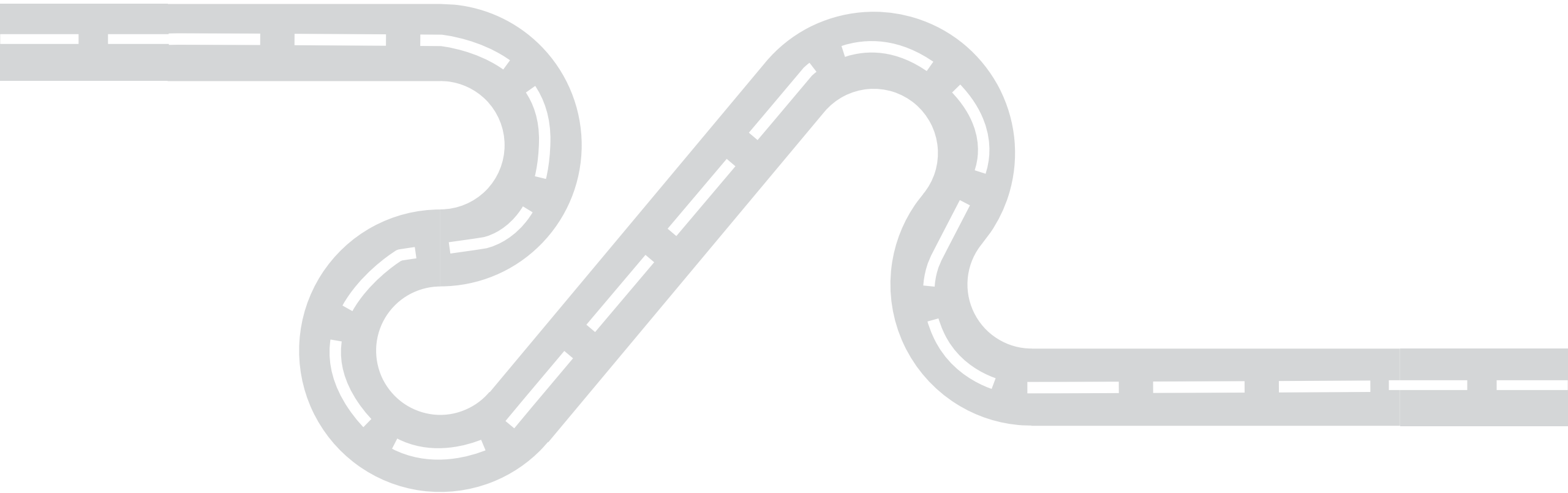




# Klimagass, bærekraft, CEEQUAL -noen smakebiter på hva vi gjør i veiprosjekter



Statens vegvesen



Stina Kiil, senioringeniør, fagressurs klima og miljø, Utbyggingsdivisjonen, 03.03.22

# Noen smakebiter, hva gjør vi i utbyggingsprosjektene?



Statens vegvesen

## CEEQUAL i anleggsfase

For "alle" prosjekter over 200 millioner

## Klimagassbudsjett

For alle prosjekter >51 millioner

## Klimagass i konkurransegrunnlag

- Tildelingskriterier
- Basiskrav

## ISO 14001-sertifisering

-Utbyggingsdivisjonen

**Pilotprosjekter for CEEQUAL i tidligfase**  
**Pilotprosjekter fossilfri anleggsplass**

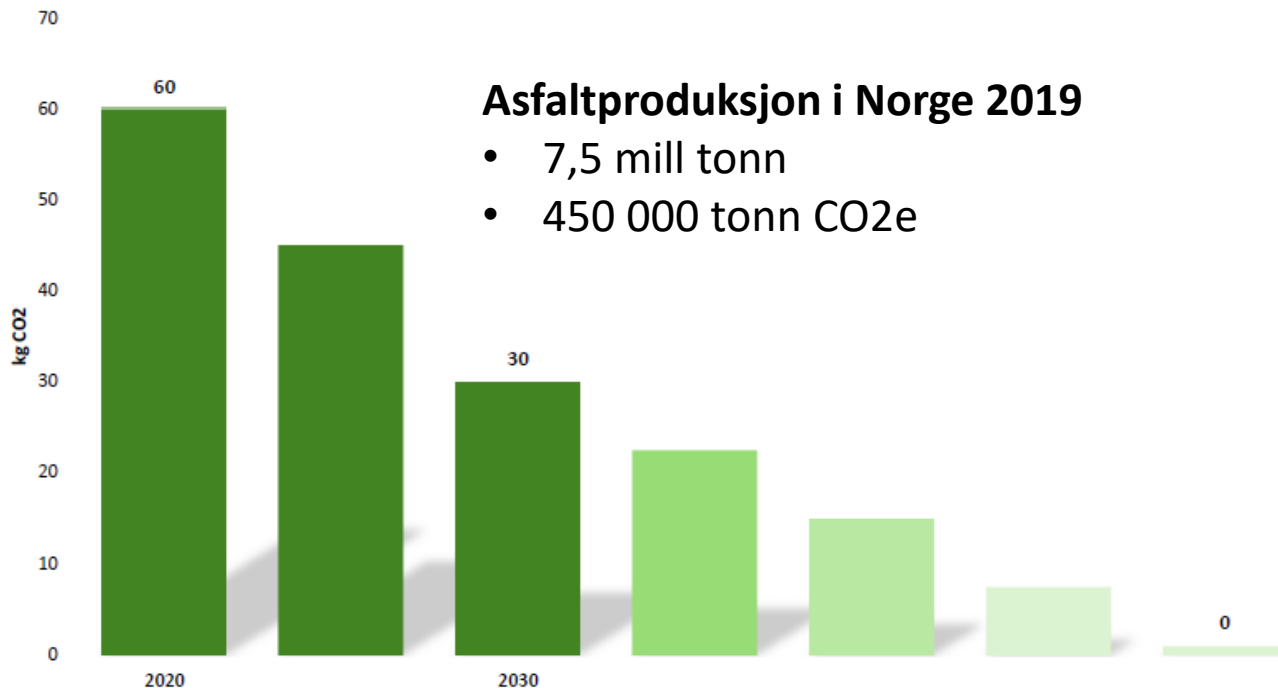
## CEEQUAL

CA. 25 CEEQUAL-Assessorer februar 22  
Kompetanseheving i 2022

# Klimagass i konkurransegrunnlag-asfalt

- Kontrakt drift- og vedlikehold:
  - ✓ Vekting av klimagass i tildelingskriterier
  - ✓ Klimagassreduserende tiltak
  - ✓ Regnskap med bonus/trekk
- Kontaktperson: Thor Asbjørn Lunaas

**Mål:**  
**Redusere klimagassutslipp i**  
**asfaltkontrakter med 50% innen 2030**



- Påslag 5 kr pr kg CO<sub>2</sub>e på tilbudssum
- Tilbyder med lavest klimagassutslipp får ikke påslag
- Leverandør med lavest konkurransesum tildeles kontrakt

# Tildelingskriterier konkurransegrunnlag

## totalentreprise, utførelsesentreprise

### Tildelingskriterier

- Forenkla klimagassbudsjett
- Andre klimagasstiltak

### Basiskrav

- VegLCA-klimagassbudsjett og regnskap
- Krav til utvalgte materialer
- EPD
- Lavkarbon klasse B opp til B45
- Månedrapport
  - Energibruk (kWh)
  - Drivstoff (liter)

# Tildelingskriterier

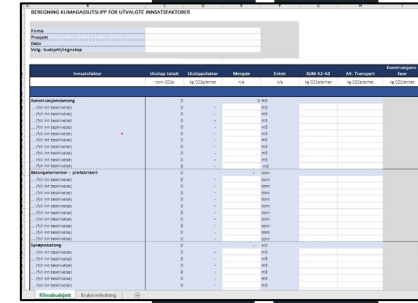
## totalentreprise, utførelsesentreprise

Klimagassregnskap lavere enn tilbudt budsjett-BONUS

Klimagassregnskap høyere enn tilbudt budsjett-MALUS

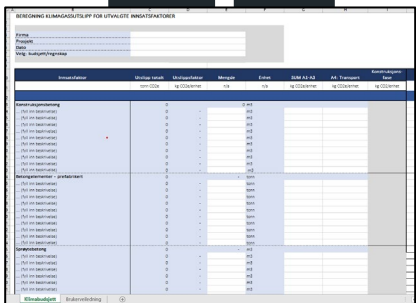
Bonus: 1500 NOK pr. tonn CO2e

Malus: 5000 NOK pr. tonn CO2e



Material	Utløst masse	Utløst volum	Betong	Armering	Asfalt	Sum CO2e	Alt. Transport	Alt. Totalt
<b>Betong</b>								
200 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
250 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
300 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
350 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
400 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
450 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
500 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
550 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
600 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
650 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
700 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
750 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
800 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
850 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
900 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
950 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Armering</b>								
200 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
250 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
300 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
350 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
400 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
450 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
500 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
550 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
600 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
650 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
700 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
750 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
800 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
850 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
900 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
950 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Asfalt</b>								
200 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
250 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
300 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
350 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
400 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
450 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
500 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
550 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
600 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
650 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
700 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
750 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
800 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
850 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
900 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
950 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0

Klimagassregnskap



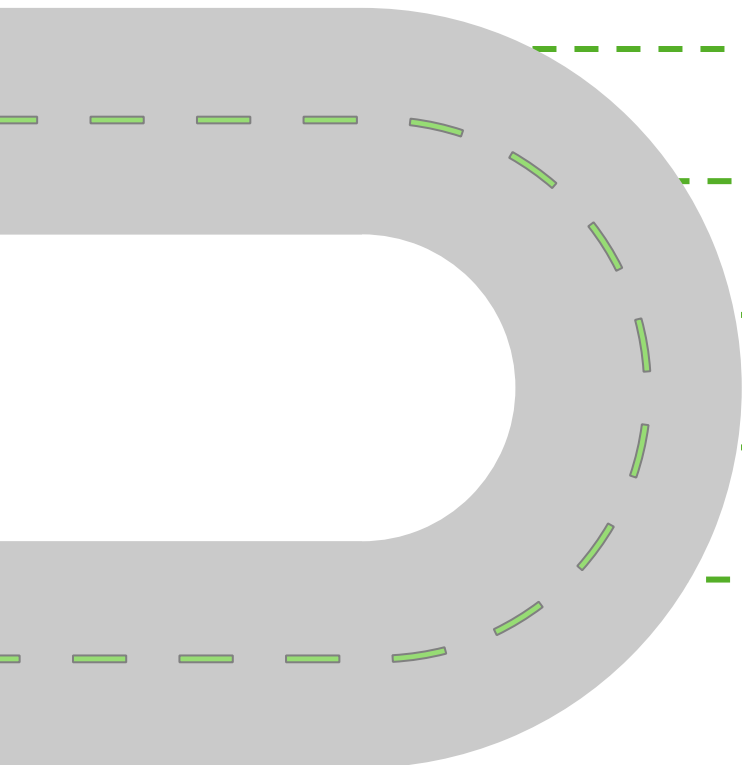
Material	Utløst masse	Utløst volum	Betong	Armering	Asfalt	Sum CO2e	Alt. Transport	Alt. Totalt
<b>Betong</b>								
200 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
250 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
300 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
350 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
400 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
450 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
500 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
550 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
600 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
650 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
700 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
750 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
800 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
850 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
900 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
950 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 mm betong	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Armering</b>								
200 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
250 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
300 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
350 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
400 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
450 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
500 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
550 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
600 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
650 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
700 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
750 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
800 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
850 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
900 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
950 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 mm armering	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Asfalt</b>								
200 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
250 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
300 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
350 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
400 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
450 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
500 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
550 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
600 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
650 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
700 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
750 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
800 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
850 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
900 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
950 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0
1000 mm asfalt	0	0	0	0	0	0	0	0

Klimagass- tilbudt budsjett

Totalentreprise: Klimagassbudsjett utvalgte materialer

Utførelsesentreprise: Klimagassbudsjett betong, armering og asfalt

# Hva er CEEQUAL?



System for bærekraftsertifisering for anlegg og infrastruktur

Bransjens felles rammeverk for bærekraft i anlegg

Globalt - over 700 prosjekter

Norge –20-30 prosjekter pågår ~ 7 ferdig sertifisert

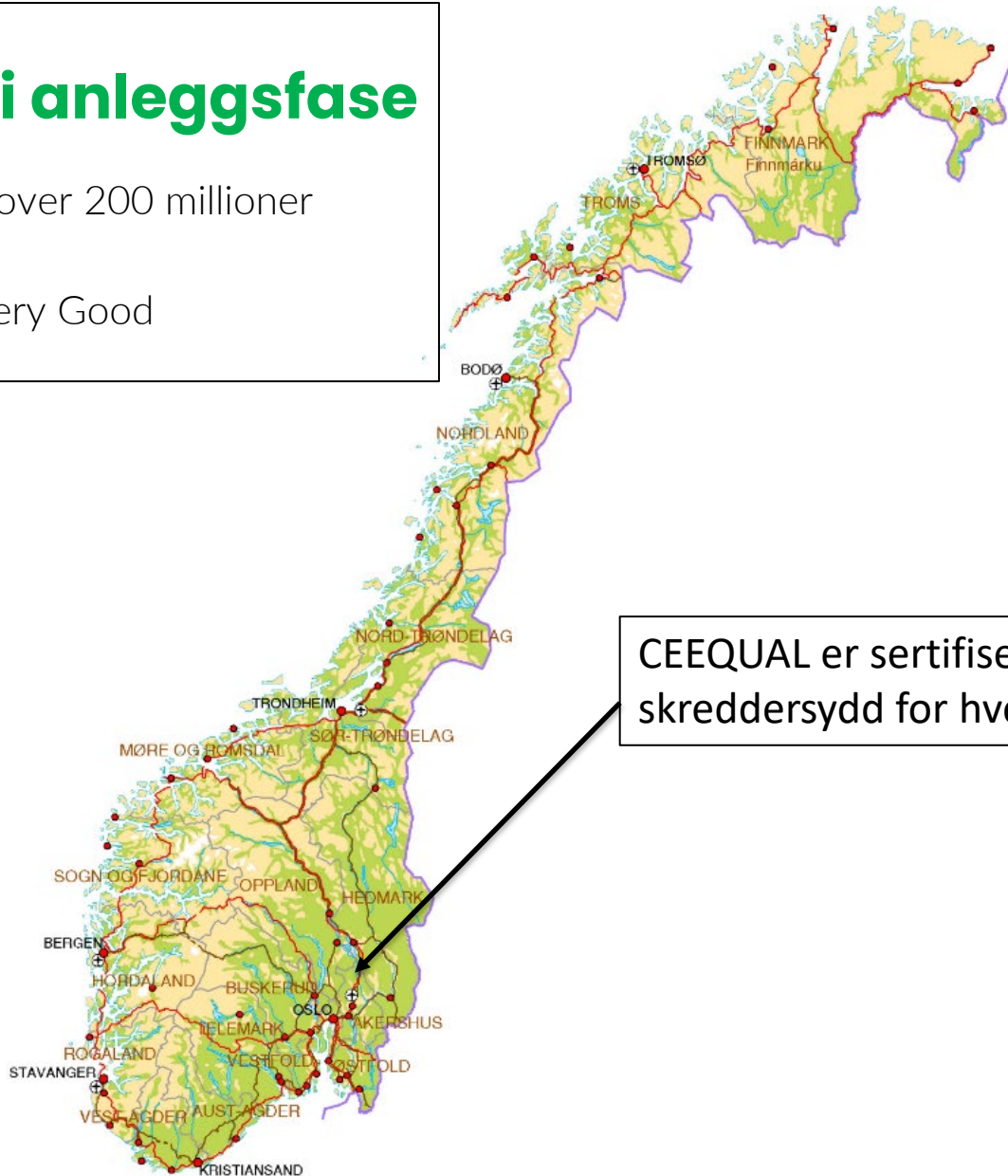
Grønn byggallianse – utvikler norsk veileder og kurs i 2022

# Vedtak:

## CEEQUAL i anleggsfase

“Alle” prosjekter over 200 millioner

Nivå minimum Very Good



CEEQUAL er sertifisering  
skreddersydd for hvert prosjekt

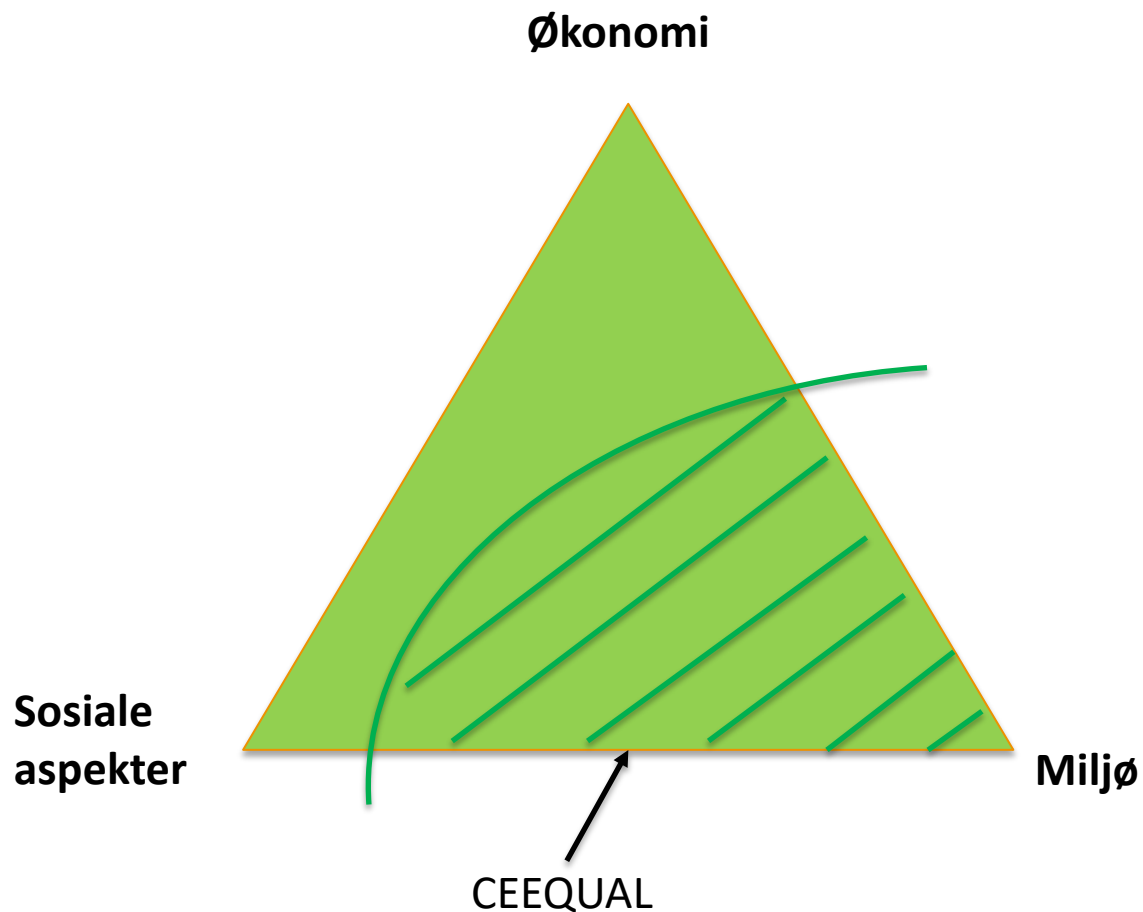


Statens vegvesen

ISO 14001 er sertifisering på  
selskapsnivå

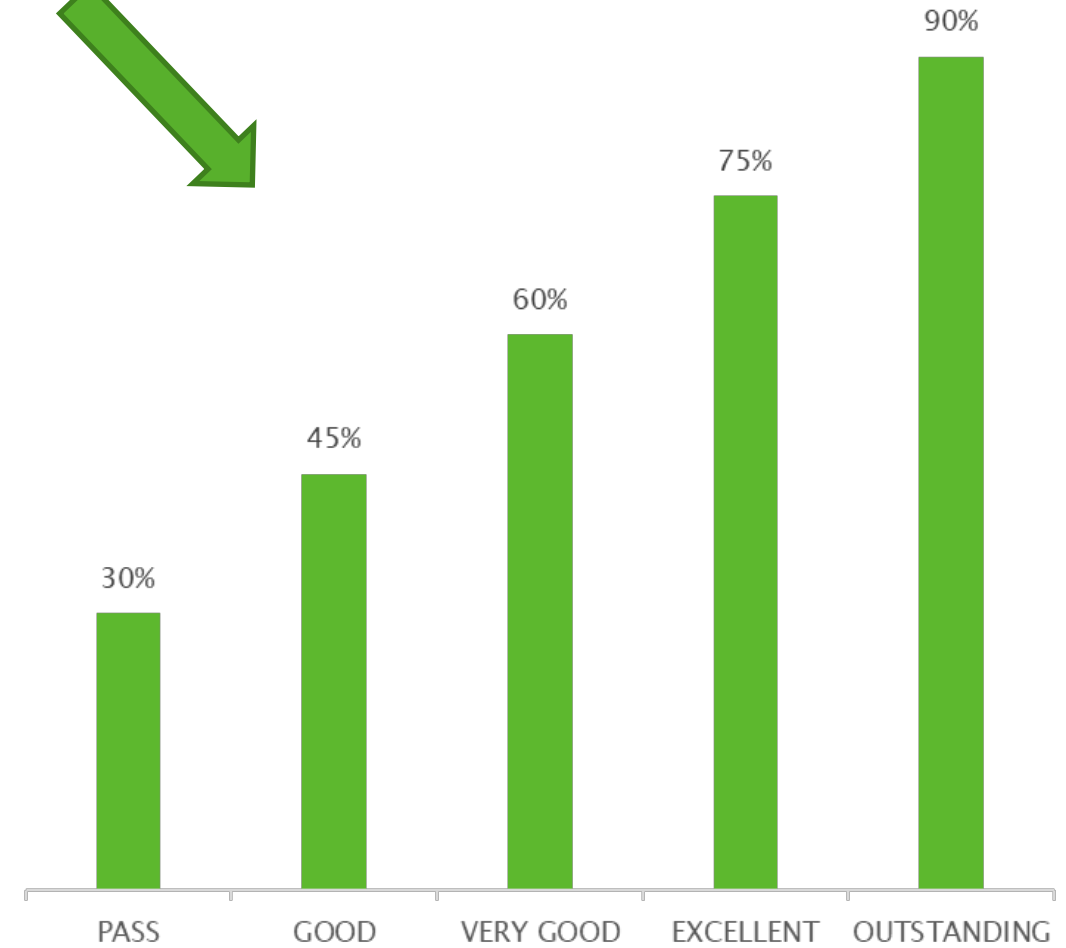
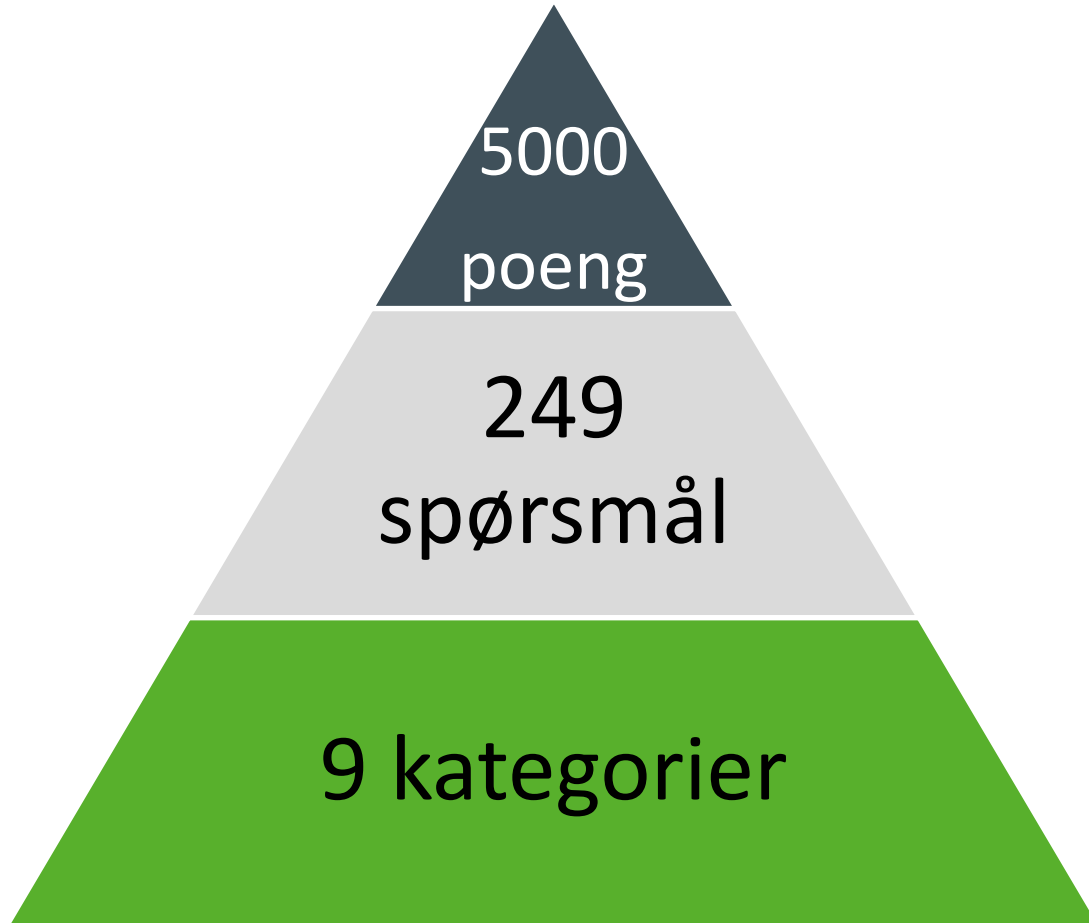
# Hva er egentlig bærekraft?

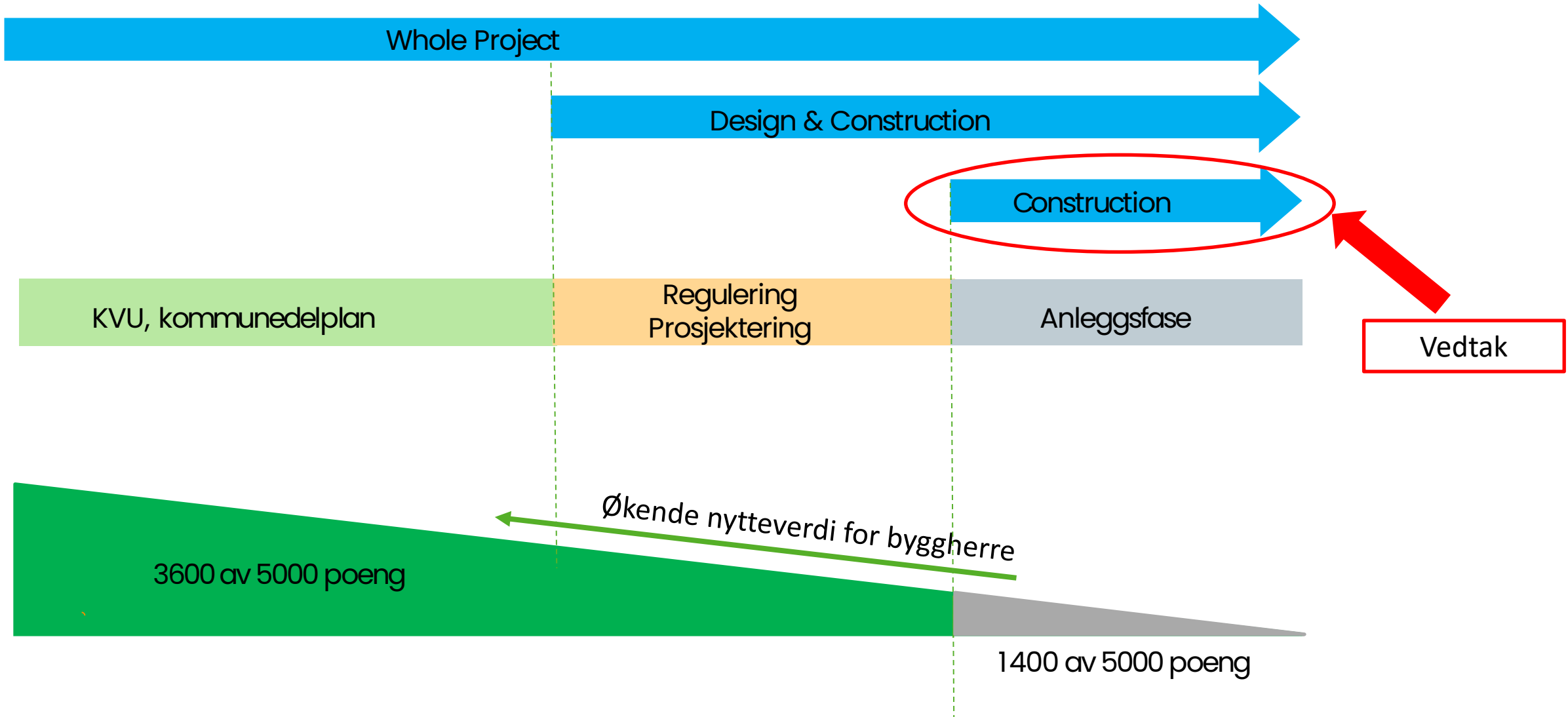
1. Strategi og ledelse
2. Robusthet
3. Omgivelser og interessenter
4. Arealbruk og økologi
5. Landskap og kulturarv
6. Forurensning
7. Ressurser
8. Transport
9. Innovasjon





## Målestokk på bærekraft





# Pilot CEEQUAL i E134-Elgsjø-Gvammen, kommunedelplan

- **Modningsprosess**
  - Utfordrer prosjektet
- **Hva har vi fått til så langt?**
  - Inn i prosjektbestillinger, inn i SSD-Sentralt styringsdokument
  - Bærekraftsprogram
  - Bærekraftskoordinator
  - Bærekraft som en fast del av alle diskusjoner som fører til en beslutning
  - Involvere alle fag
  - Klimagass inn i sliingsprosesser
  - Forbedre: Anskaffelsesprosesser, ROS-analyser mm
  - Dele beste praksis

Mål- Utfordre og forbedre prosjektet

