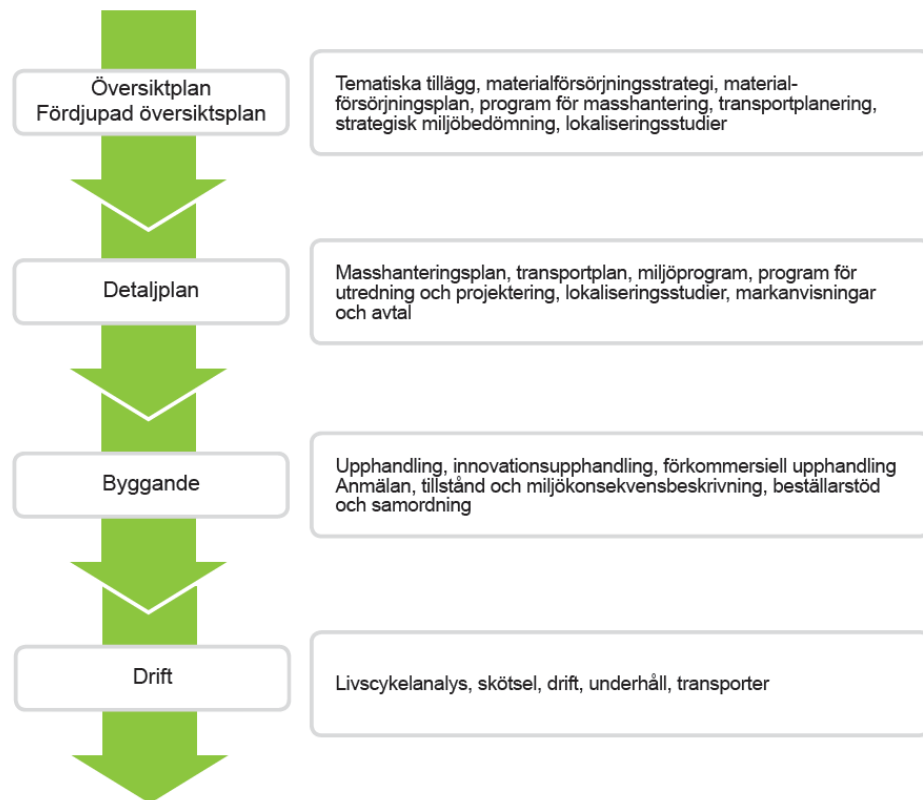


Öka effektivitet och minska kostnader med bättre masshantering



Vi bistår och utvecklar stöd i alla delar av stadsbyggnadsprocessen

Planera för cirkularitet!



Vi kan!



chatarina.holmberg@ecoloop.se
+46 (0)70 884 36 36



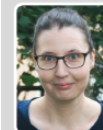
tobias.robinson@ecoloop.se
+46 (0)706 89 99 64



fredrik.meurman@ecoloop.se
+46 (0)70-750 26 19



kristina.lundberg@ecoloop.se
+46 (0)73 674 26 22
Associerad LTU



maria.johansson@ecoloop.se
+46 (0)706 57 44 95

Öka Er effektivitet och minska Era kostnader med bättre masshantering

Unik kompetens för cirkulär masshantering

Vi intresserar oss för olika försörjningssystem som bevarar eller återskapar resurser. Masshanteringen är ett försörjningssystem för byggande av infrastruktur, bostäder och industri med jord- och bergmaterial. Ecoloop har sedan 15 år forskat och utvecklat ny kunskap kring kommunal planering och byggande med inriktning på hantering av jord- och bergmaterial. Vår styrka är tvärfacklig och gedigen utbildning kombinerad med praktisk erfarenhet.

Vi kan värdekedjan

Vår förståelse för komplicerade och långa beslutsprocesser är unik samtidigt som vår uthållighet och kompetens ger oss möjlighet att bidra i hela värdekedjan från politik, planering och samordning i verksamheter till konkreta åtgärder i enskilda byggprojekt.

Vem är Er eldsjäl?

I våra utvecklingsprojekt konstaterar vi att tekniken oftast redan finns för betydligt mer effektiva systemlösningar. För att kapitalisera och dra nytta av dessa lösningar handlar det om att välja väg i den egna förvaltningen. En etablerad struktur för implementering av effektiva systemlösningar finns i PBL, LoU, Miljöbalken och i annan lagstiftning men en kommun behöver eldsjälarna för att saker ska hända. Antingen tar ni egen kontroll eller låter andra sköta saken. Vi hjälper er med båda inriktningarna!

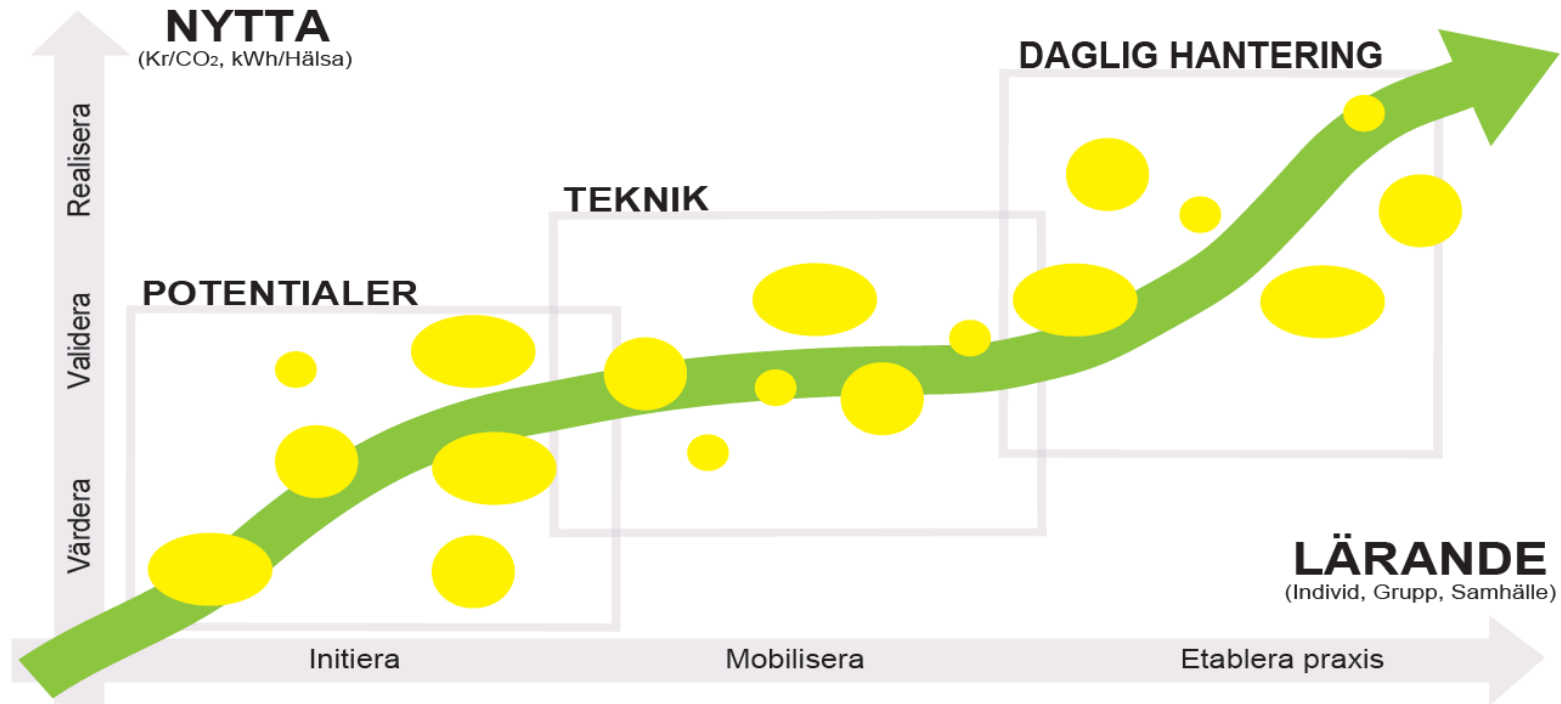
Smarta systemlösningar

Det finns flera exempel där en byggande förvaltning samordnar sin materialhantering. Genom att överskottsmaterial från ett projekt sparas och används i andra. Det vanligaste är dock att materialfrågan löses i en mängd led i enskilda projekt med begränsade samarbeten mellan projekt. Helsingborg, Marks kommun, Tyresö kommun, Helsingfors, har konkreta exempel och vi ser hur till exempel Linköping, Vallentuna, Södertälje, Stockholm och Oslo börjat sitt arbete för effektivare systemlösningar.

Då byggnaders miljöpåverkan reducerats är fokus allt mer på byggproduktionen och dess kostnader. Hanteringen av material utgör en betydande del av byggkostnaden för en bostad. Den tillhörande tillverkningen och förflyttningen av material genererar stora transportarbeten, stömingar och klimatpåverkan. Dessa kan minskas och värdet tillfalla samhället.

Har ni över- eller underskott av material?

Ecoloop har tillsammans med Luleå tekniska universitet utvecklat Optimass, ett världsunikt verktyg som gör det möjligt att bedöma massbalans i till exempel en kommun, ett större område eller en region. Detta ger en särdeles god möjlighet att planera och samordna Era egna åtgärder även över längre tidshorisonter.



Energieffektiv masshantering
Hållbar materialförsörjning
Cirkulär masshantering

Tyst krossning
Koldioxidfri uppvärmning
av asfalt
Grusfabriken
Optimass
Laddinfrastruktur
Utbildningar och kurser:
sulfid, jord och berg
Webbinarium masshantering
Hantering av sulfidjord/berg

Lokaliseringsutredningar
och analyser
Masshanteringsstrategi
Sjötransport och logistik
Materialflöden och potentialer
Samordnad förvaltning

Neste och beste praksis

- Eksempler fra inn og utland

ecoloop

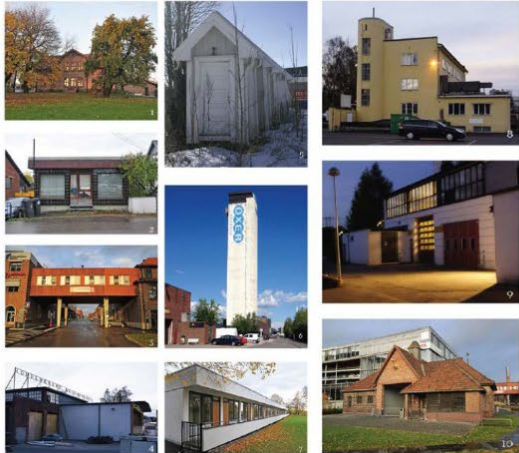




attraktiv

klimasmart

Gange, sykkel
og kollektiv



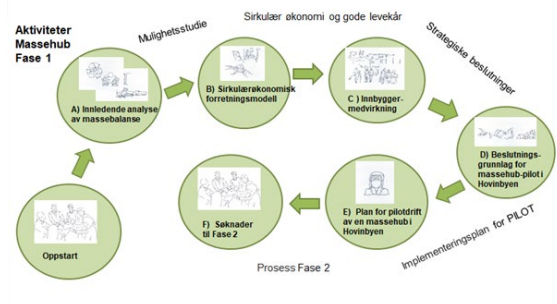
- Bruk og gjenbruk av identitetsskapende bebyggelse.
- Bevare prioriterte kulturminner.
- Industribygg vurderes for andre funksjoner med store arealbehov
- Gjenetablere historiske bekkeløp og landskapsformer

attraktiv

klimasmart

Gange, sykkel
og kollektiv





PÅDRIV



PÅDRIV

Pådriv i flere byer

Pådriv er en samfunnsdugnad hvor vi jobber sammen for å gjøre byer og bygder mer bærekraftige. Her kan du lese om det som skjer i Pådriv Oslo, og melde deg på dugnaden. Vil du være med i etableringen av Pådriv andre

PROSJEKT

Ny innovasjonsarena for massehåndtering i Hovinbyen

Foto: NGI Når vi bygger byen vår graver vi opp store mengder stein og andre masser. I dag fjernes disse massene med store dieseldrevne lastebiler til deponier utenfor byen, i stedet for å gjenbruke så mye som mulig. Klimagassutslippene er store. Vi må gjøre noe med det nå. Nå samler en rekke aktører seg for...

Les mer »

SE PROSJEKT

FLERE PROSJEKTER

PÅDRIVER

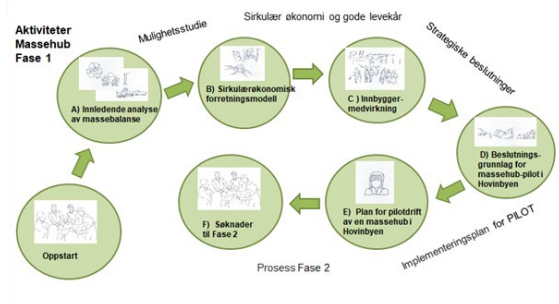
Er du ny som Pådriver, eller er det lenge siden du har deltatt på et arrangement i Pådrivs regi?

Som i andre nettverk vil du oppleve at det går opp



Pådriv är en förening med parter, som utvecklar nätverk för olika frågor. Pådriv är projektägare för Massehub

Området Hovinbyen, Oslo

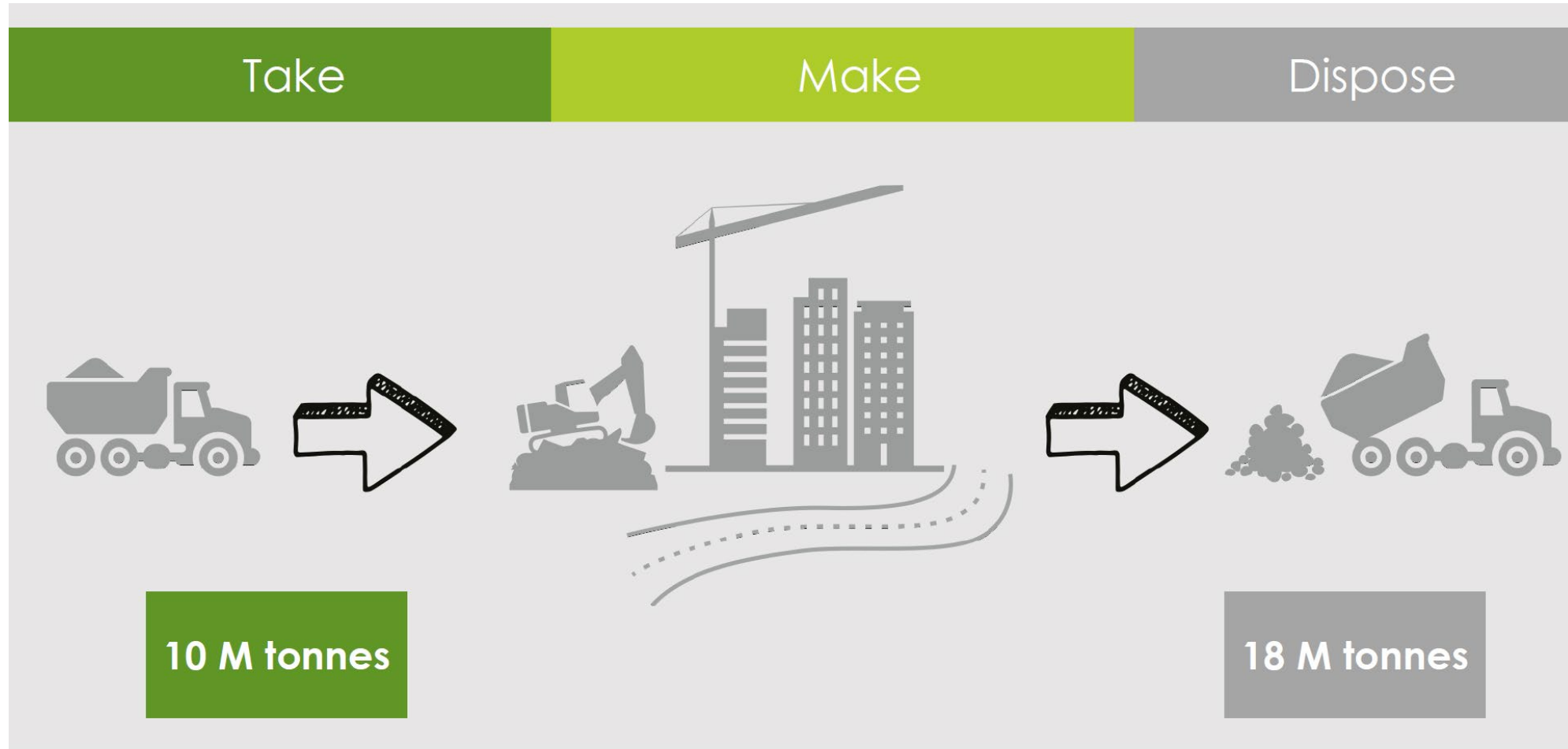


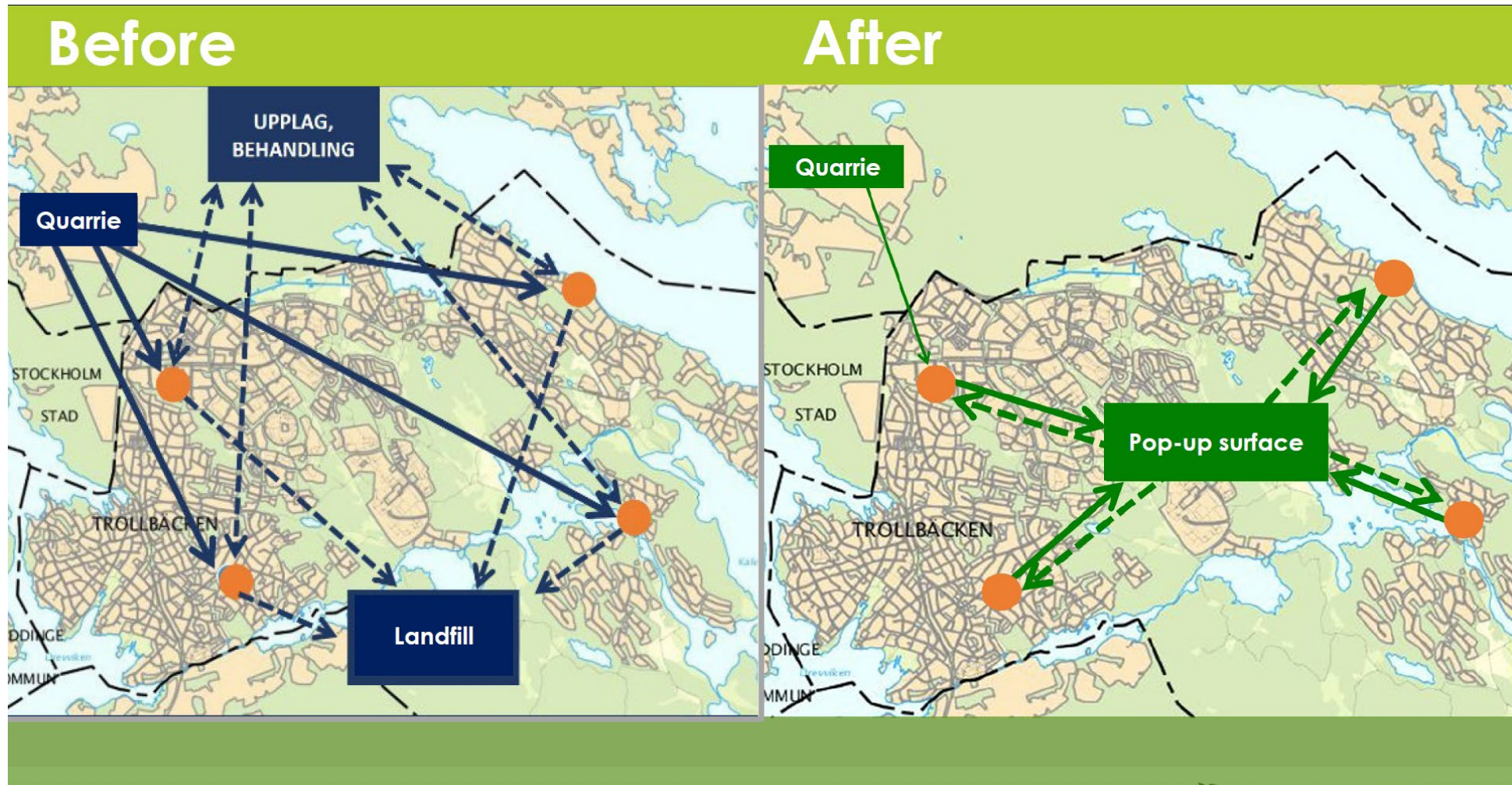
Avgränsning enligt Pådriv

Byggeplass i mange år !!



Byggarbetsplats under många år!!



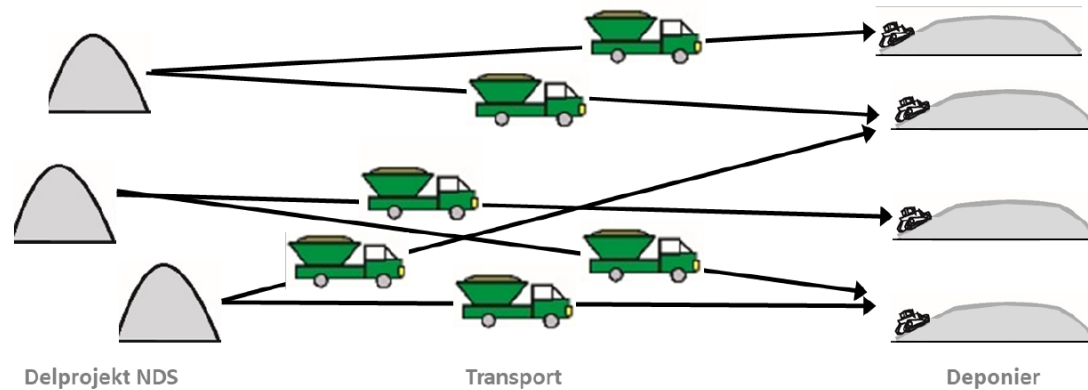


Masslogistikcenter i Södra Värtan



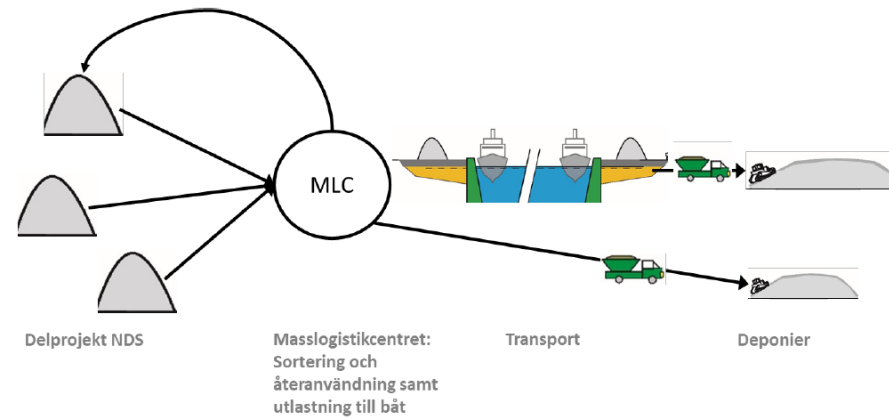
Startposisjon: lastebiltransport

Utgångsläge: lastbilstransporter



- Større steiner blir sortert ut under utgraving, knust og gjenbrukt
- Massene løper direkte fra stedet til deponiet
- Stadig lengre transportavstander, økende utslipp og kostnader

Logistikkjede med Mass Logistics Center (MLC) og sjøtransport



- Aktiverer sortering og gjenbruk (opptil 50%, for øyeblikket 32%)
- Gjør det mulig med lasting og sjøtransport

Masslogistikcenter i Södra Värtan



Helsingforsmodellen

- En systematisk tilnærming som involverer alle tekniske administrasjonerv
- En massekoordinator som leder og koordinerer arbeidet
- Integrert i byens hele plan-, utviklings- og byggeprosess med massebalanseberegninger





Hållbar Tunn-EL

Strategi för hållbar tunneldrivning i byggbranschen genom elektrifiering

Varför, hur, vem?

Varför (syfte)

skapa underlag till byggbranschen för en säker och hållbar tunneldrivning

Hur

Teoretisk fallstudie som förberedelse till pilotprojekt– elektrifierad tunneldrivning där vi tar **SKB:s** tunneldrivning som exempel.

Vem

Projektparter:



ecoloop

Finansiär:



