



Statens vegvesen



E18 Vestkorridoren

Tom Hedalen

Prosjektsjef

Statens vegvesen Utbyggingsdivisjonen SørØst

E18 Vestkorridoren omfatter flere strekninger

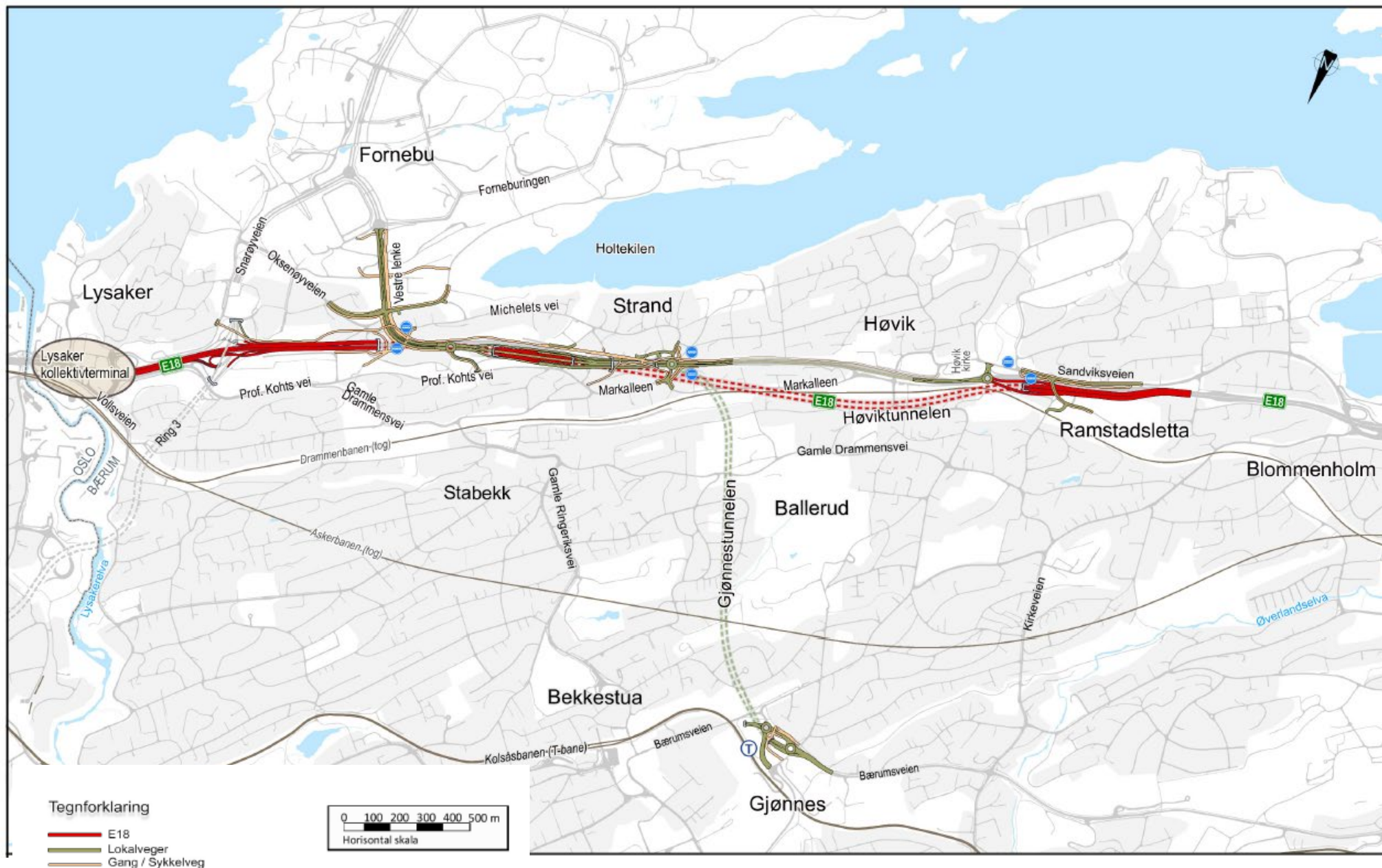


Utviklingen av arealbruk på veg i Vestkorridoren skal forbedre tilgjengeligheten til viktige reisemål og legge til rette for økt bruk av miljøvennlige transportformer som alternativ til bil. Tiltakene skal redusere trafikkskapte miljøproblemer i Vestkorridoren og redusere bilbruken.

Tydeliggjøring av målet:

Vi legger til rette for et funksjonelt vegsystem med gode knutepunkter fra Lysaker til Asker og muligheter for kommunenes by- og stedsutvikling.

*E18-prosjektet bidrar til at flere tar bussen, sykler eller går.
Dette vil bedre livskvaliteten til innbyggere og reisende.»*





Prosjektet omfatter

- Totalt 30 km. veg:
- 4,4 km ny E18 (om lag 50% i tunnel)
- 4,1 km nye ramper til E18
- 8,7 km nye lokalveger
- 12,6 km ny gang- og sykkelveg
- Hvorav 4,5 km tunnel/lokk

Hva kjennetegner prosjektet?

- Langs strekningen bor det 2000 personer innenfor 50 meter og 5000 personer innenfor 100 meter.
- Svært høy trafikk nær anleggsområde - mange myke trafikanter.
- Det er et trangt anleggsområde.
- Det er anlegg i flere «etasjer» som medfører at mye må skje i en gitt rekkefølge.







- Redusere rushtidsforsinkelser. Næringslivets og kollektivtransport skal prioriteres
- Redusere klimagassutslipp for transport - legge til rette for flere reiser med miljøvennlige transportformer
- Begrense trafikkbelastningen på gatenettet i Oslo indre by og lokalveier i Bærum
- Redusere luftforurensning og støyplager
- Redusere antall drepte og hardt skadde
- Tilrettelegge for konsentrert utbygging av boliger, arbeidsplasser og service i viktige knutepunkt
- Redusere barrierer for bedre ferdsel og opplevelsesverdier

Statens vegvesen sine toppmål

- Samfunnsmål
- Resultatmål
- Effektmål

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem



En enklere reisehverdag
og økt konkurranseevne
for næringslivet.



1

Mer for pengene



3

Effektiv bruk av
ny teknologi.



Nullvisjon for drepte
og hardt skadde i trafikken.



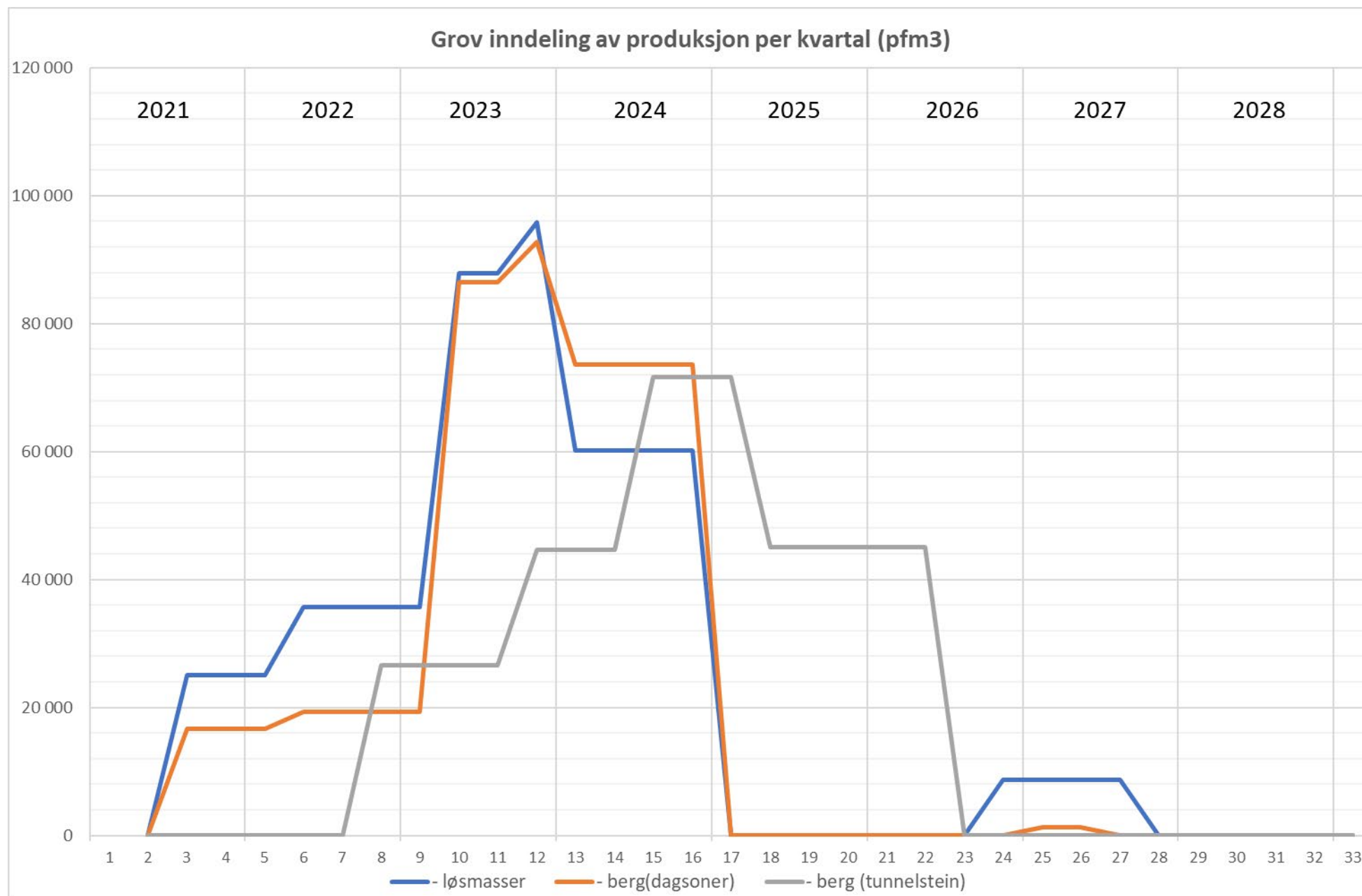
2

Bidra til oppfylling av Norges
klima- og miljømål

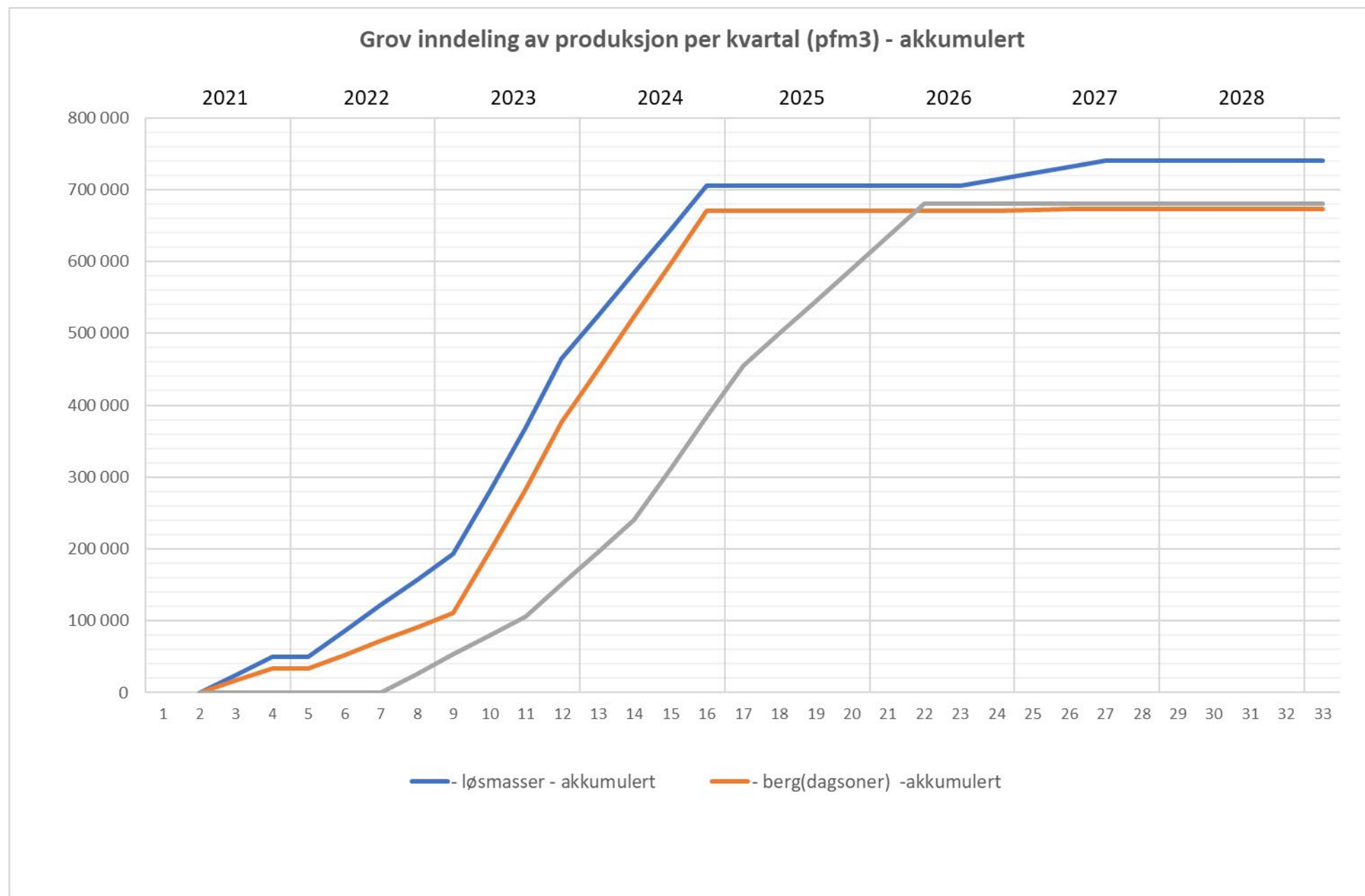
Foto: Statens vegvesen/colourbox.com

- Utbygging av E18 Vestkorridoren har et høyt CO₂-avtrykk
 - Mange konstruksjoner (55 hvorav 7 provisorisk)
 - Mye tunnel (4,5 km (2 løp, 2-4 felt))
- Hvordan kan man redusere CO₂-avtrykket?
 - **Gjenbruk av materialer:**
Gjenbruk av rivningsmateriell som knust betong, gjenbruk av leire og sprengt stein
 - **Redusere materialforbruket:**
Kortere bruer, klimavennlig betong, FOU på kalk- og sementpeler for å redusere innblandingen
 - **Kortreiste materialer:**
Deponi i nærområdet
 - **Alternativ til diesel som drivstoff:**
Elektrisitet
 - **CEEQUAL og klimagassbudsjett**





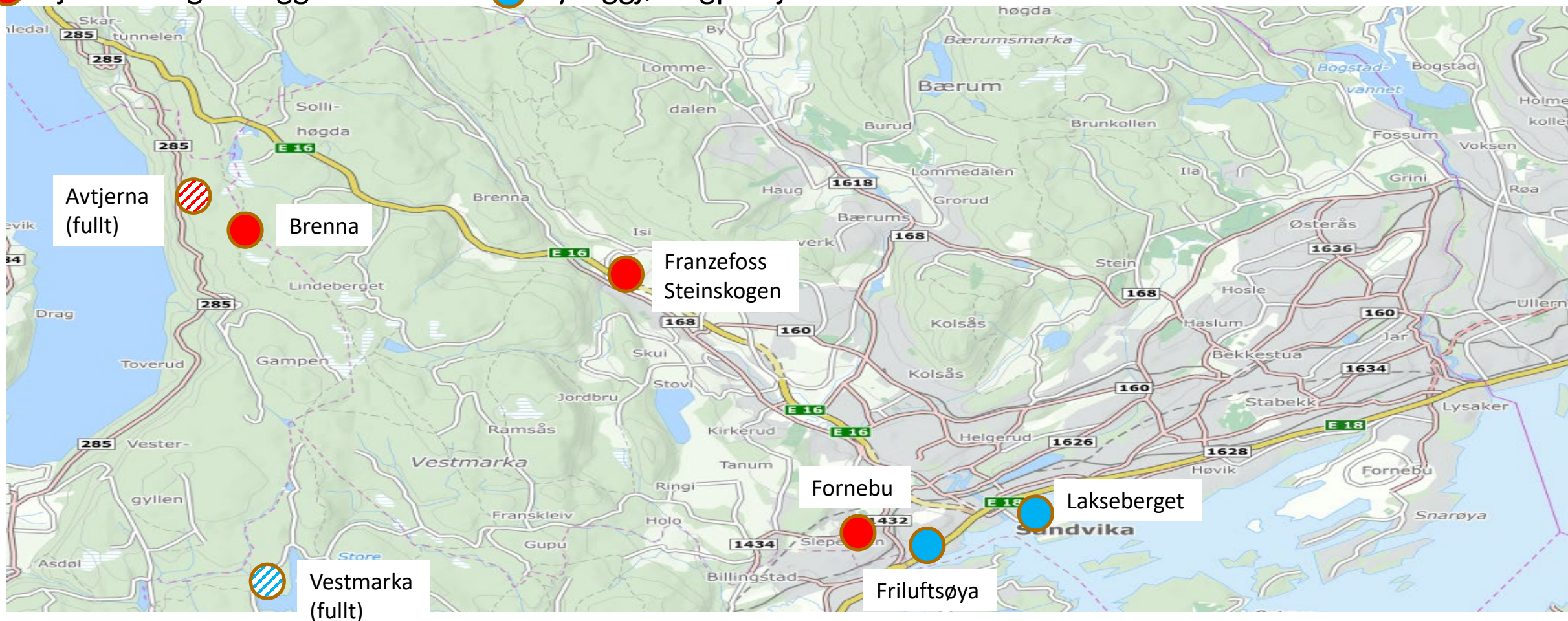
E18 Lysaker- Ramstadsletta Masseoverskudd

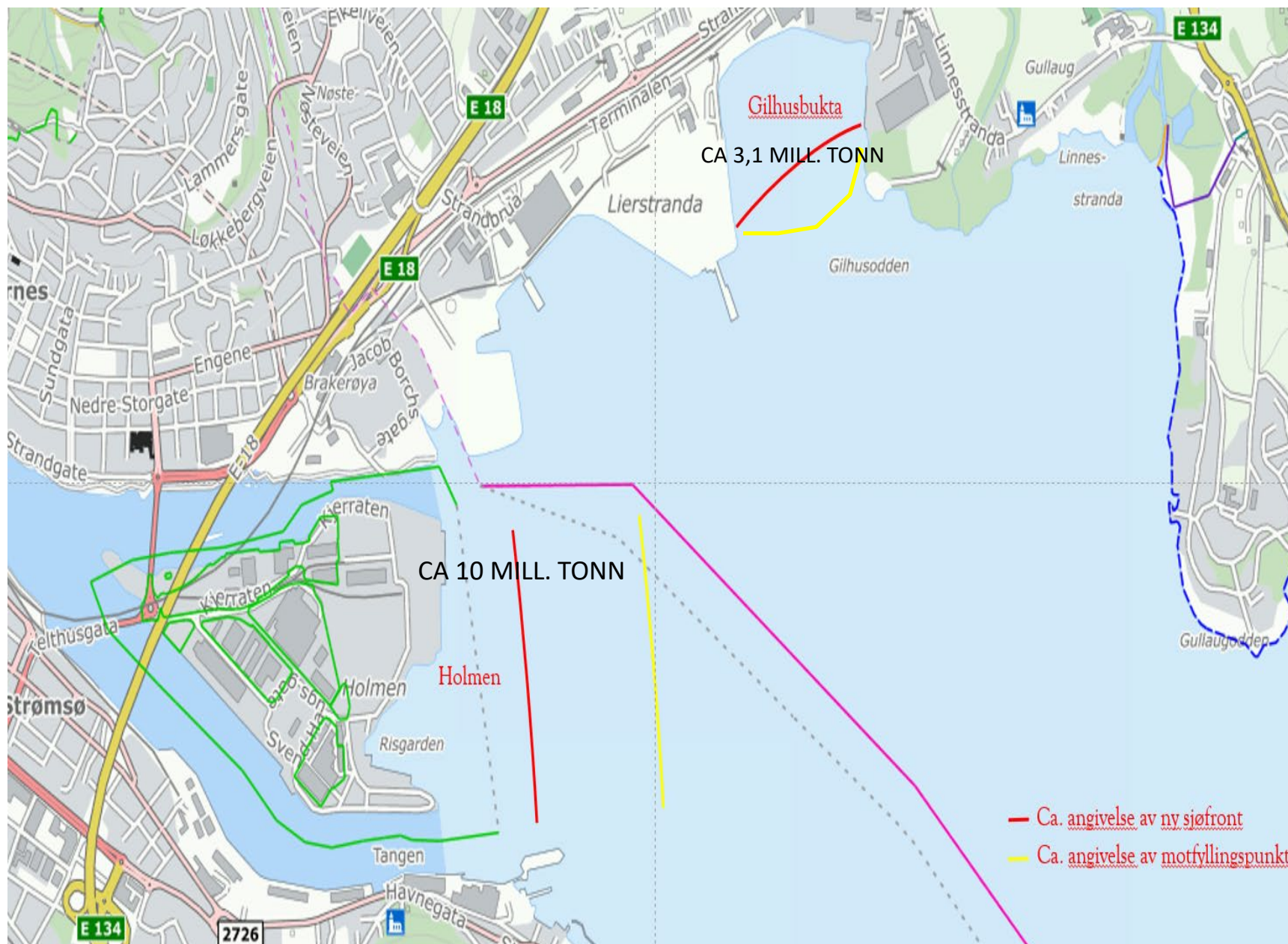


Bærum Ressursbank

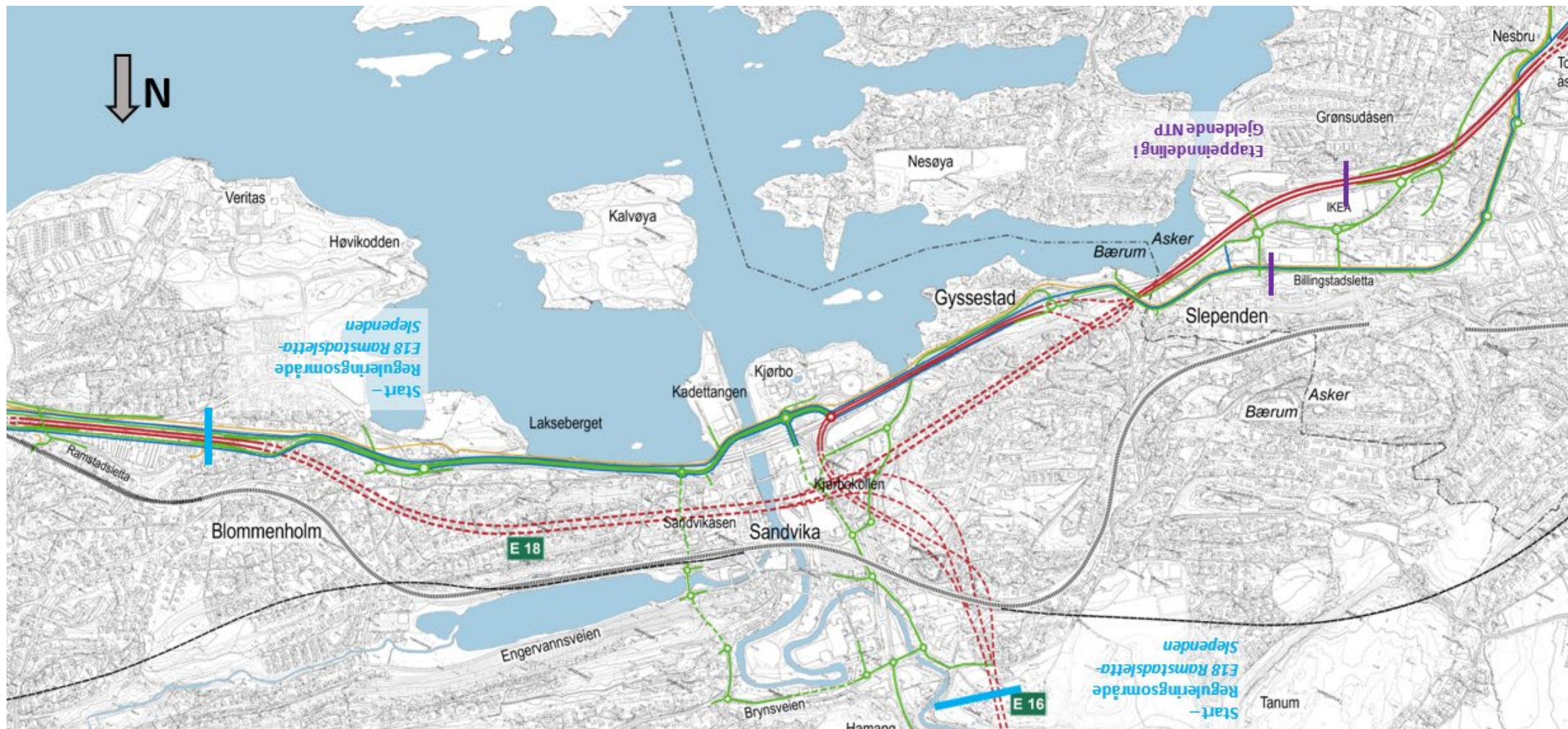
– mottaksmuligheter det jobbes med i Bærum kommune

● Gjenvinningsanlegg ● Nyttiggjøringprosjekter

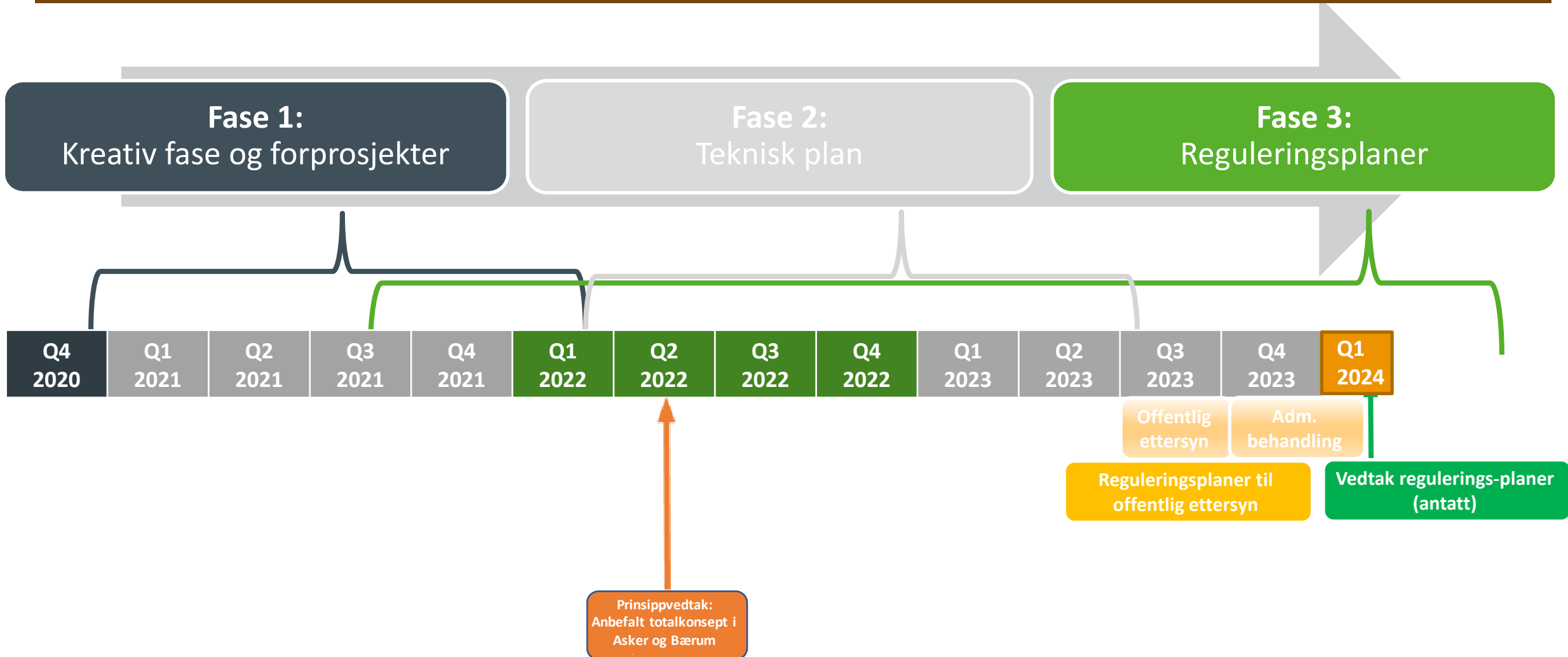




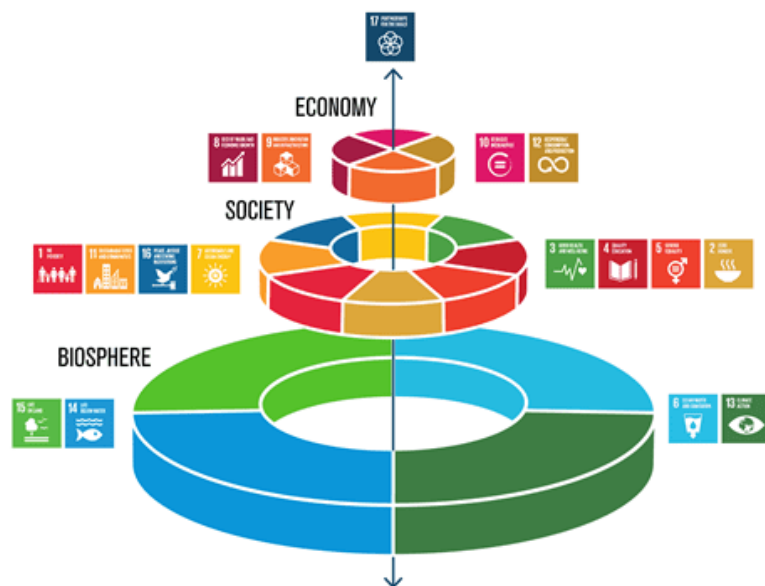
E18 Ramstadsletta – Slependen/Nesbro



Faser i oppdraget og overordnet fremdriftsplan



Silingskriterier



Vekt	Kriterier	Definisjon
------	-----------	------------

40 %	Økonomisk bærekraft	
3	Investeringskostnad	Hvor lav er investeringskostnaden på elementet (netto)?
1	Driftskostnad	Hvor lav er driftskostnaden på elementet?
1	Gjennomførbarhet	Hvor gjennomførbart er elementet teknisk sett (tid)?

30 %	Sosial bærekraft	
3	Sikkerhet	I hvor stor grad bidrar elementet til god sikkerhet for alle trafikantergrupper?
2	Flyt og forutsigbarhet	I hvor stor grad bidrar elementet til flyt og forutsigbarhet for prioriterte trafikantergrupper?
1	Awikssituasjoner	Hvor godt bidrar elementet til å løse trafikkawiklingen i awikssituasjoner?
2	By- og områdeutvikling	Hvor godt tilrettelegger elementet for by- og områdeutvikling i planområdet?

30 %	Miljømessig bærekraft	
3	Klimagassutslipp	I hvor stor grad vil elementet bidra til måloppnåelse ang. klimagassutslipp?
1	Støy og luft	I hvor stor grad ivaretar elementet hensynet til støy og luft
1	Natur/miljøverdier og ressurser	I hvor stor grad ivaretar elementet natur, miljøverdier og -ressurser i lokalområdet?



Statens vegvesen

