



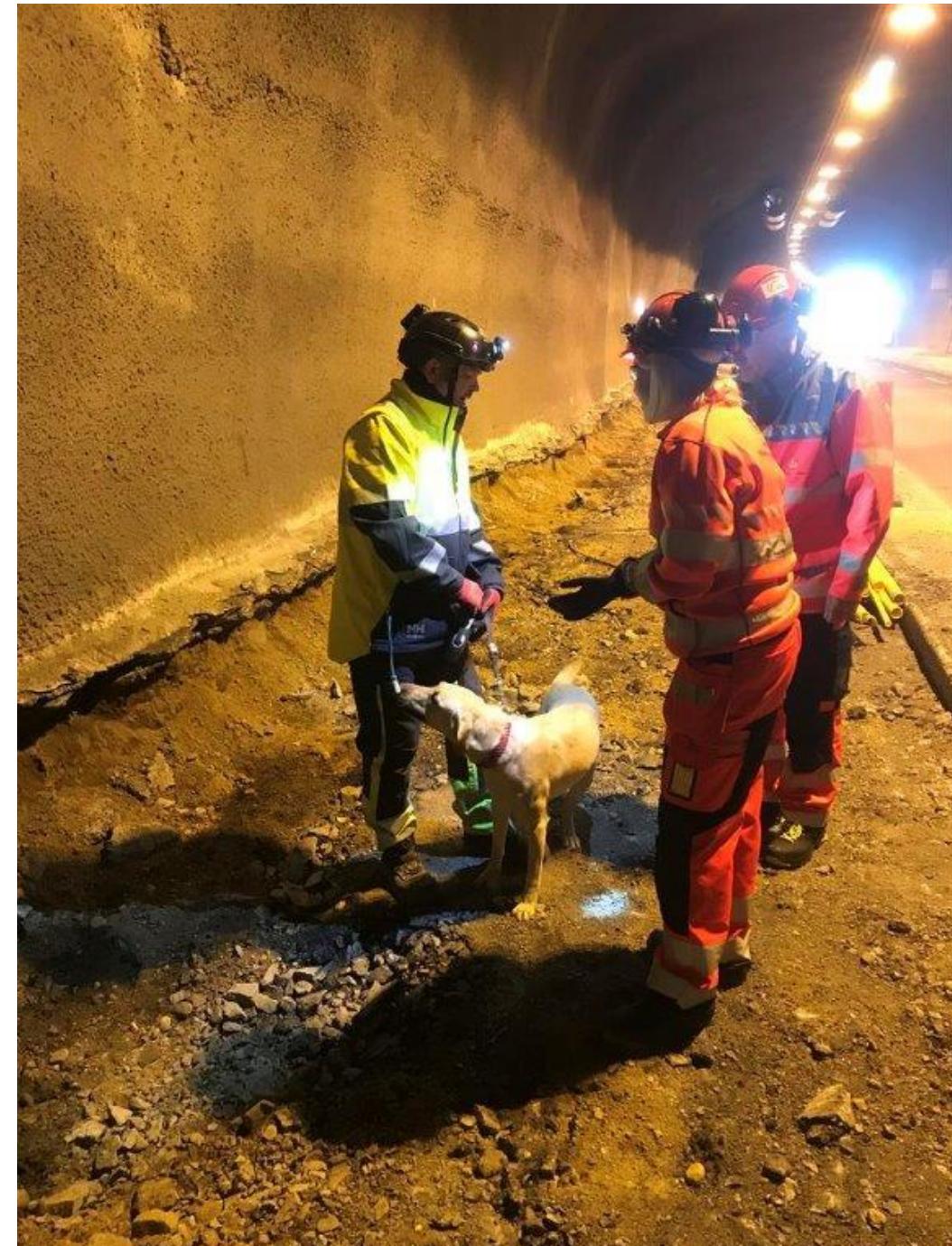
Foto, Lars Helge Rasch

Foto, Agderposten

Tunneloppgradering > TOG

- Status
- Utfordringer
- Erfaringer så langt

Oddvar Kaarmo / Vegdirektoratet - Tunnel



Ønsket resultat etter tunneloppgradering

Her er tunnellsikkerheten på topp

Etter halvannet års arbeid er Fosskolltunnelen i Lier oppgradert til å bli en av landets sikreste. Dette er starten på en omfattende tunneloppgradering over hele landet.



Sikkerheten i Fosskolltunnelen i Lier er nå blant landets beste.

FOTO: INGAR ANDREASSEN / NRK



- > EU Direktiv
- > Lover (... miljø, brann, elektro ...)
- > Tunnellsikkerhetsforskriften Rv / Fv / O
- > Forskrifter maskin, elektro, automasjon

Regioninndeling Statens Vegvesen



Status pr 1/1 - 2020

Utført ca 110 tunneler

TOG Riksveg > 214 tunneler

Status tunneloppgradering 2019 / 2020

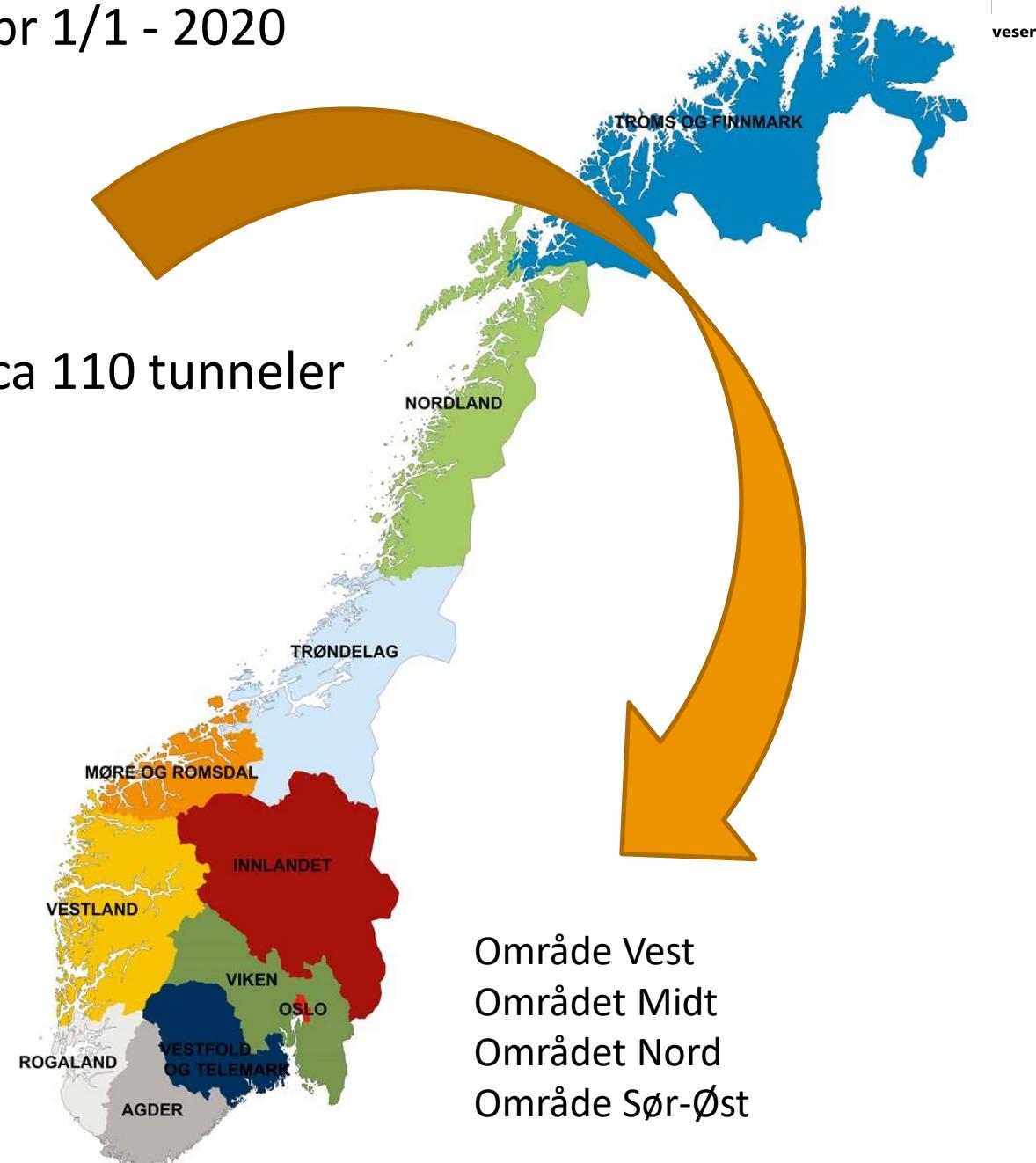
Region Øst > Sluttfasen

Region Sør > Sluttfasen

Region Midt > Sluttfasen

Region Vest > Nær halvveis, fortsatt høy aktivitet

Region Nord > Nær halvveis, fortsatt høy aktivitet



Område Vest
Området Midt
Området Nord
Område Sør-Øst

Tunnelsikkerhetsforskriften § 14. Tunneler som allerede er i bruk

Renovering av tunneler skal utføres etter en tidsplan og skal være fullført innen 30. april 2014, men med mulighet for å forlenge denne fristen med fem år på grunn av stor tunnelmasse ($N > 30$. april 2019).

Status pr 30. april 2019 > Tilnærmet halvvegs ...

ESA (EU kontrollorgan) mottar en rapport fra Norge hvert 2 år (routine)

Enkelte prosjekt tilknyttet TOG er meget krevende, eksempelvis nevnes

- > E16 Lærdalstunnelen
- > E39 Fløyfjellstunnelen



Rv 9
Fånefjell
Ca kr
65.000
pr meter

Foto, Lars Helge Rasch

Normalsituasjon, TOG

Byggeår > 2000 +/- 5 år (1995 – 2005)

Rehabiliteringskostnad, kr **50.000 – 75.000** pr meter tunnel

Enkelte prosjekt er svært kostnadskrevende, ofte de sentrumsnære

Enkelte prosjekt er mindre kostnadskrevende, ofte de med en god omkjøringsveg

E6 Vålerengtunnelen

Foto, Espen Børresen

E6 Vålerengtunnelen

Kr 365 millioner

2 x 835 meter

Ca kr **215.000** pr meter





E6 Vålerengtunnelen

Foto, Espen Børresen

E6 Vålerengtunnelen



Wasim Riaz

30. aug. 2020 21:26 | Sist oppdatert 8 minutter siden

På grunn av rehabilitering ble det nordgående tunnelløpet i Vålerengtunnelen stengt for trafikk i juni. Nå er det toveisstrafikk i det sørøstgående løpet. Samtidig er farten i det sørøstgående løpet satt ned fra 60 til 50 km/t.

Nå viser tall fra Statens vegvesen og politiet at det er langt flere enn før som råkjører i tunnelen. Hittil i år har fotoboksen i Vålerengtunnelen sørget for at 24 førere har mistet førerkortet.

Utfordring > 1

HMS

Høy fart i tilknytning til
anleggsgjennomføringen

Aftenposten

14 stk har
så langt
mistet førerkortet



Nå blir du straffet hvis du gjør dette

Bilister som kjører inn i stengte tunneler på E6 i Trøndelag, vil ikke lenger slippe fra det ustraffet.

Utfordring > 2

HMS

Stengt tunnel betyr stengt tunnel. Ikke alle respekterer skilting, rødt lys og bommer.

Adresseavisen



Foto, NRK Vestland

Utfordring > 3

HMS / Trafikanter

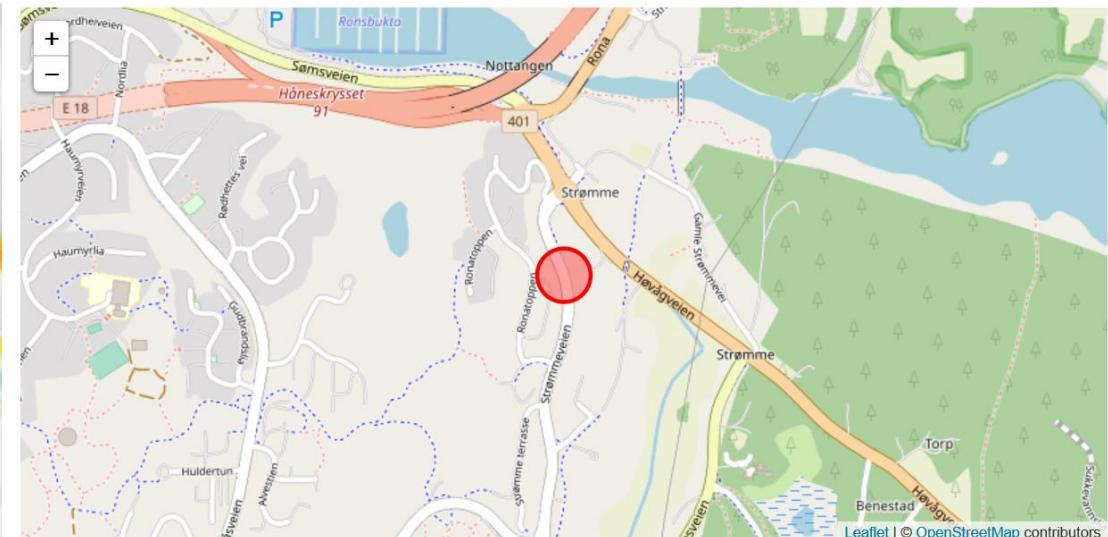
Trafikkavvikling og fare for
brann i tunnel gitt samtidige
arbeider

Gudvangatunnelen, 30. mars 2019
Vogntog + Kolonne + Brann > Svært kritisk

Enda flere fikk 5500 i bot ved «snarveien»

De siste to dagene har 25 bilister fått 5500 kroner hver i forelegg for å ha kjørt Strømmeveien i morgenrushet.

Østlandsvennen



Utfordring > 4

Nærmiljø

Omkjøring via ulike ikke-aksepterte løsninger, her uheldig for nærmiljøet

Fire E39-tunneler EU-oppraderes: Den beryktede gamleveien må ta trafikken

Trafikken blir ledet om Kvineshei i flere måneder.

Erfaring > 1

Kommunikasjonsstrategi, tidlig

Erfaring > 2

Ofte mye støy fra nærmiljø, også politisk, innledningsvis til arbeidet

Erfaring > 3

Viktig med en god beredskap tilknyttet den valgte omkjøringsvegen

Erfaring > 4

Oppgrader gamleveien, utsjekk før bruk



AKKURAT NÅ

Vogntog sperrer omkjøringsvei:

– Lite egnet for tyngre kjøretøy

Østlandsvennen

E134 Haukelifjell

- Tunneloppgradering
15. juni–15. oktober.
- Kolonnekjøring.
- Nattestengt for kjøretøy
over 3,5 tonn.

