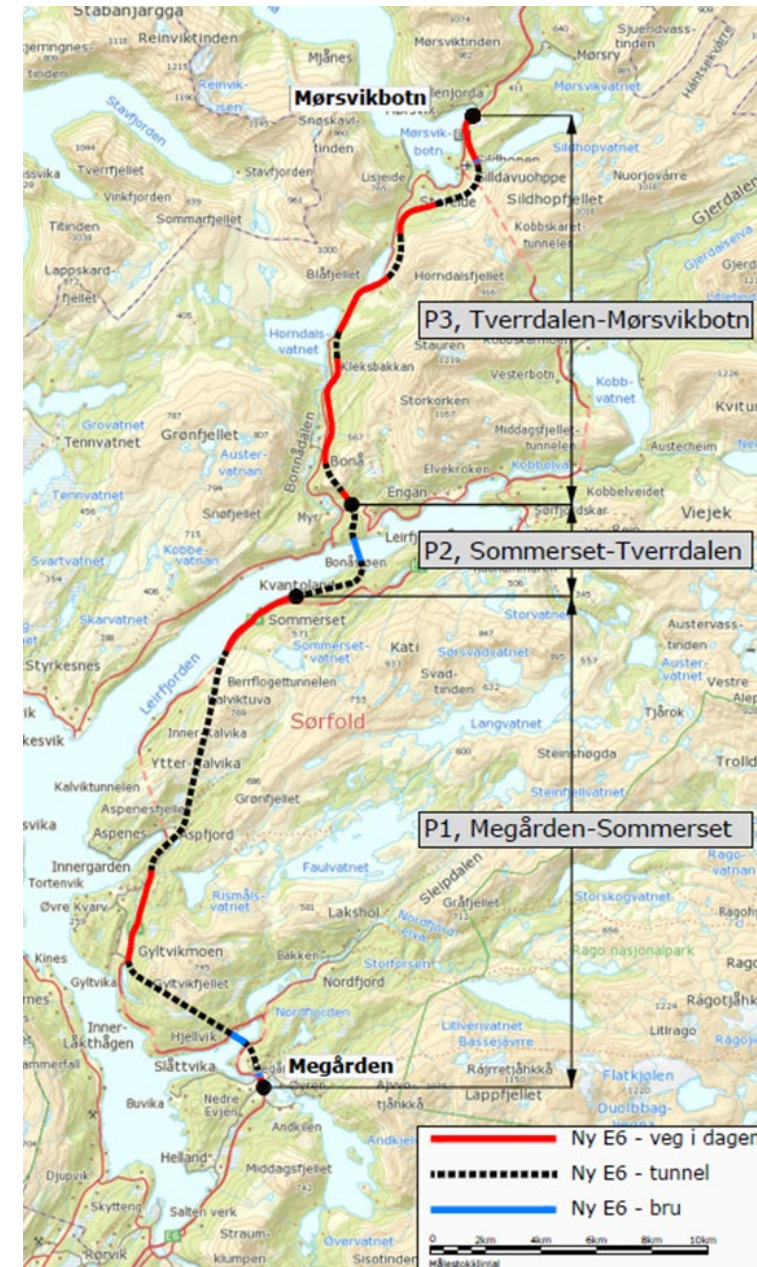




# Bakgrunn for prosjektet

E6 gjennom Sørfold har 16 tunneler (samlet lengde 18,5 km):

- Tunneler på strekning oppfyller ikke tunnelsikkerhetsforskriften
- Bygget i perioden 1960-1985
- Viktigste forbindelsen mellom Sør- og Nord-Norge
- Eneste gjennomgående forbindelse på land i landsdelen
- Trange tunneler / flaskehalsar
- Svært viktig for samfunnssikkerhet og beredskap.





# Trafikkfarlig, ulykkesbelastet og ofte stengt



**Ny ulykke i Sørfold**  
Torstags skjedde

**To E6-tunneler er stengt**

**Størst fare for å bli skadd eller**  
trafikken i Nordland

**Mistet livet i ulykke**

Ulykken på E6:  
**- Dyttet personbil  
kom det en trailer**

**Trailer sakset - E6 stengt i  
flere timer**

**Strekningen har de  
ganger på fire år - k  
igjen**

**Vogntog stenger  
nok en god del kø**

**Varebil veltet i S**

**Har tilbrakt mange tim  
ulykke i tunnel på E6: -  
og strikker**

**Dødens tunnel**

12 av 16 tunneler oppfyller ikke gjeldende sikkerhets-  
krav. Mest ulykker oppstår daglig, og dødsulykker skjer  
årlig. NS har regjeringen utsatt oppstart på veiprojektet  
Megården-Mæsvikbotn. En skandale, mener ansatte i  
Posten på Fauske.

Del er på E6 i Sørfold. Foto: Privat

Publisert: 12.01.22 05:17

Av Christian Andre Omsen

til Nordlandssykehuset etter en



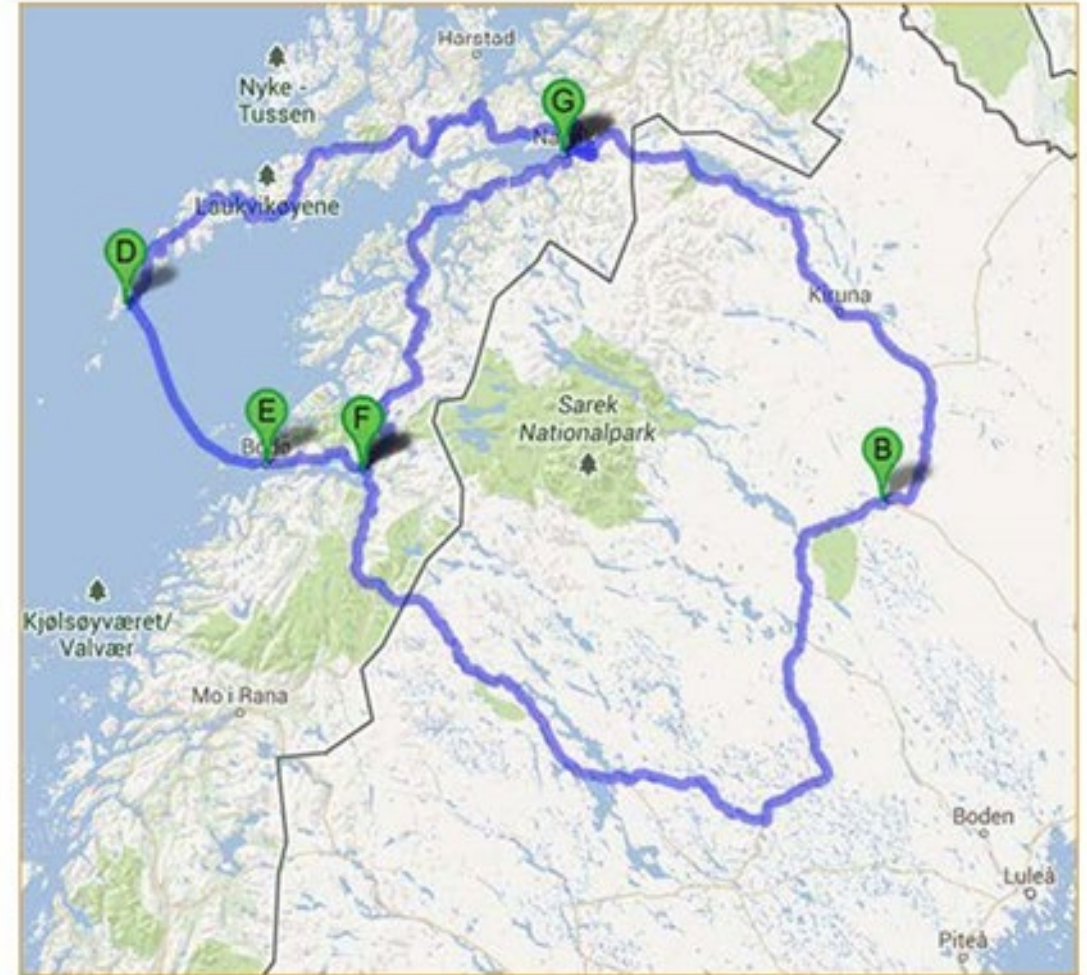
# Lange og værutsatte omkjøringer ved stengt veg

## Dagens rute:

- Fauske-Narvik langs E6 (250 km) -> 4t 15min

## Omkjøringsalternativer:

- Ferge via Lofoten og E10 (500 km) -> 9t 10 min
- Via Rv.77 og Sverige (850 km) -> 10t 30 min





# Beredskap – utdrag fra rapport til KVV Nord-Norge

- Veg av nasjonal betydning
- Lav grad av robusthet
- Lav grad av redundans for tungtransport og Forsvaret
- Lang omkjøringsveg, Forsvaret må kjøre gjennom Sverige
- Mange smale tunneler og flaskehals
- Vinterstid tidvis dårlig framkommelighet for tungtransport og nødetatene
- Forventede klimaendringer vil kunne utsette strekningen for flere naturhendelser

Tabell 11: Resultat av 3R vurdering for delstrekningen Fauske-Narvik.

Delstrekning	Verdi	Omfang			Score
		Robusthet	Redundans	Restitusjon	
Fauske-Narvik	Nasjonal betydning	Stor negativ ----	Stor negativ ----	Stor negativ ----	12





# Litt historikk og milepæler

## Noen milepæler

- Konseptvalgutredning 2014-2015
- Politisk beslutning 2015 - nye tunneler/veg som erstatning for de gamle
- Reguleringsplaner E6 Megården–Mørsvikbotn vedtatt i 2016/2018
- NTP 2018-2029: oppstart 1. periode
- NTP 2022-2033, fullfinansiert i 1. periode
- KS2 gjennomført høsten 2021



- 2023: Besluttet delt opp i to byggetrinn
  - Byggetrinn 1 Megården-Sommerset
  - Byggetrinn 2 Sommerset-Mørsvikbotn
- 2023 august: Lovnad om bevilgning byggetrinn 1 (Vedum)
- 2023 desember: KS2 Megården-Sommerset gjennomført
- 2023 desember: Vedtatt reguleringsplan Megården-Sommerset
- 2024.04.11: Stortingsvedtak

## Ble skremt av trange tunneler på E6 – nå lo han milliarder til ny vei

Trygve Slagsvold Vedum har selv sett hvor dårlig E6 gjennom Sørfold i Nordland er. Mandag kom finansministeren med en garanti om penger til ny veitrasé.



TO GLADE GUTTER: Trygve Slagsvold Vedum og Bjørnar Skjæran i godt humør da de presenterte dagens milliardnyhet i Sørfold.

FOTO: MALIN NYGÅRD SOLBERG / NRK

Petter Strøm  
Journalist

Adrian Dahl Johansen  
Journalist

Ola Heiness  
Fotograf

Vi rapporterer fra Sørfold

Publisert i dag kl. 12:15  
Oppdatert for 52 minutter si

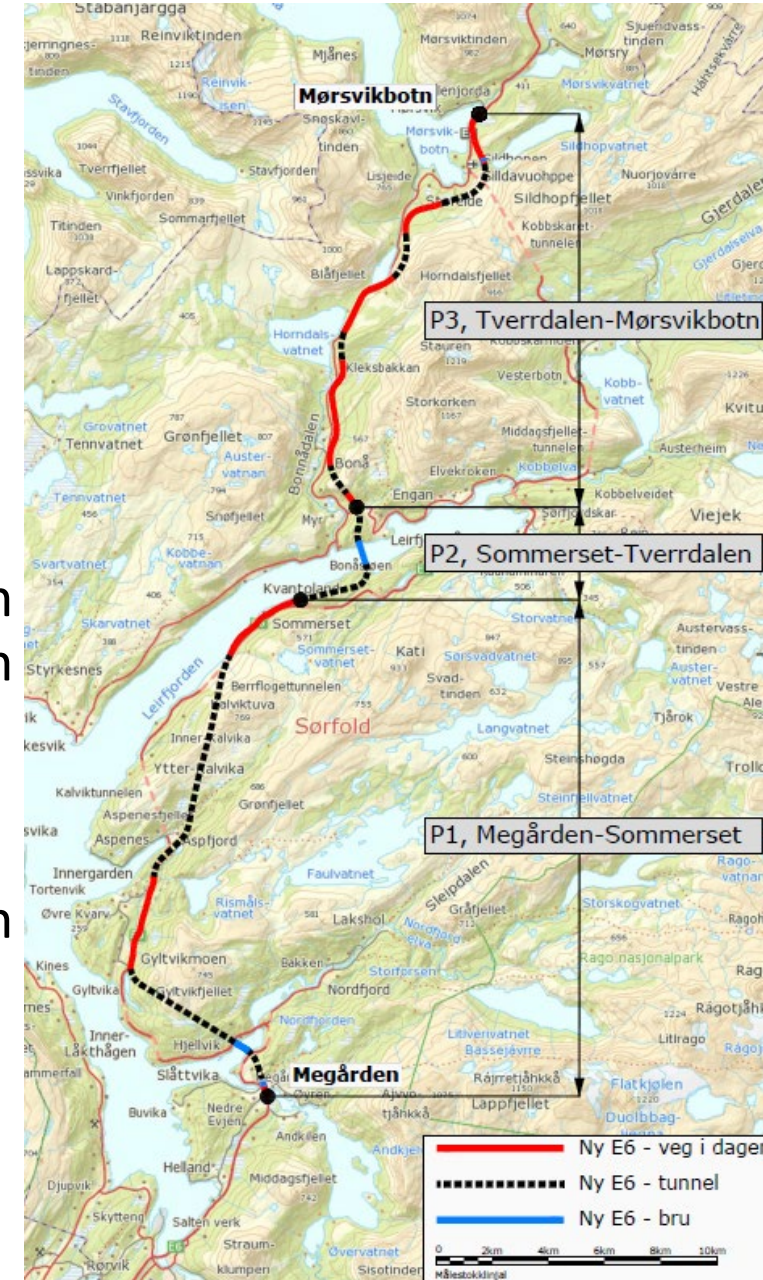


# Nøkkeltall for «storprosjektet»



Statens vegvesen

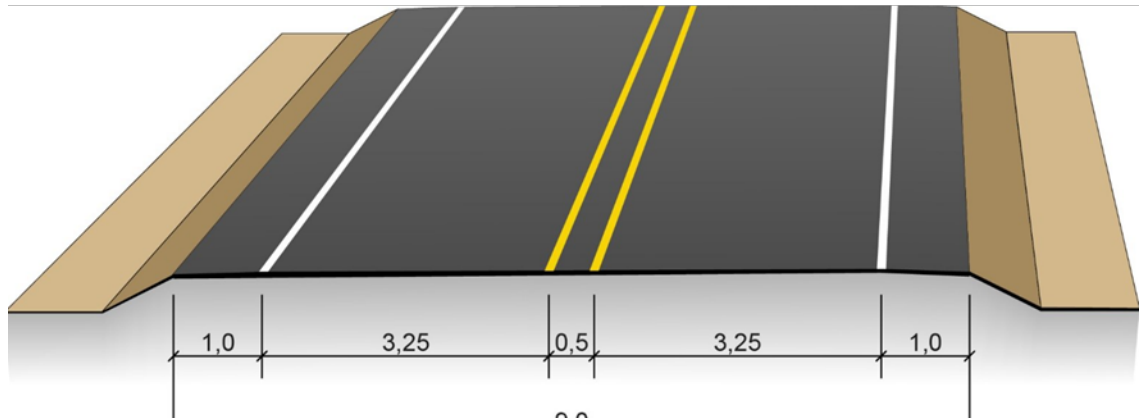
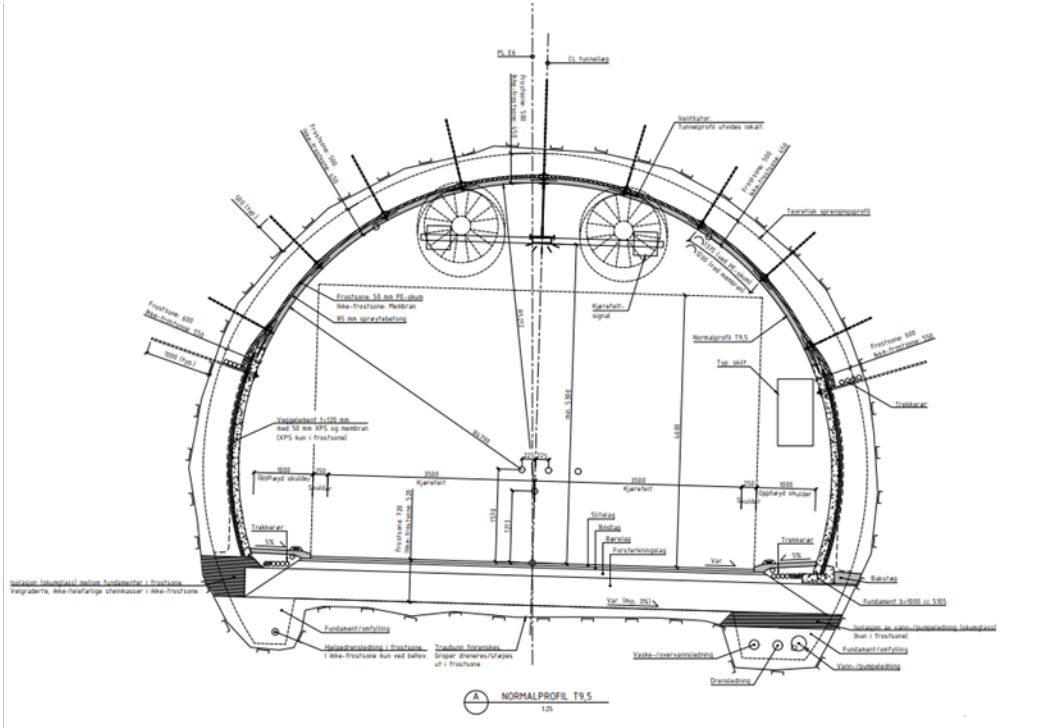
- Dim.kl: H1 (fartsgrense 90 km/t) - 9 m bred veg
- Dim. ÅDT (2030): 1800, andel tunge 19 %
  - Sommerdøgntrafikk ca. 3000
- Dimensjonerende kjøretøy: Modulvogntog
- Tunnelklasse B, tunneltverrsnitt T9,5
- Største stigning: 6% på veg i dagen, 3,3 % i tunnel
- Hovedmengder:
  - Veg i dagen: 17,5 km
  - Tunnellengde (9 tunneler inkl. portaler): 24,2 km
  - Lengde broer: 1,8 km
    - Leirfjord bru (hengebru) 812 m
    - Torkelseng bru 555 m
  - Total strekningslengde: 43,5 km
  - Dagens strekningslengde: 55 km
- 6 kanaliserte vegkryss for tilknytning til lokalt vegnett
- Kostnad for prosjektet er 11,18 mrd. 2022-kr (styringsmål)





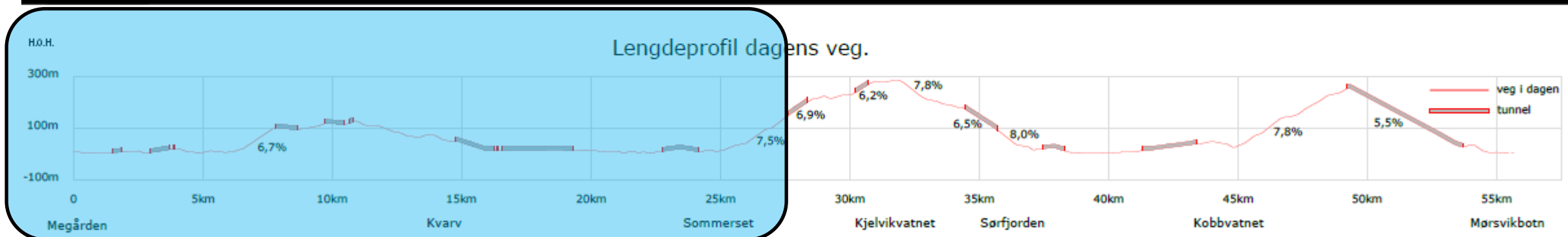
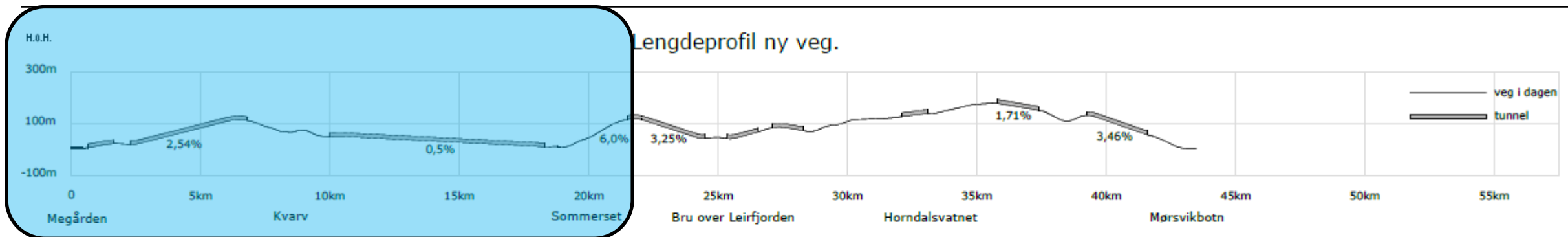
# E6 Megården-Sommerset -> Noen nøkkeltall

- Dimensjoneringsklasse: H1 (N100:2022), fartsgrense 90 km/t
- Dimensjonerende ÅDT: 1950, andel tunge kjøretøy 22 %
- Dimensjonerende kjøretøy: Modulvogntog
- Vegbredde: 9,0 m
- Tunnelklasse B, tunnelverrsnitt T9,5
- Største stigning: 6% på veg i dagen, 2,5 % i tunnel
- Hovedmengder:
  - Total strekning 21 400 m
  - 3 tunneler 13 849 m
    - Megardskollen 1065 m
    - Gyltvik 4550 m
    - Rismålshei 8375 m
  - Veg i dagen 6 828 m
  - Bruer ≈ 800 m
- 4 kanaliserte vegkryss





# Plan profil hele strekningen





# Veglengder og kjøretid

VEGLENGDER Strekning	Lengder veg i dagen			Lengder tunnel			Total veglengde		
	Ny veg	Dagens veg	Differanse	Ny veg	Dagens veg	Differanse	Ny veg	Dagens veg	Differanse
RP1 Megården-Sommerset	6828	18724	-11896	13849	8576	5273	21410	27300	-5890
RP2 Sommerset-Mørsvikbotn	10665	18576	-7911	10357	9858	499	22120	28434	-6314
<b>Hele strekningen</b>	<b>17493</b>	<b>37300</b>	<b>-19807</b>	<b>24206</b>	<b>18434</b>	<b>5772</b>	<b>43530</b>	<b>55734</b>	<b>-12204</b>

Kjøretid Strekning	Kjøretid		
	Ny veg	Dagens veg	Differanse
RP1 Megården-Sommerset	15 min 17 sek	24 min	Ca 9 min
RP2 Sommerset-Mørsvikbotn	15 min 47 sek	25 min	Ca 9 min
<b>Hele strekningen</b>	<b>31 min</b>	<b>49 min</b>	<b>Ca 18 min</b>

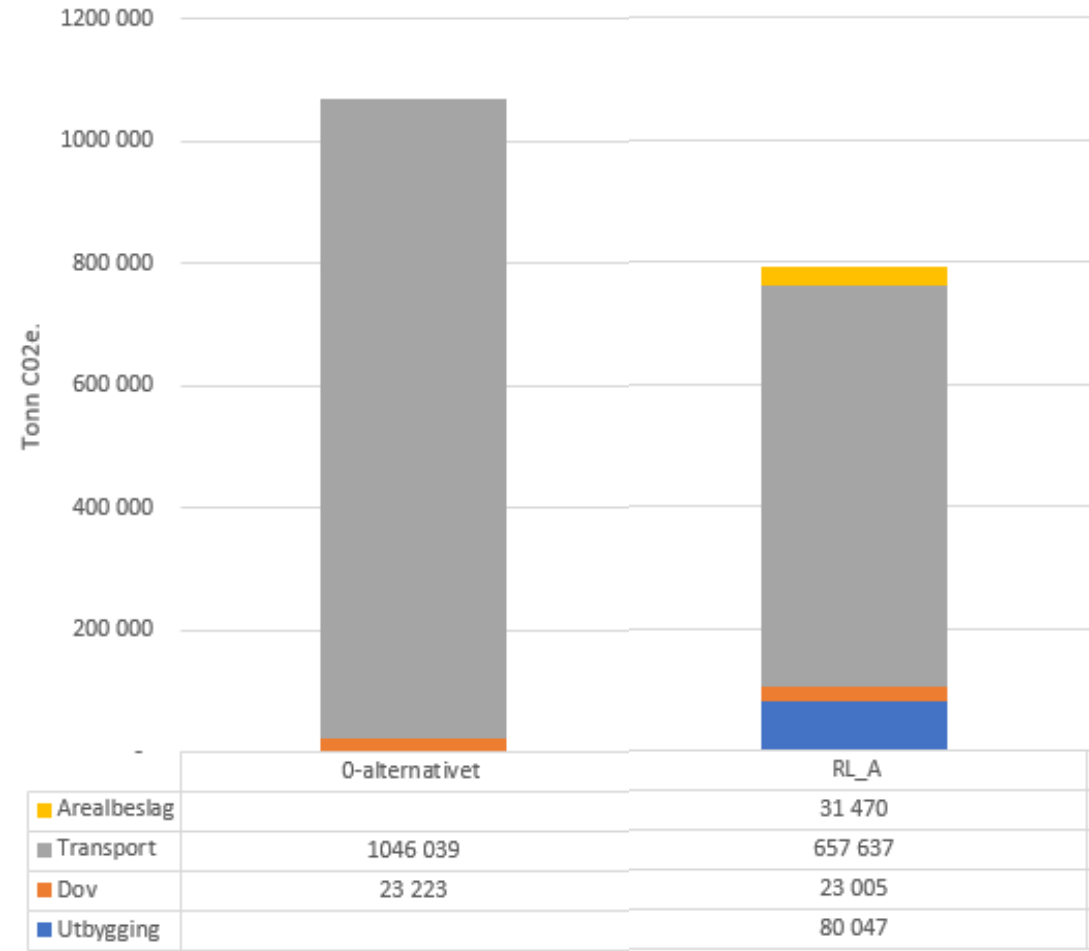
Forutsetninger kjøretidsberegninger:

Hastighet ny veg:           Beregnet snitthastighet alle kjøretøy = 84 km/t

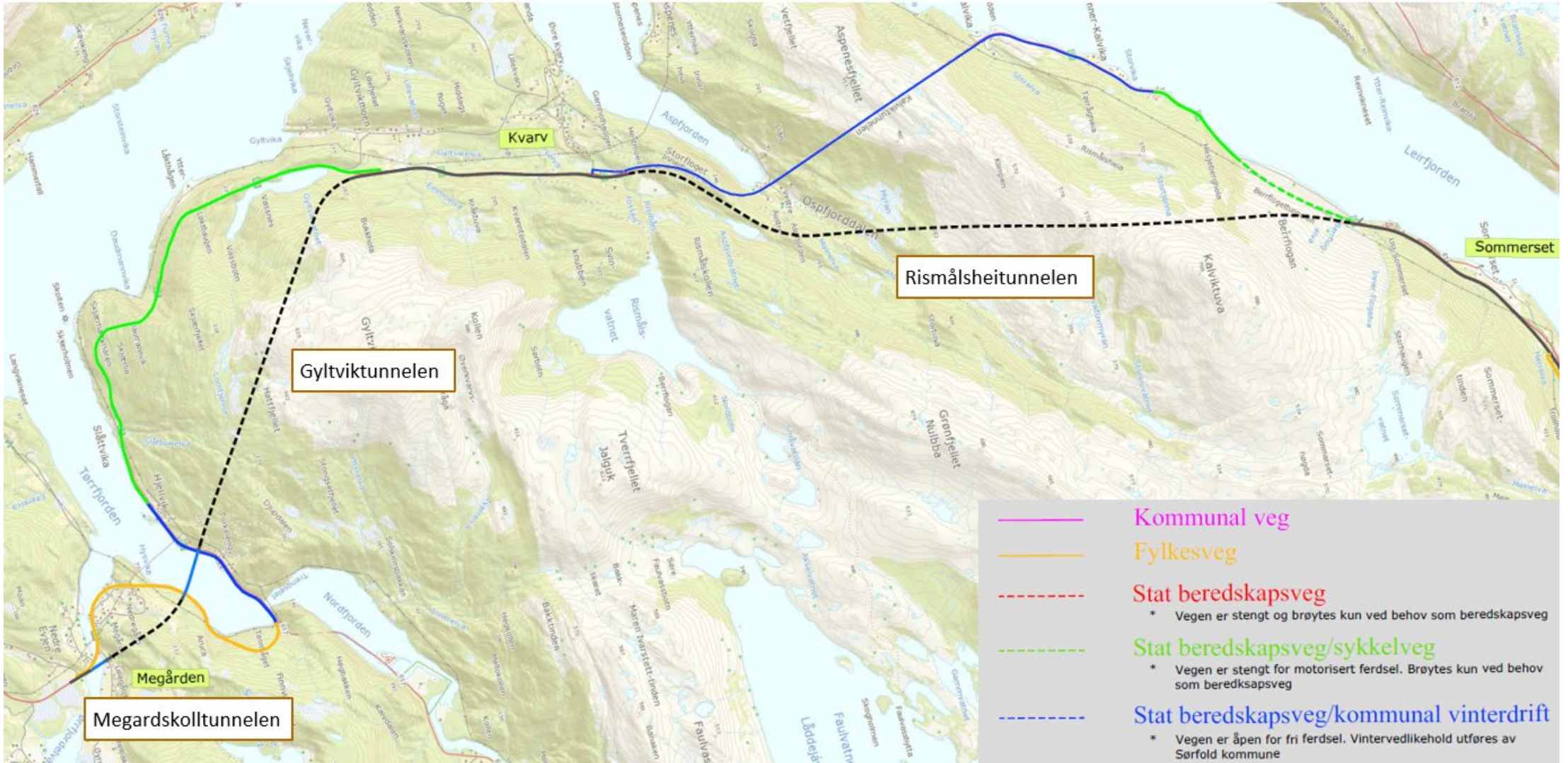
Hastighet dagens veg:   Vurdert snitthastighet alle kjøretøy = 68 km/t (kilde: google maps)



# Estimert klimagassutslipp over en 40års periode (tonn CO2e.)



# Omkjøringsmuligheter






# Kontrakt



Statens vegvesen

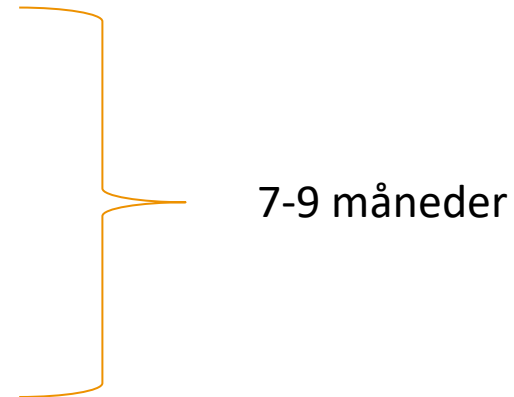
- NS 8407 totalentreprise
- Fastsum + mengdejusterte drive/sikringsmengder tunnel
- Prekvalifisering og kontrakt med forhandling

- Tildeling basert på pris + et sett med kvalitative kriterier
- Pris – sum fratrukk kriterier = Tilbudssum
- Kriterier
  - Organisasjon og nøkkelpersonell
  - Gjennomføring av oppdraget
  - SHA/YM
  - Klima/Bærekraft
- NB!
  - Kun forpliktende løsninger/tiltak gir fratrukk
  - Tilbud blir del av kontrakt
  - Losers fee til tilbydere som ikke får tilslag

<b>Norsk Standard</b>	<b>NS 8407:2011</b>
	Publisert: 2011-07-01 Språk: Norsk
	<b>Alminnelige kontraktsbestemmelser for totalentreprise</b> <i>General conditions of contract for design and build contracts</i>
 Standard Norge	Referansenummer: NS 8407:2011 (no) © Standard Norge 2011

# Fremdrift

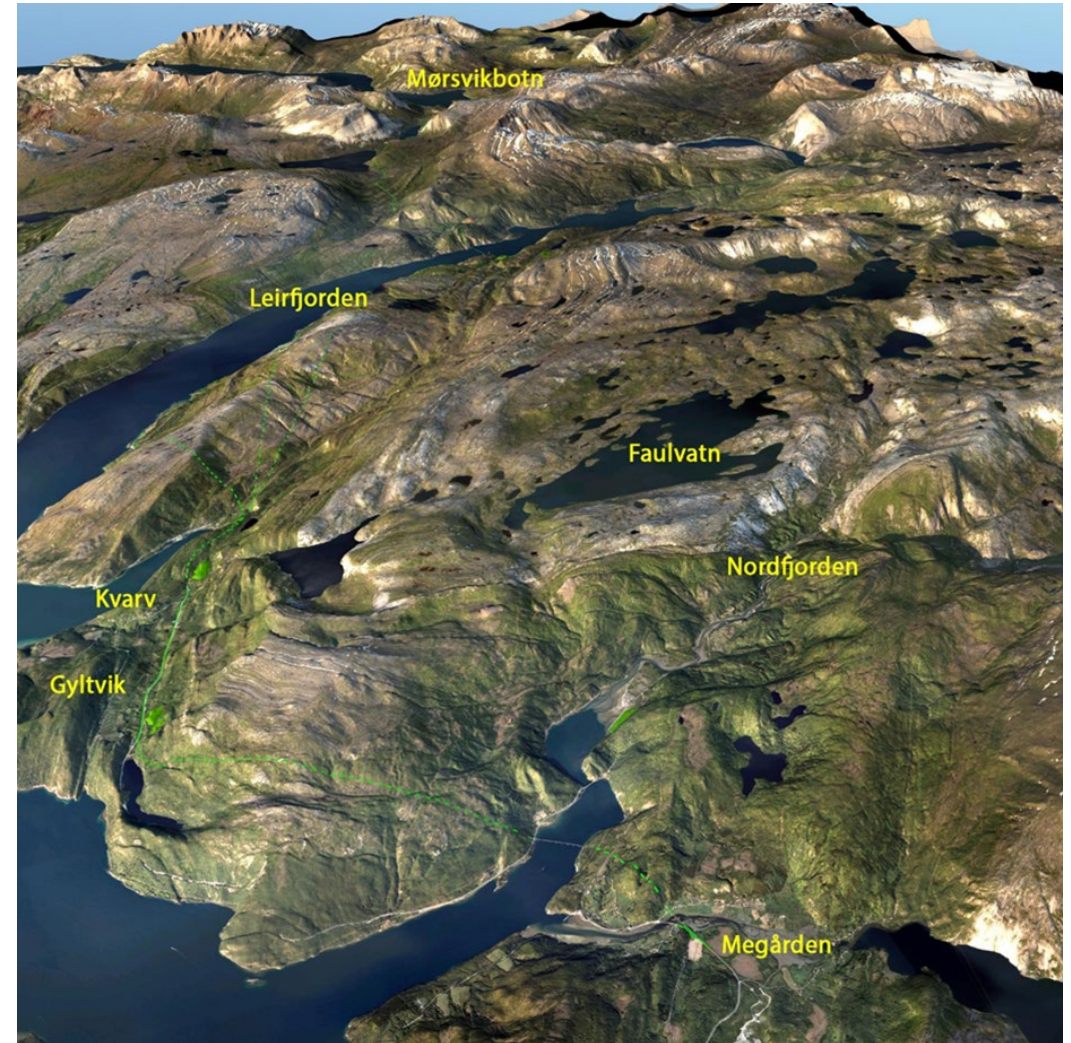
Hendelse	Dato/periode
St.Prop	I dag 
Prekvalifisering	April – juni 2024
3-4 kvalifiserte inviteres til konkurransen	Før sommerferie 2024
Tilbud/Avklaring/forhandlinger	Høst 2024
Kontraktsignering	Nyåret 2025
Vegåpning	2031





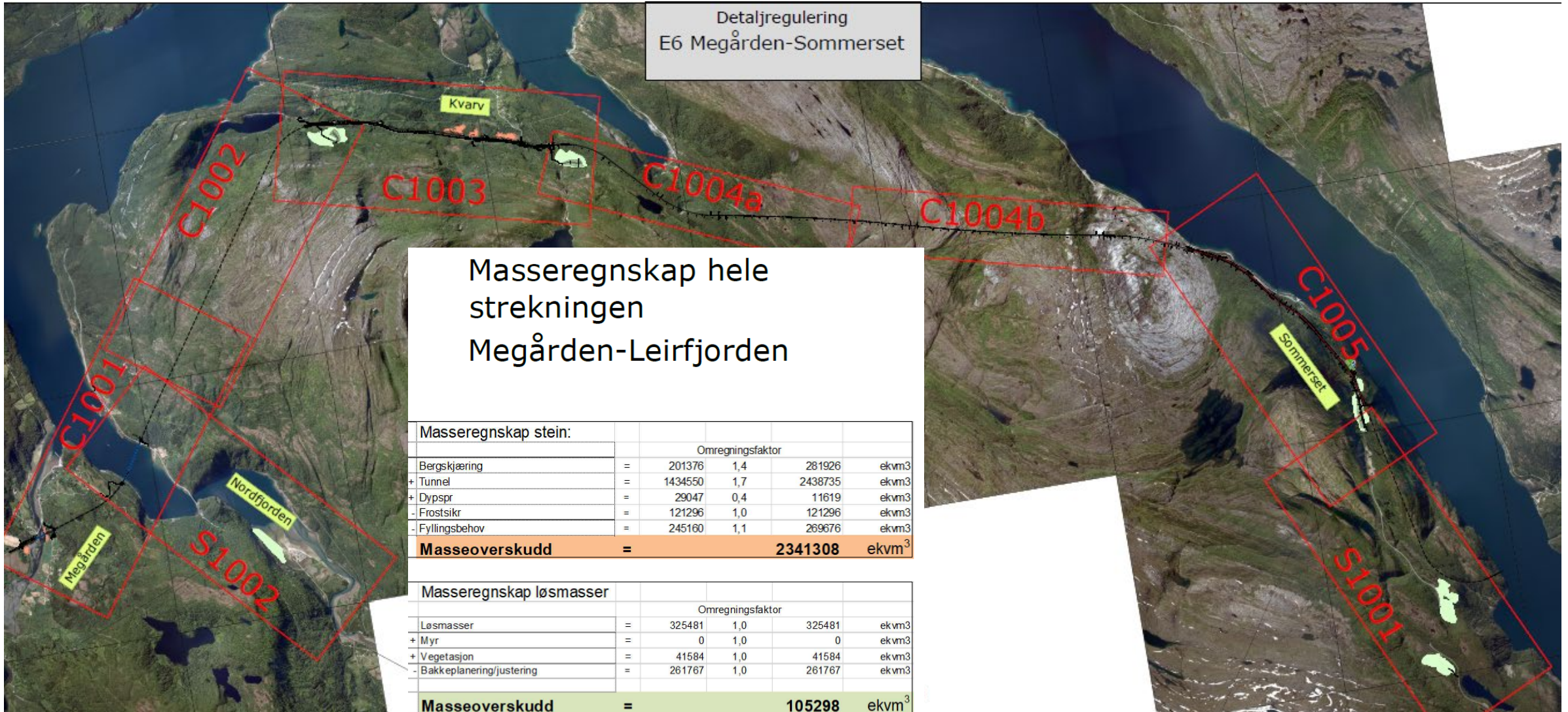
# Noen prosjektspesifikke forhold – utfordringer og muligheter

- Stort masseoverskudd – «lite» areal til masselagring
- Rigg/anleggsareal – trangt på 5 av 6 påhuggsområder
  - Påhugg/portal Aspfjordtunnel og Berrflogtunnel
  - Dagens E6 vs. nye Torkelseng bru
- Begrensninger på kapasitet anleggsstrøm
- Megården
  - Polarbanen / karst
  - Grunnforhold kvikkleire
  - Naturmiljø
  - Påhugg stabilitet
  - Kulturminner
  - Reindrift
- Detaljering og gjennomføring
- Fravik frostsikring
- Klima/bærekraftfond





# Masseoverskudd

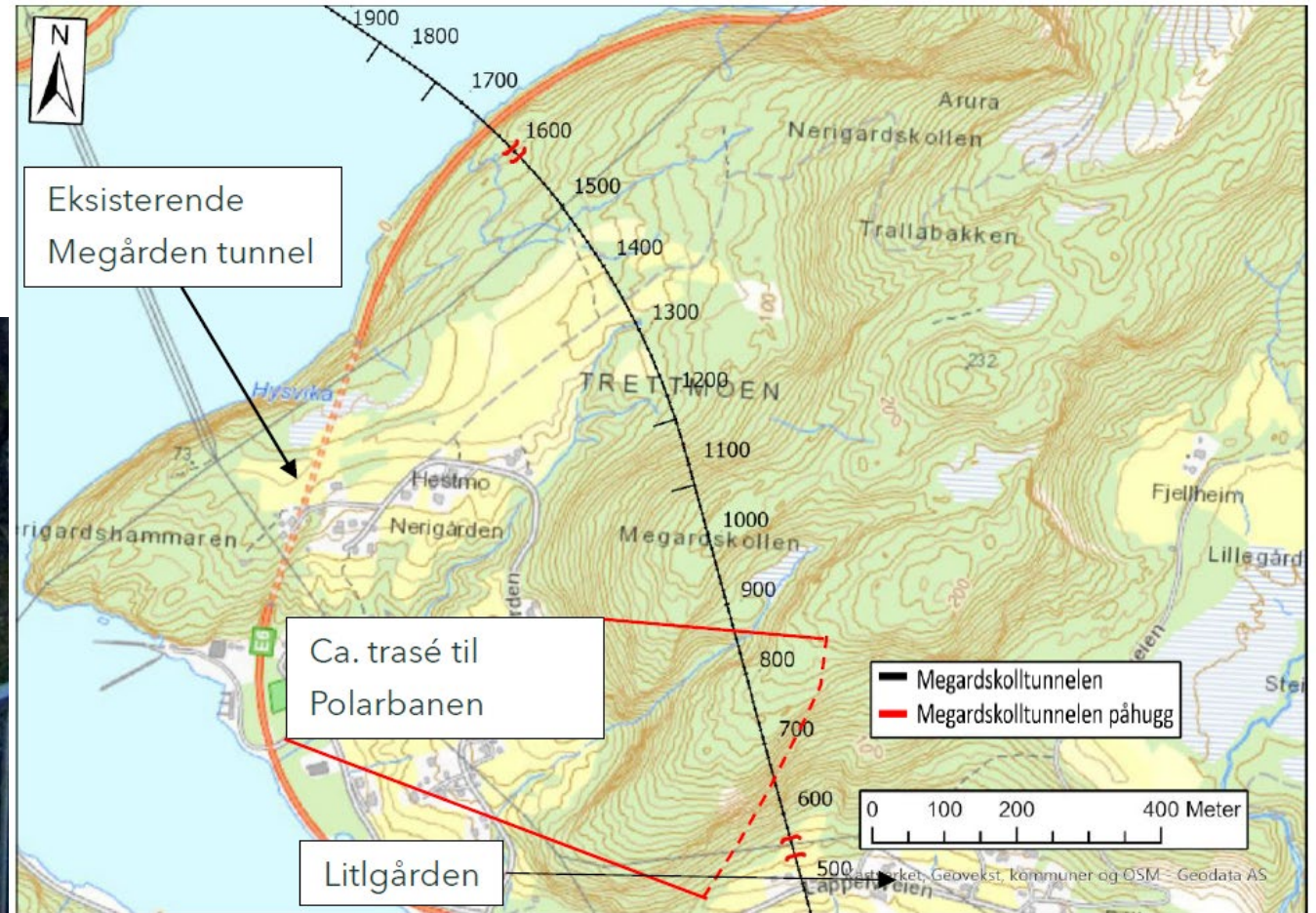


Kapasitet masselager:	3368000 ekv <sup>3</sup>
Massebalanse masselager:	921394 ekv <sup>3</sup>



# Polarbanen

- Trasé for polarbanen i konflikt med planlagt trasé for Megardskolltunnelen



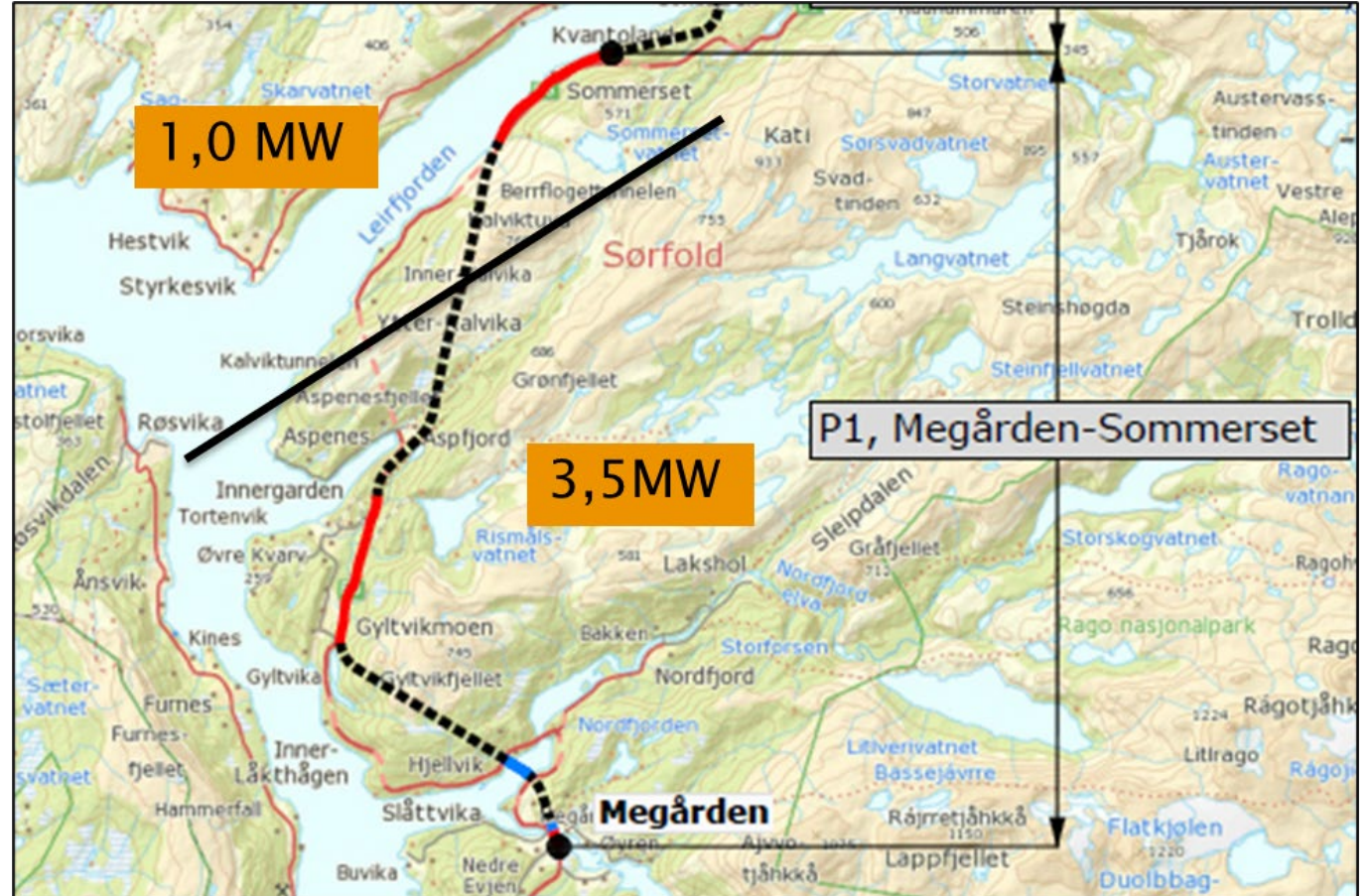
- Påhugg Polarbanen ved Trengsel bru Tørrfjorden



# Begrensning anleggsstrøm



- Følgende kapasiteter kan legges til grunn i planleggingen



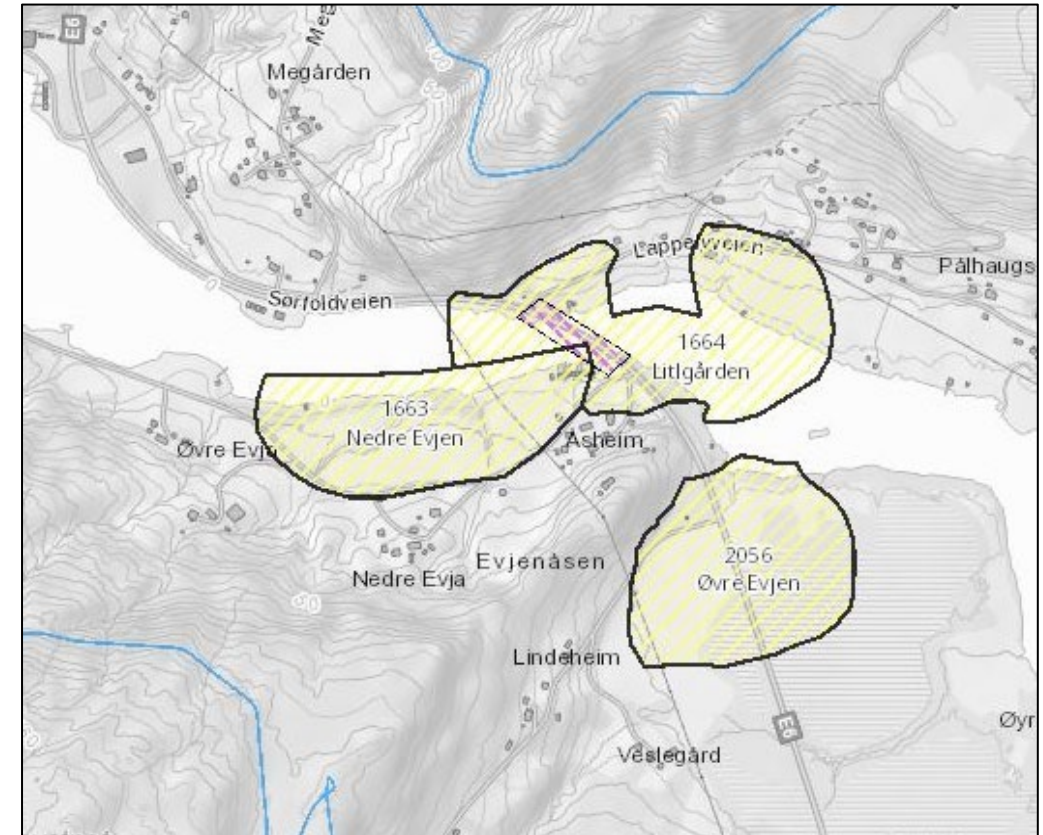


# Grunnforhold - geoteknikk



Statens vegvesen

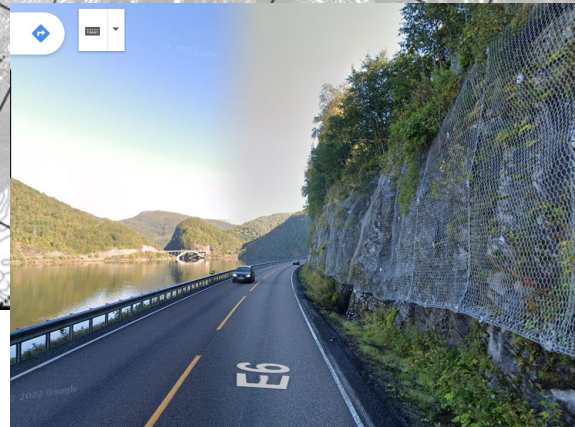
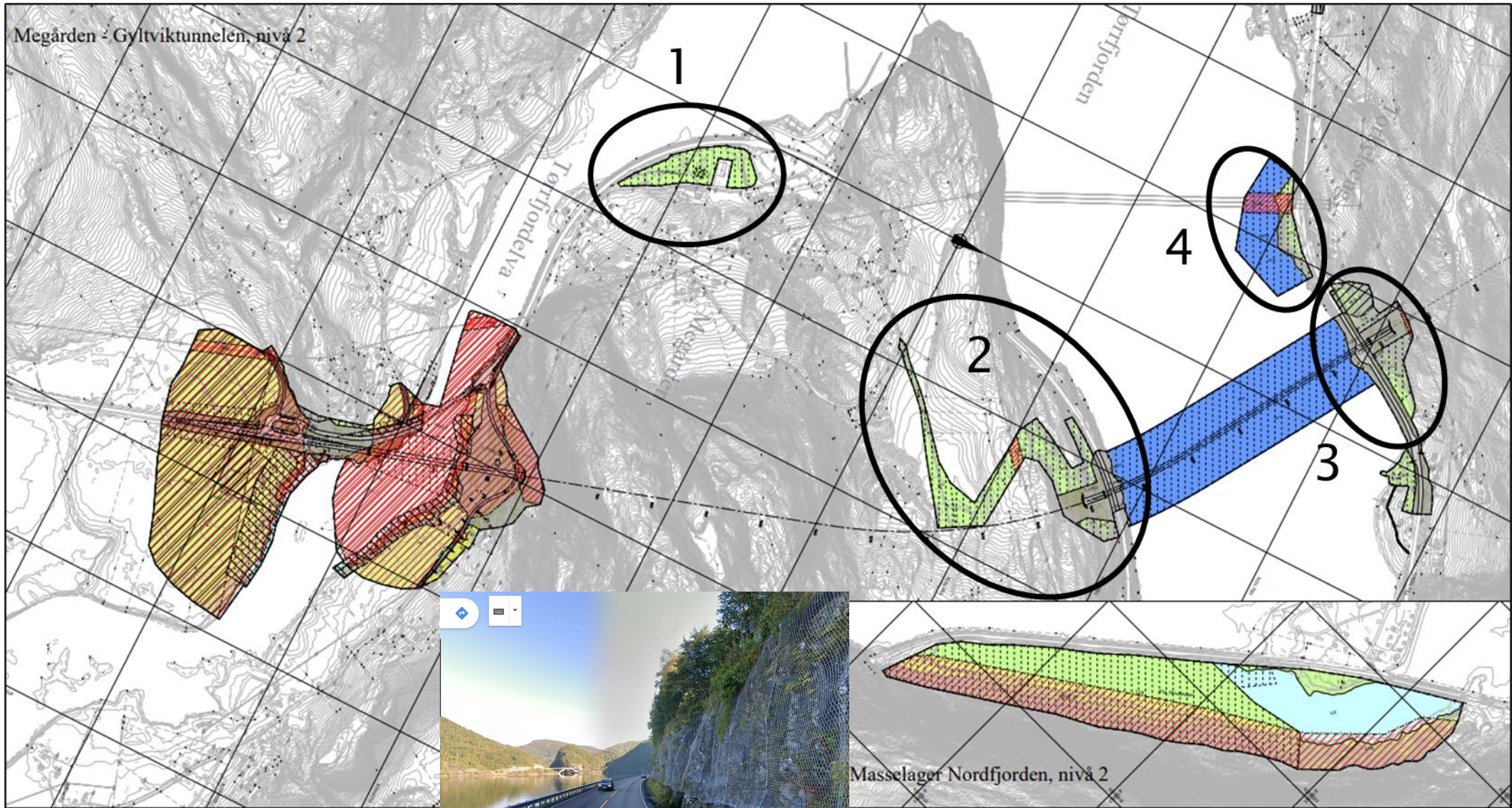
- Megården og Kvarv – sensitive masser (sprøbrudd / kvikkleire)
- Megården
  - Geoteknisk kategori 3
  - Kalk/semestabilisering
  - Motfyllinger, avlastning, utslaking
  - Erosjonssikring
  - Rekkefølgekrav
- Byggbart
- NB: Prosjekteringsgrunnlag dypstabilisering (KlimaGrunn)



NVEs oversikt (Atlas) over kvikkleiresoner Megården

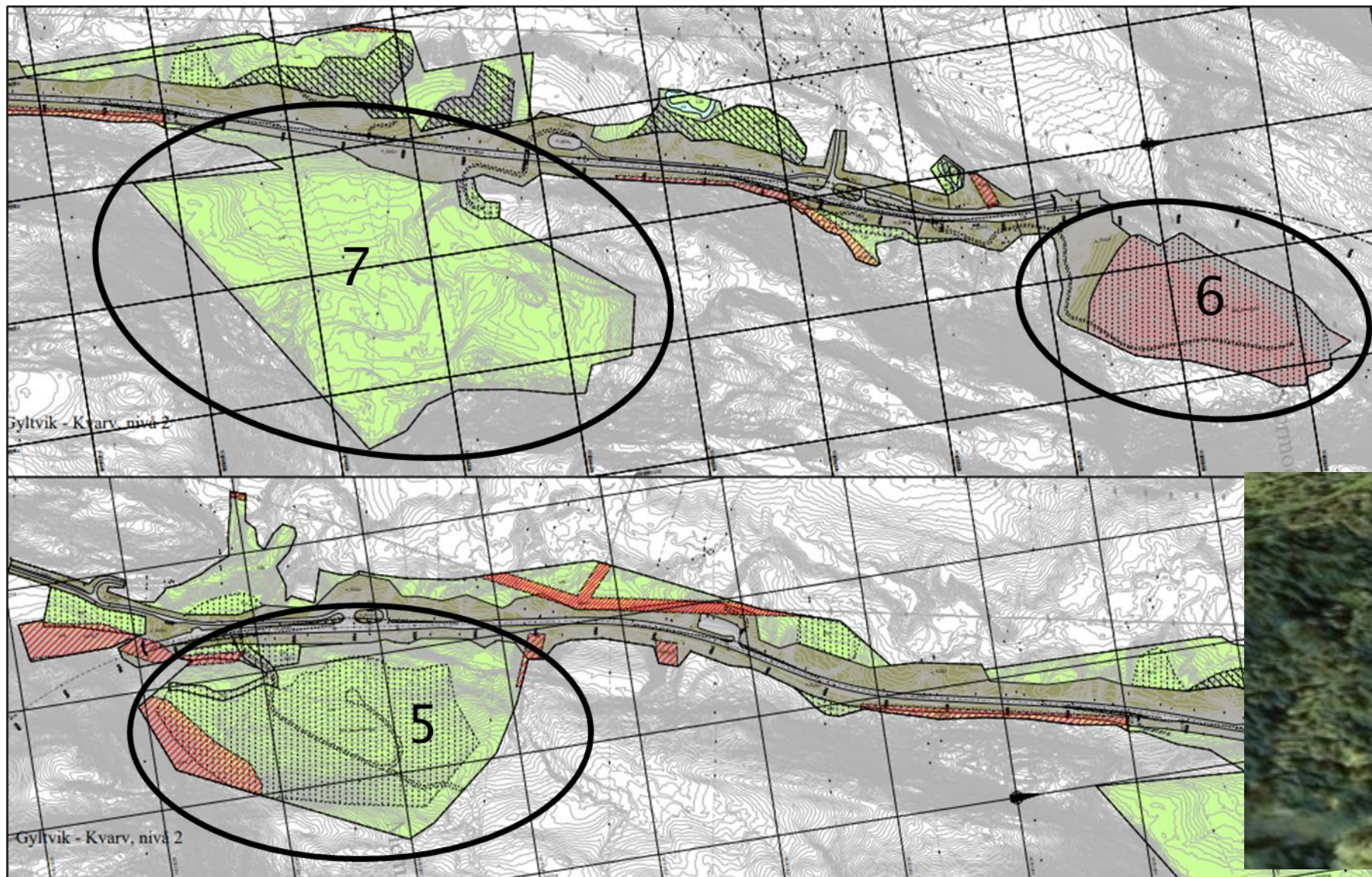


# Megården-Tørrfjorden



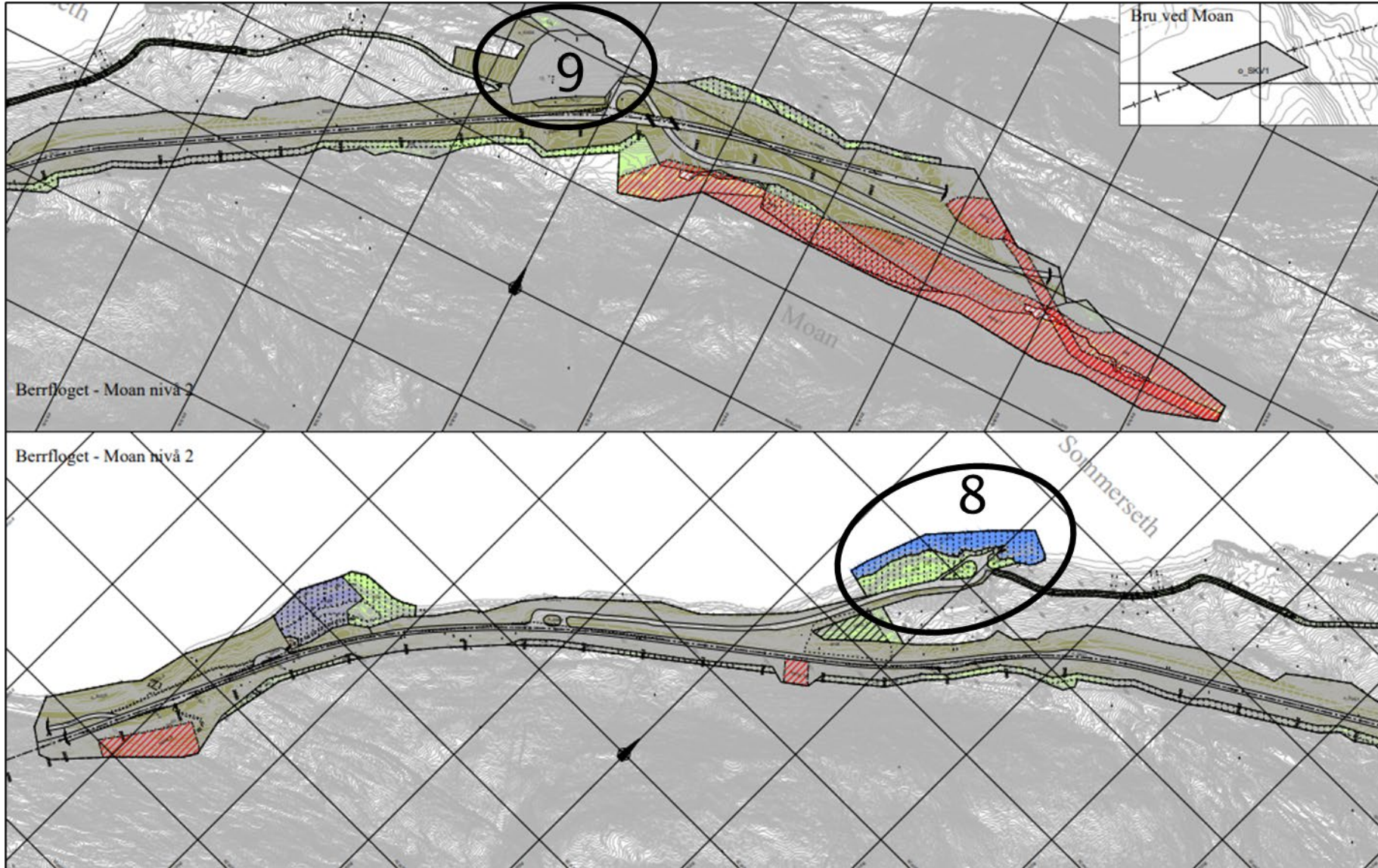


# Gyltvik-Kvarv





# Berrfloget-Moan





## Steinar Livik

 Profil



Mobil: +4792064393  
Telefon: +4775114822  
E-post: [steinar.livik@vegvesen.no](mailto:steinar.livik@vegvesen.no)  
Chat: [Teams](#)  
Stilling: Prosjektleder  
Bruker-ID: STELIV  
Org.enhet: [Prosjekt Salten](#)  
Arbeidssted: [Bodø kontorsted](#)  
Kontor plass: Bodø





# Megården





# Torkelseng bru





# Gyltviktunnelen

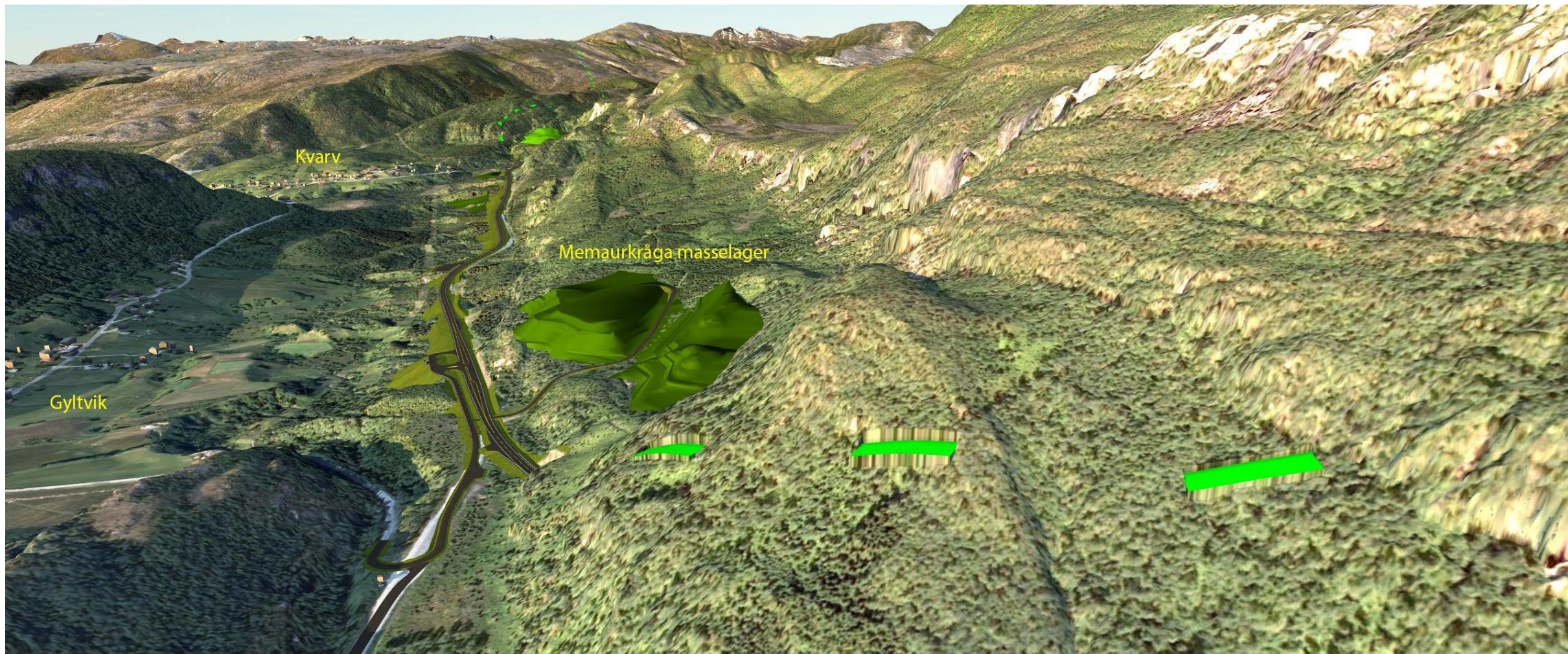


Statens vegvesen





# Gyltvik - Kvarv

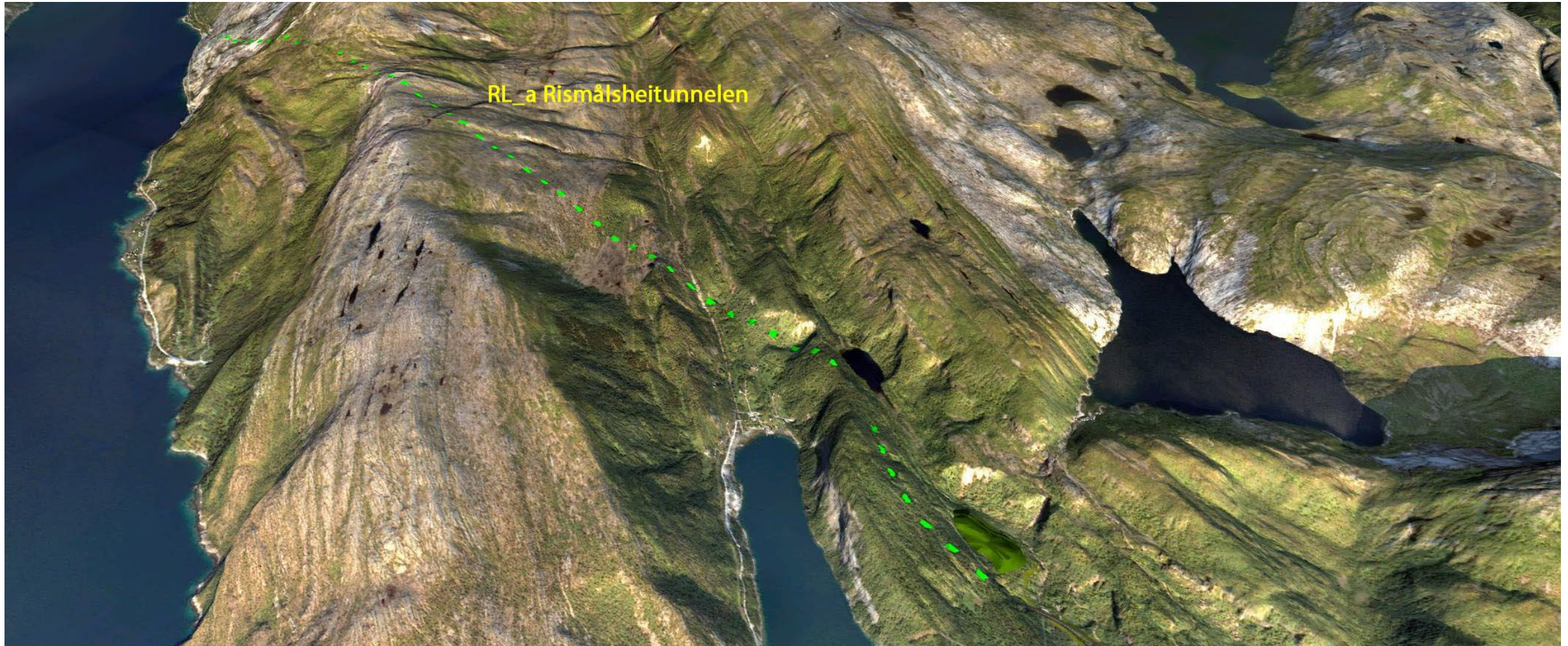




# Rismålsheitunnelen



Statens vegvesen



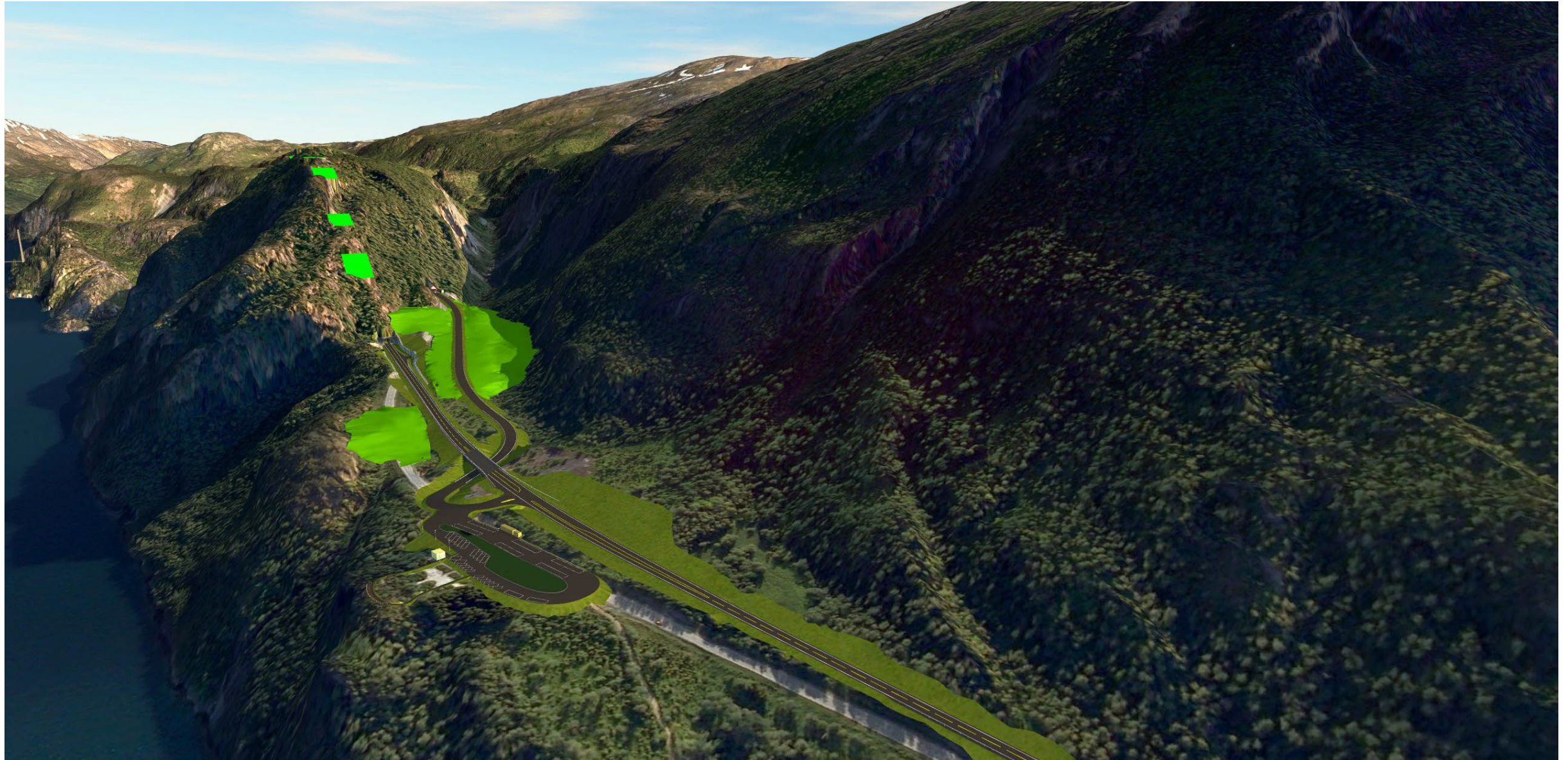


# Sommerset



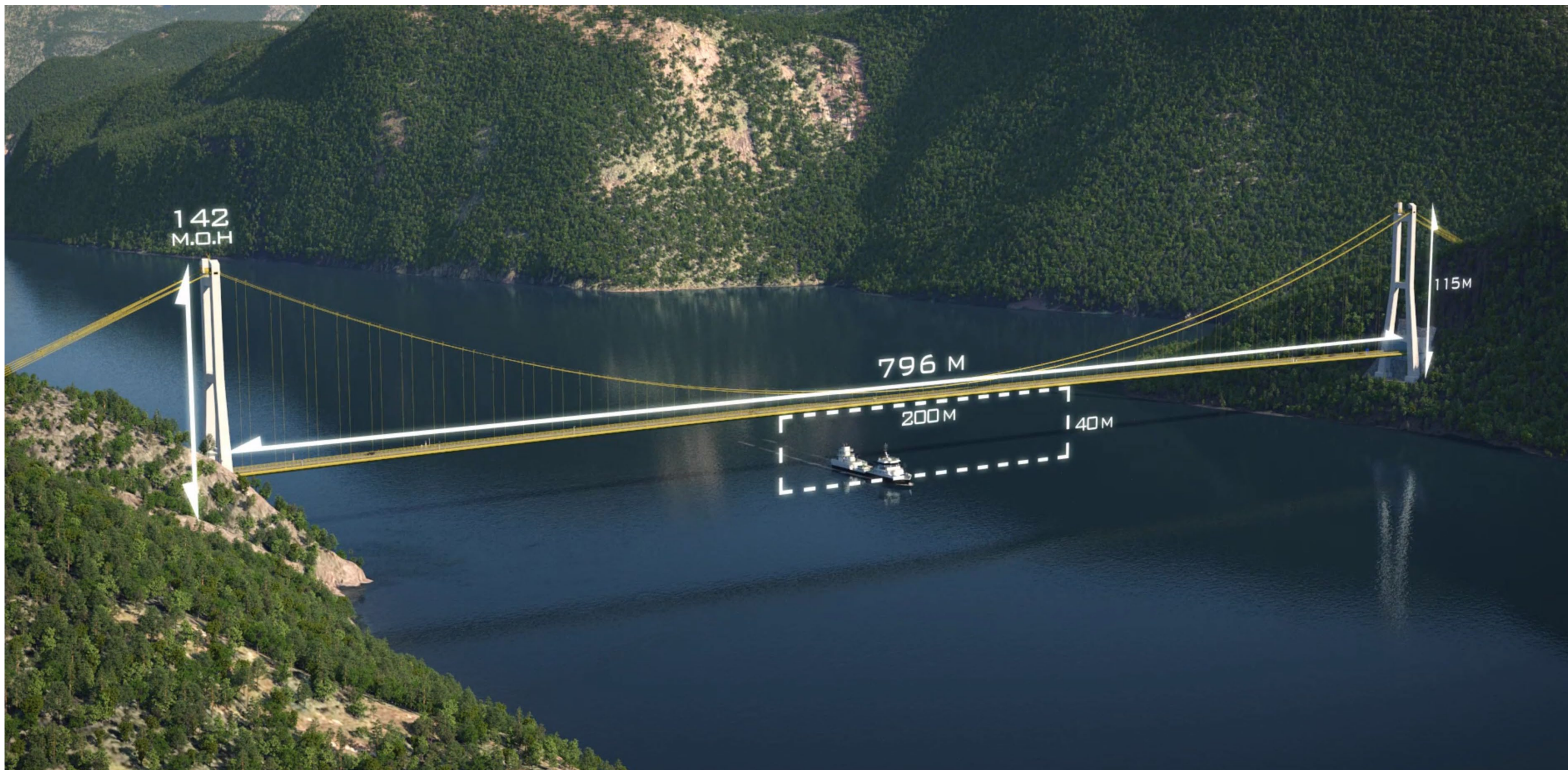


# Moan (parsellslutt)





# Leirfjordbrua





## Steinar Livik

 Profil



Mobil: +4792064393  
Telefon: +4775114822  
E-post: [steinar.livik@vegvesen.no](mailto:steinar.livik@vegvesen.no)  
Chat: [Teams](#)  
Stilling: Prosjektleder  
Bruker-ID: STELIV  
Org.enhet: [Prosjekt Salten](#)  
Arbeidssted: [Bodø kontorsted](#)  
Kontor plass: Bodø

