



Statens vegvesen

Kursdagene 2023: Er dagens og morgendagens tunnel- og anleggsdrift bærekraftig?

«Byggherrens miljøkrav»



Kjell Inge Davik
Utbyggingsdirektør
Statens vegvesen

Clarion Congress Hotell Trondheim 11. januar 2023

Våre toppmål

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

Mer for pengene



Effektiv bruk av
ny teknologi



Bidra til oppfylging av
Norges klima- og miljømål



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde

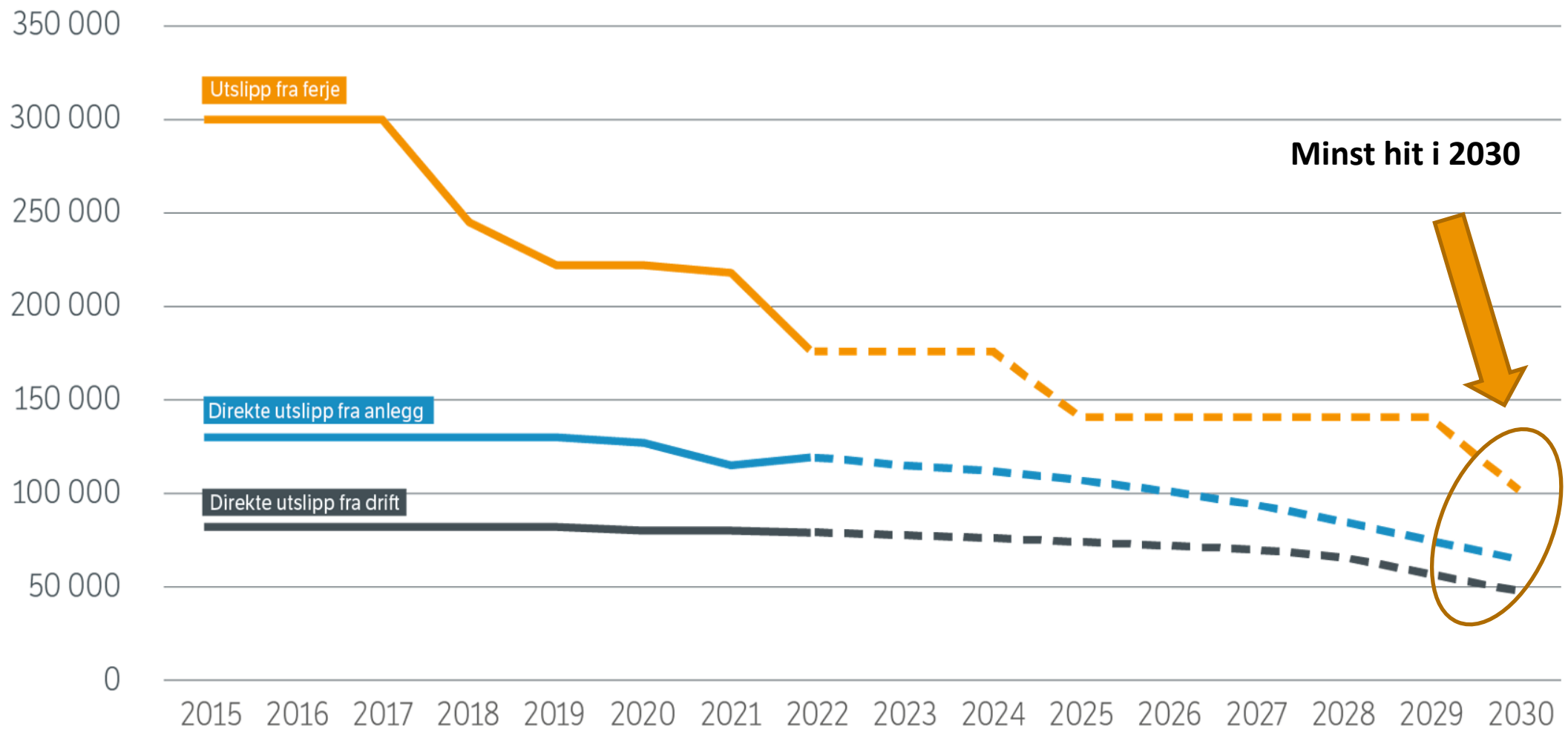


Enklere reisehverdag og
økt konkurransevne for
næringslivet



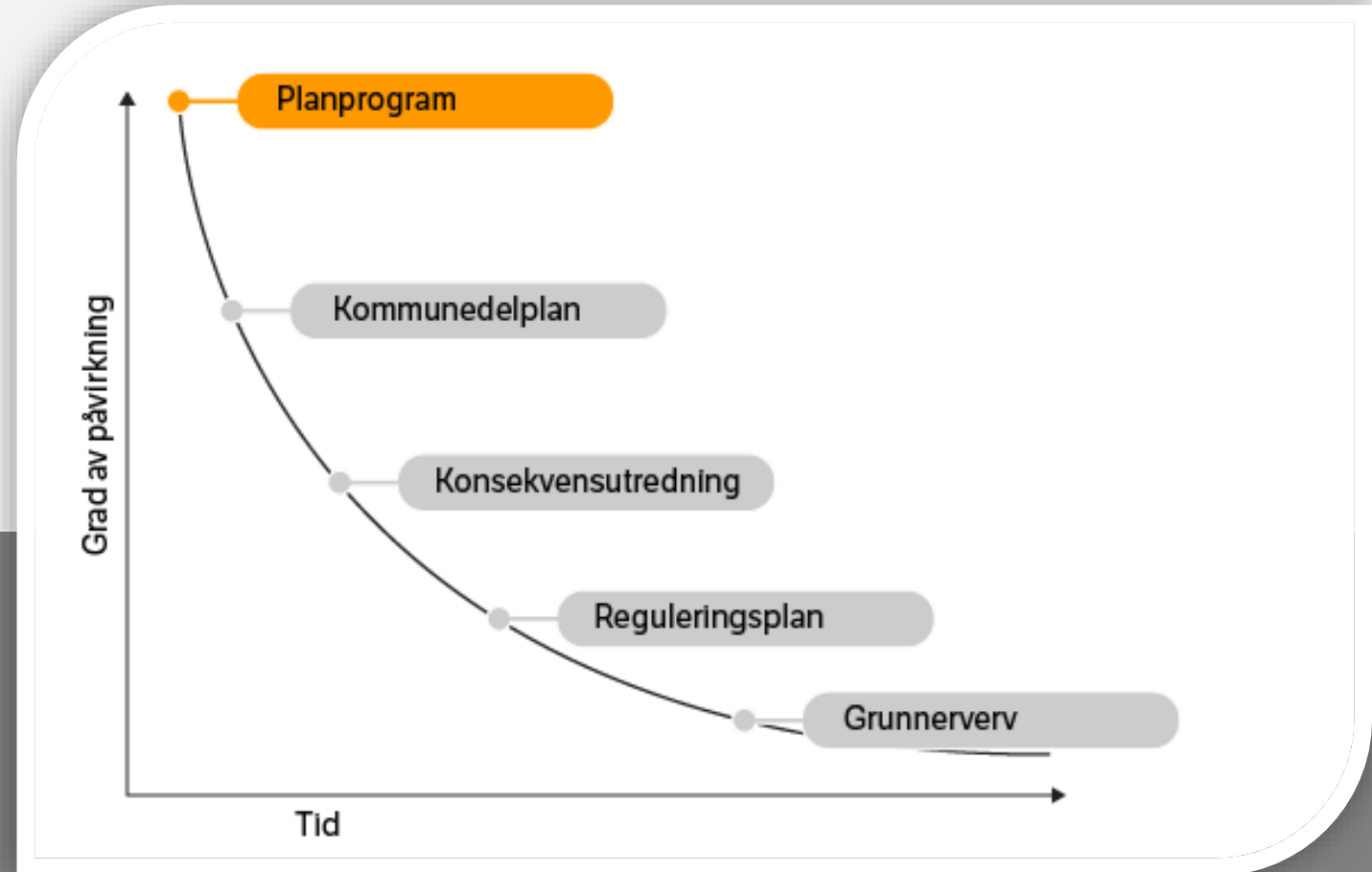
Toppmålene til Statens vegvesen er førende for all vår aktivitet – vi skal levere **brukerverdi på en effektiv måte**, som **styrker sikkerheten på vegen** og bidrar til at **Norge når sine klima- og miljømål**

Framskriving reduksjon i klimagassutslipp fra utbygging, drift og riksvegferjer



Beste bærekraftstiltak skjer i godt planarbeid

- Minimere tunneler
- Betongkonstruksjoner
- Massebalanse
- Trasévalg
- BREEAM sertifisering i plan



Statens vegvesen skal kutte utslippene med 55 % mot 2030

- **Direkte utslipp – i hovedsak drivstofforbruk**
- Indirekte utslipp – konstruksjoner, materialer
- Arealbruksutslipp

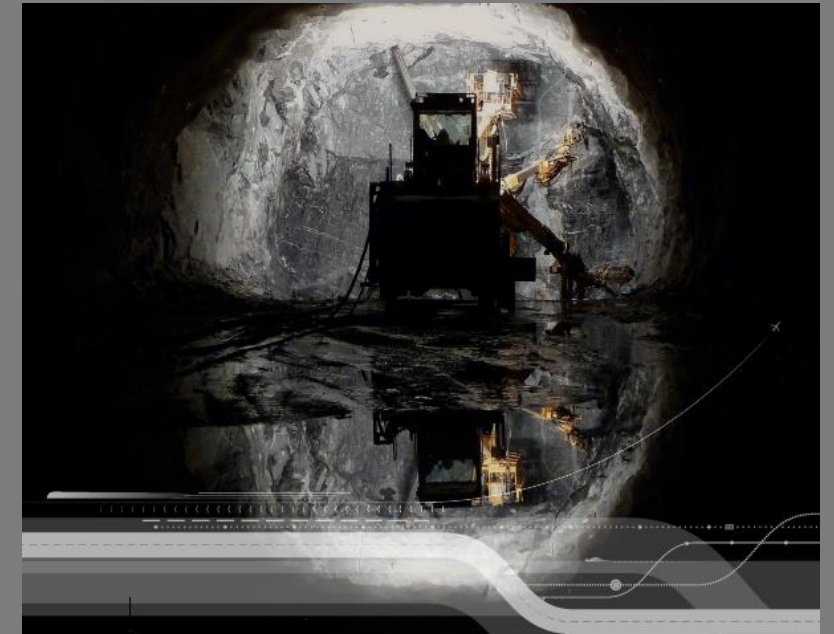
§ 6. Livssyklus kostnader, universell utforming og miljø

Statlige, kommunale og fylkeskommunale myndigheter og offentligrettslige organer skal under planleggingen av den enkelte anskaffelse ta hensyn til livssyklus kostnader, universell utforming og miljømessige konsekvenser av anskaffelsen.



Handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser i transportsektoren

- Økt CO₂-avgift
- Utslippsfrie pilotprosjekter
- **Aktiv bruk av offentlige anskaffelser**



Samferdselsdepartementet

Handlingsplan

Handlingsplan for
fossilfrie anleggsplasser innen
transportsektoren



Anskaffelser og kontraktgjennomføring

- **Krav** til miljøstyringssystem
- Leverandører **konkurrerer** på ivaretagelse av miljø, klimatiltak og på klimagassutslipp
- Bonus og trekk for å gi **insentiv** til utslippsreduksjon
- BREEAM Infrastructure-**sertifisering** av utbyggingsprosjekter
- **Følger opp** miljø hensyn gjennom våre kontraktskrav



Vegvesen modellen fra 1.1.2020

- Totalentreprise med **forhandling**
- Enhetspriskontrakt med **forhandling**

- Gode tilbakemeldinger
- Risikoforståelse og plassering

1. UTLYSNING – F.eks 7 INTERESSEENTER
2. PREKVALIFISERING – F.eks AKTØRER
3. FORHANDLINGSRUNDER
4. LEVERANDØREN GIR PRIS
5. SCORE PÅ TILDELINGSKRITERIER
6. TILDELING



Hvordan kan det slå ut?

Eksempel på kontrahering	Entreprenør	Entreprenør	Entreprenør
	A	B	C
	Siste pris totalentreprise	3 210	3 054
<i>Tildelingskriterier K1-K4;</i>			
K1 Organisering og nøkkelpersonell (max 150 mnok)			
K1-1 Organisering (max 75 mnok)	56	22	35
K1-2 Nøkkelpersonell (max 75 mnok)	44	36	20
K2 Gjennomføring av oppdraget og fremdrift (max 500 mnok)			
K2-1 Gjennomføringsplan og oppgaveforståelse (max 250 mnok)	175	59	97
K2-2 Fremdriftsplaner (max 80 mnok)	55	57	33
K2-3 YM-plan (max 60 mnok)	15	32	44
K2-4 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (max 60 mnok)	29	17	5
K2-5 Modellbasert gjennomføring (max 50 mnok)	45	34	26

Forts.

Eksempel på kontrahering	Entreprenør	Entreprenør	Entreprenør
	A	B	C
	Siste pris totalentreprise	3 210	3 054

K3 Anlegget kvalitet og robusthet (max 50 mnok)

K3-1 Estetisk kvalitet (max 20 mnok)	10	15	13
K3-2 Anleggets robusthet (max 30 mnok)	20	10	15

K4 Oppfølging av bærekraft og begrensnig av klimagassutslipp (max 200 mnok)

K4 -1 Ivareta bærekraft (max 100 mnok)	55	46	74
K4-2 Klimagass	46	44	22
Sum Tildelingskriterier K1-K4	550	372	384

Mest fordelaktig tilbud	2 660	2 682	2 694
-------------------------	-------	-------	-------



Statens vegvesen

Vi må klare dette sammen.

Takk for meg