



# NTP og veien framover

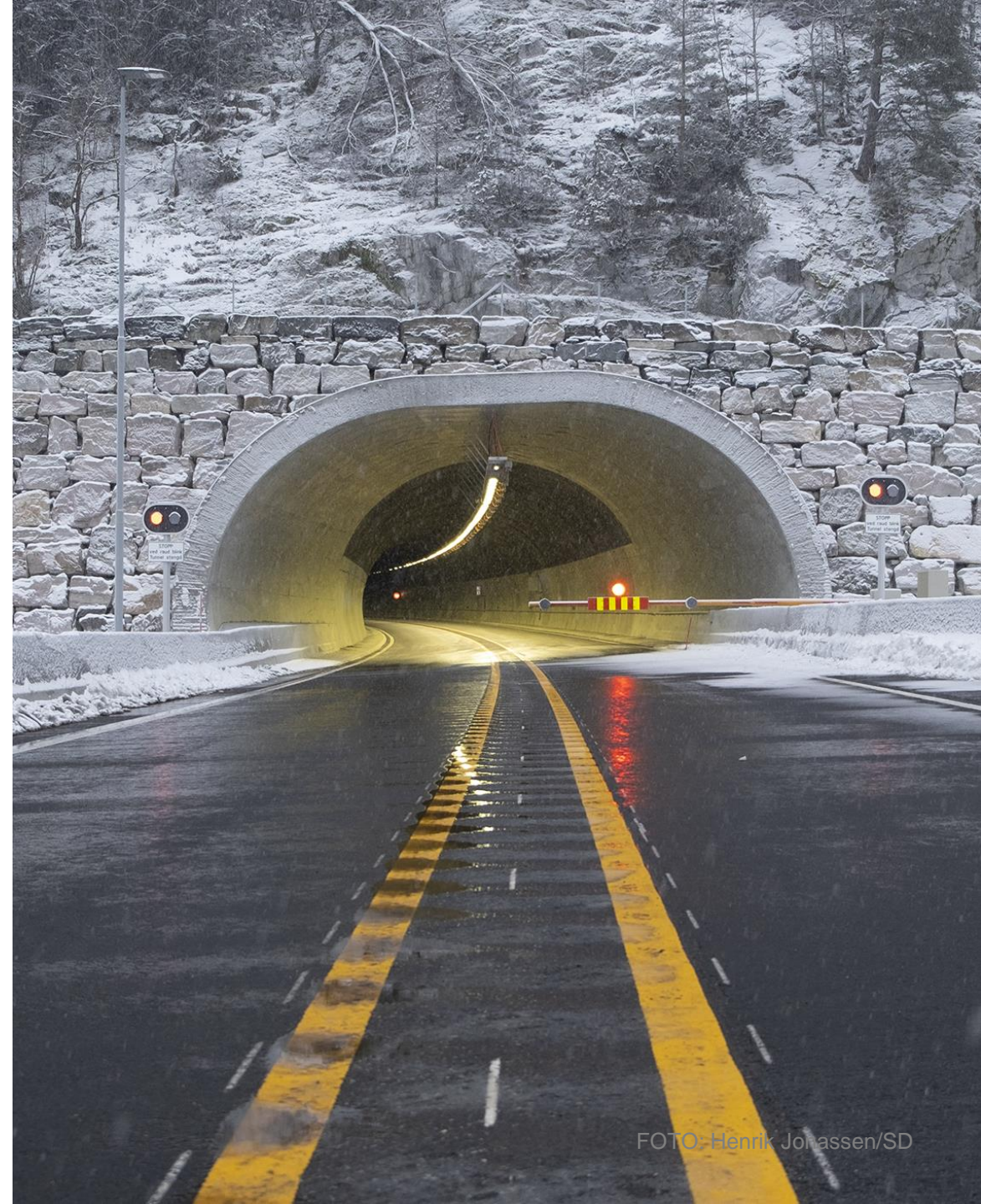
Nasjonal transportplan 2025–2036

Oslo, 09. februar 2023



# Fjellsprengeting – en bransje med gjennomslagskraft

- Norge er et land med mange tunneler
- Disse må skytes og vedlikeholdes
- Viktig bransje for samferdselssektoren



# Rogfast – et prosjekt i verdensklasse!

- Norgeshistoriens største veiprosjekt!
- Verdens lengste og dypeste undersjøiske tunnel.
- Prosjektet vil gi store positive ringvirkninger lokalt og regionalt.



FOTO: NORCONSULT

# Krig, energikrise og inflasjon

- Det er krig og energikrise i Europa
- Inflasjon i Norge
- Tøffe valg og prioriteringer i statsbudsjettet

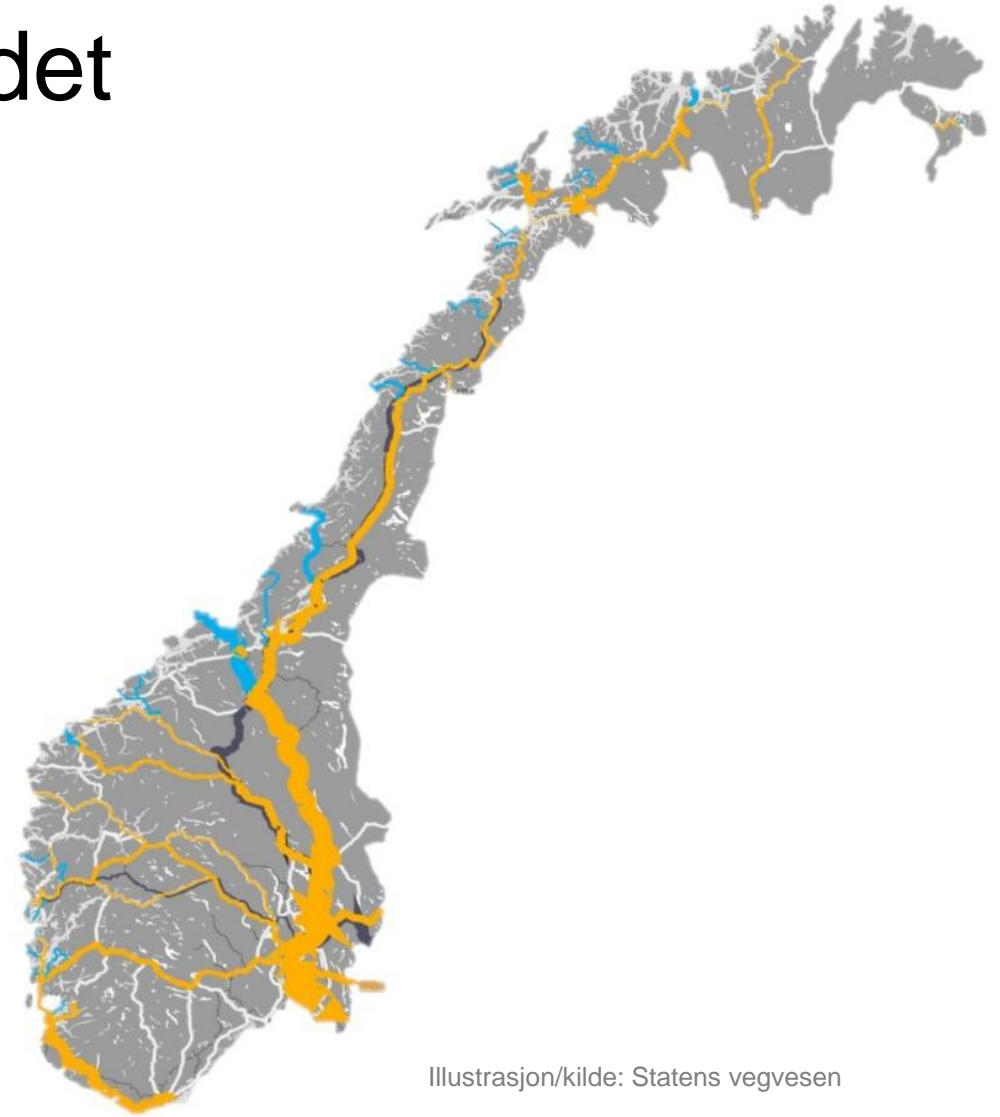




# I gang med ny NTP

# Transport er viktig for hele landet

- Hurdalsplattformen:
  - Infrastruktur er avgjørende for bosetting og arbeidsplasser i hele landet
  - Økt framkommelighet og bedre sikkerhet skal ligge til grunn for politikken
  - Klimagassutslippene skal reduseres
- Lang planleggingstid og store investeringer gjør at vi trenger en langtidsplan
- Vi må tenke helhetlig
  - Forbedringer ett sted kan gi effekter et annet sted

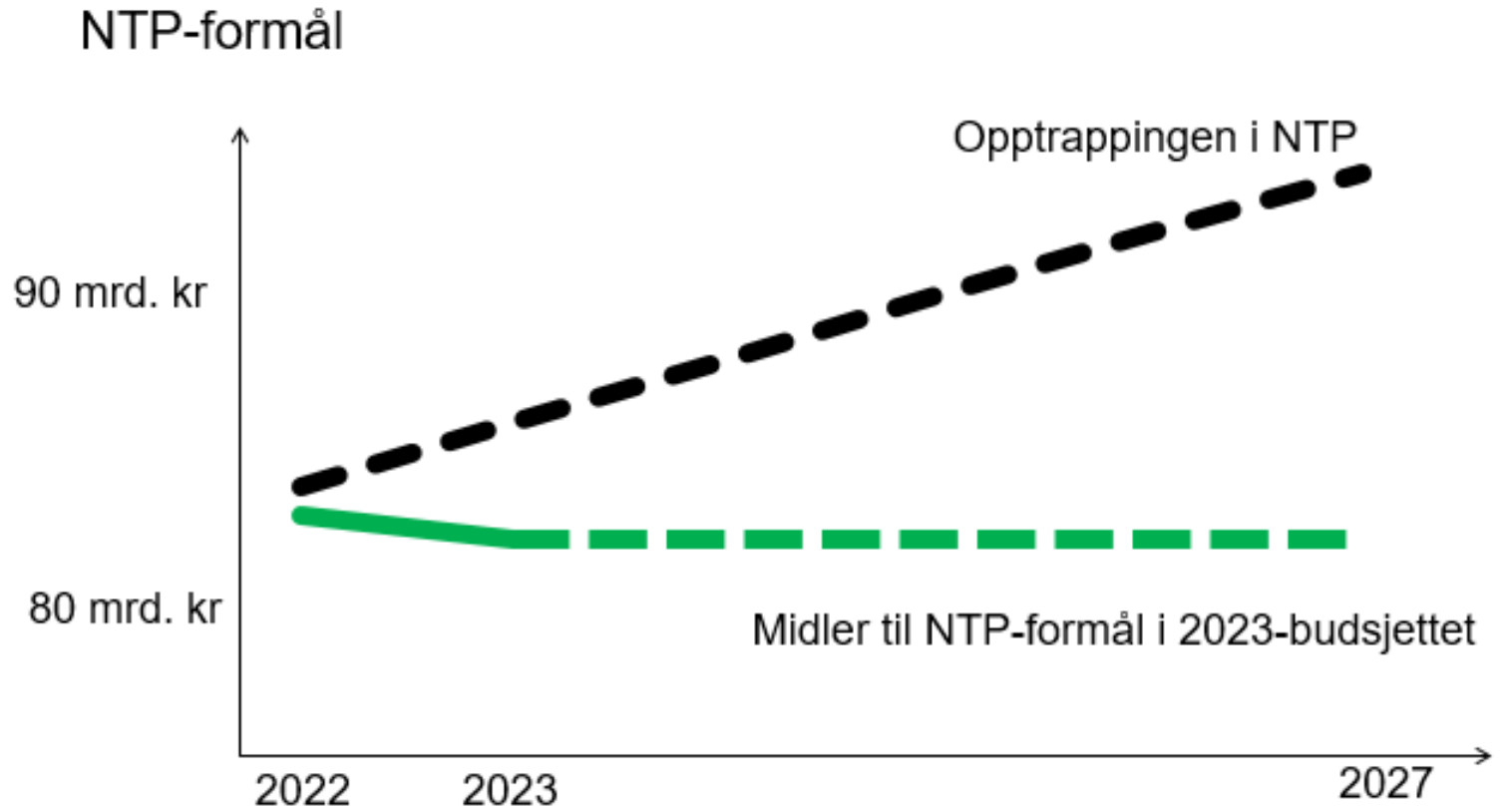


Illustrasjon/kilde: Statens vegvesen



# Nasjonalt transportplan

- Neste NTP fremskyndet fra våren 2025 til våren 2024
- NTP må ha økonomiske rammer som er realistisk å følge opp



# Porteføljestyring

- Hvorfor?
  - Få kontroll på kostnadsvekst
  - Gi insentiver til kontinuerlig forbedring
- Hva?
  - Årlig anbefaling om rekkefølge for de store prosjektene
- Konsekvens
  - Gjennomføring av NTP er mer dynamisk
  - Prioritet i NTP er ikke en realiseringsgaranti

| Prosjekt                                   | Prioritet | Modenhets | NNB  |
|--|-----------|-----------|------|
| E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 * | 1         | ●         | -2,9 |
| E134 Røldal – Seljestad                    | 2         | ●         | -0,8 |
| E6 Megården – Mørsvikbotn *                | 3         | ●         | -0,8 |
| E16 Hylland – Slæen                        | 4         | ●         | -0,9 |
| E134 Saggrenda – Elgsjø                    | 5         | ●         | 0,7  |
| E45 Kløfta                                 | 6         | ●         | -1,2 |
| E16 Arna – Stanghelle ***                  | 7         | ●         | -0,9 |
| E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)         | 8         | ●         | 0,9  |
| E18 Retvet – Vinterbro *                   | 9         | ●         | -1,4 |
| E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)              | 10        | ●         | -0,4 |
| E134 Dagslett – E18 (Vitbank)              | 11        | ●         | 1,9  |
| E10 Nappstraumen – Å                       | 12        | ●         | -0,8 |
| E39 Volda – Furene                         | 13        | ●         | -0,7 |
| E39 Storehaugen – Førde                    | 14        | ●         | -0,7 |
| Rv. 22 Glommakryssing                      | 15        | ●         | -0,8 |
| Rv.5 Erdal – Naustdal                      | 16        | ●         | -0,9 |
| E39 Ålgård – Hove**                        | 17        | ●         | 1,2  |
| E8 Flyplassstunnelen Tromsø****            | 18        | ●         | -1,0 |
| Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein****         | 19        | ●         | 0,1  |
| Rv. 19 Moss                                | 20        | ●         | -2,4 |



# Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet i 2050

Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet

Mer for pengene

Effektiv bruk av ny teknologi

Nullvisjon for drepte og hardt skadde

Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål

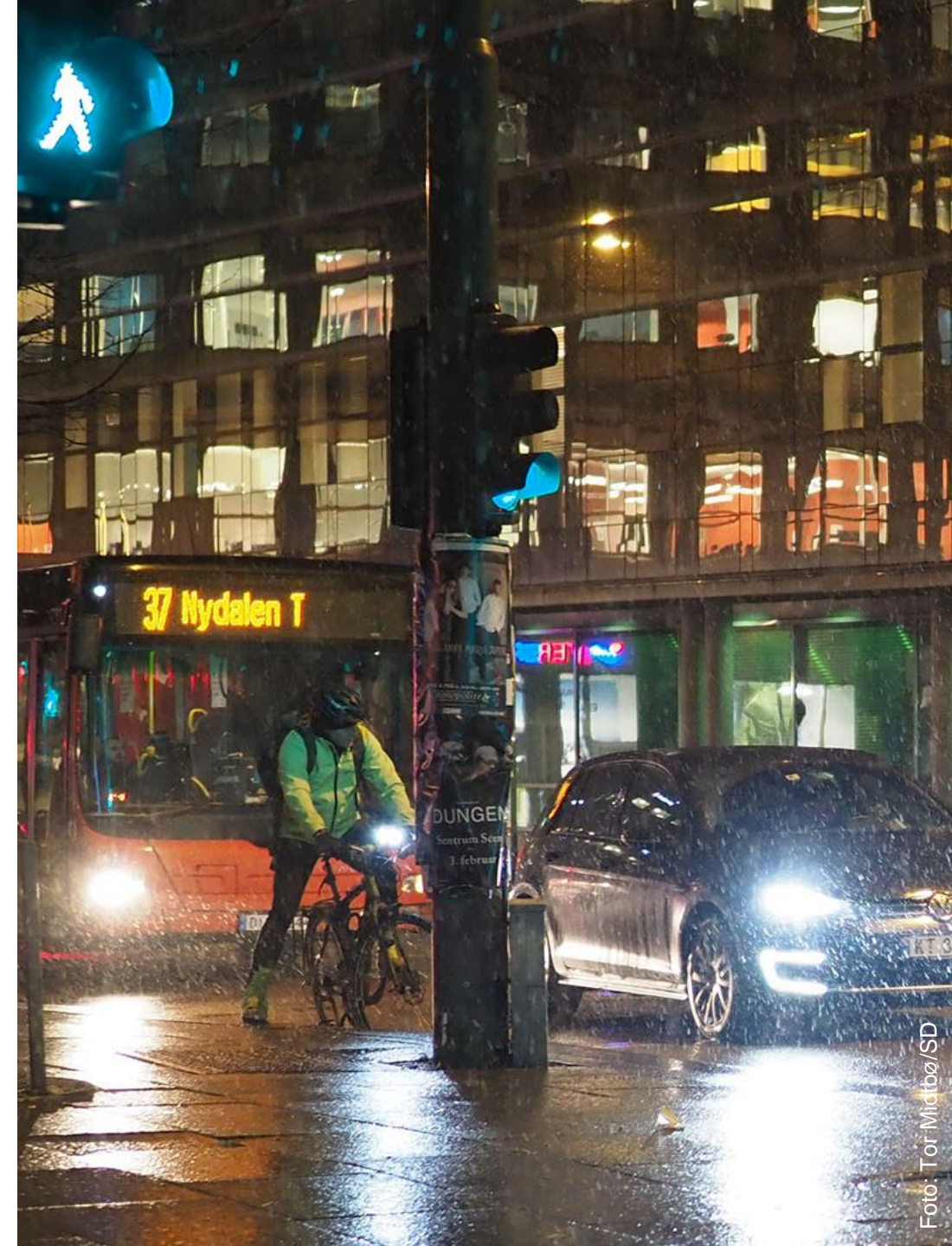
FOR Å NÅ MÅLENE:

Ta vare på det vi har og utnytte det bedre



# Tverrsektorielt perspektiv

- Utgangspunktet må være behovene og utfordringene vi skal løse
- Krever at vi tenker bredt
  - På tvers av transportformer
  - På tvers av typer virkemidler
  - På tvers av forvaltningsnivåer



# Oppdrag til transportvirksomhetene

- Utredningsoppdrag
  - Trender, utvikling i transporttetter spørsmål etc.
  - Samfunnsøkonomisk analyse
  - Temautredninger
- Prioriteringsoppdrag
  - Faglig råd om fordeling av ressursbruken på NTP-formål
  - Blant annet fylkesvei, skredsikring og vedlikeholdsetterslep



# NTP 2025–2036 i arbeid

Utredningsoppdrag og  
prioriteringsoppdrag gitt

Leveranser fra  
virksomhetene

Oppdatert  
tallgrunnlag

St.meld. om NTP  
legges frem



**Innspillsmøte med fylker,  
storbyer, Sametinget og  
organisasjoner**

Offentlig  
høring

Regionale møter





Samferdselsdepartementet