

Tunneldagene 2020

«Masser som ressurs»



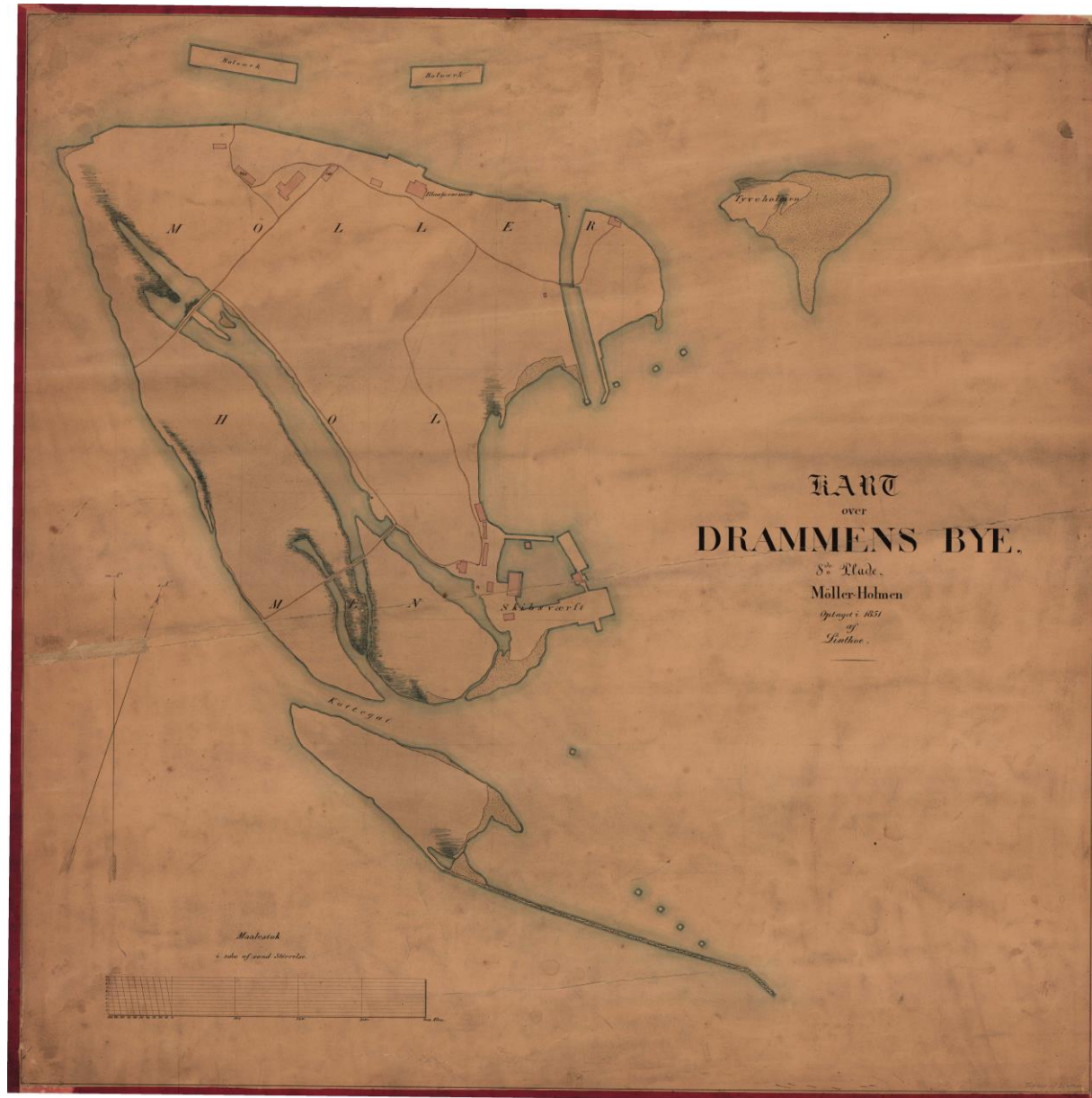
Drammen
havn

Den intermodale havna Vei, sjø, bane og terminaler



Den intermodale havna Vei, sjø, bane og terminaler





1851



1930

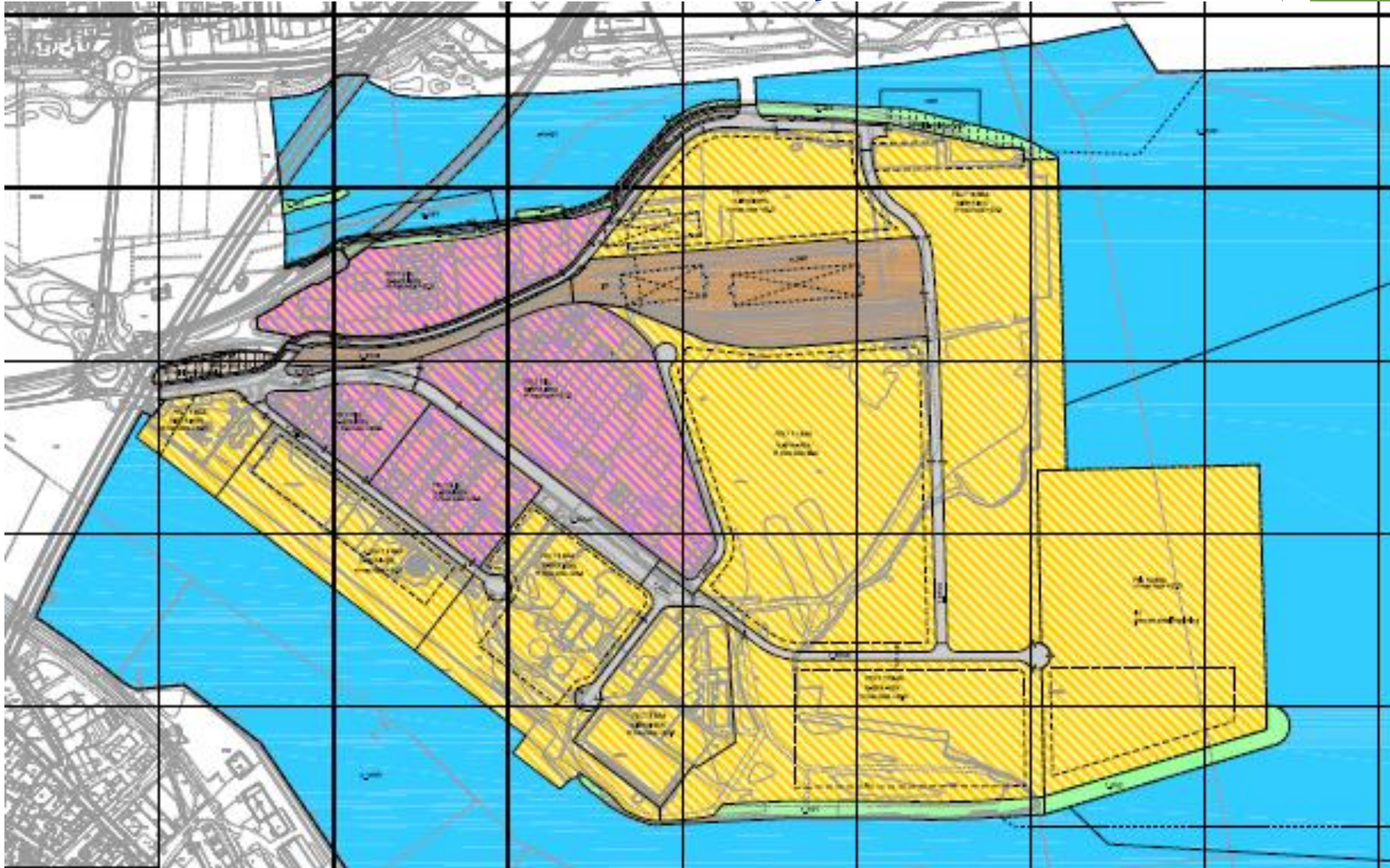


Rundt 1970

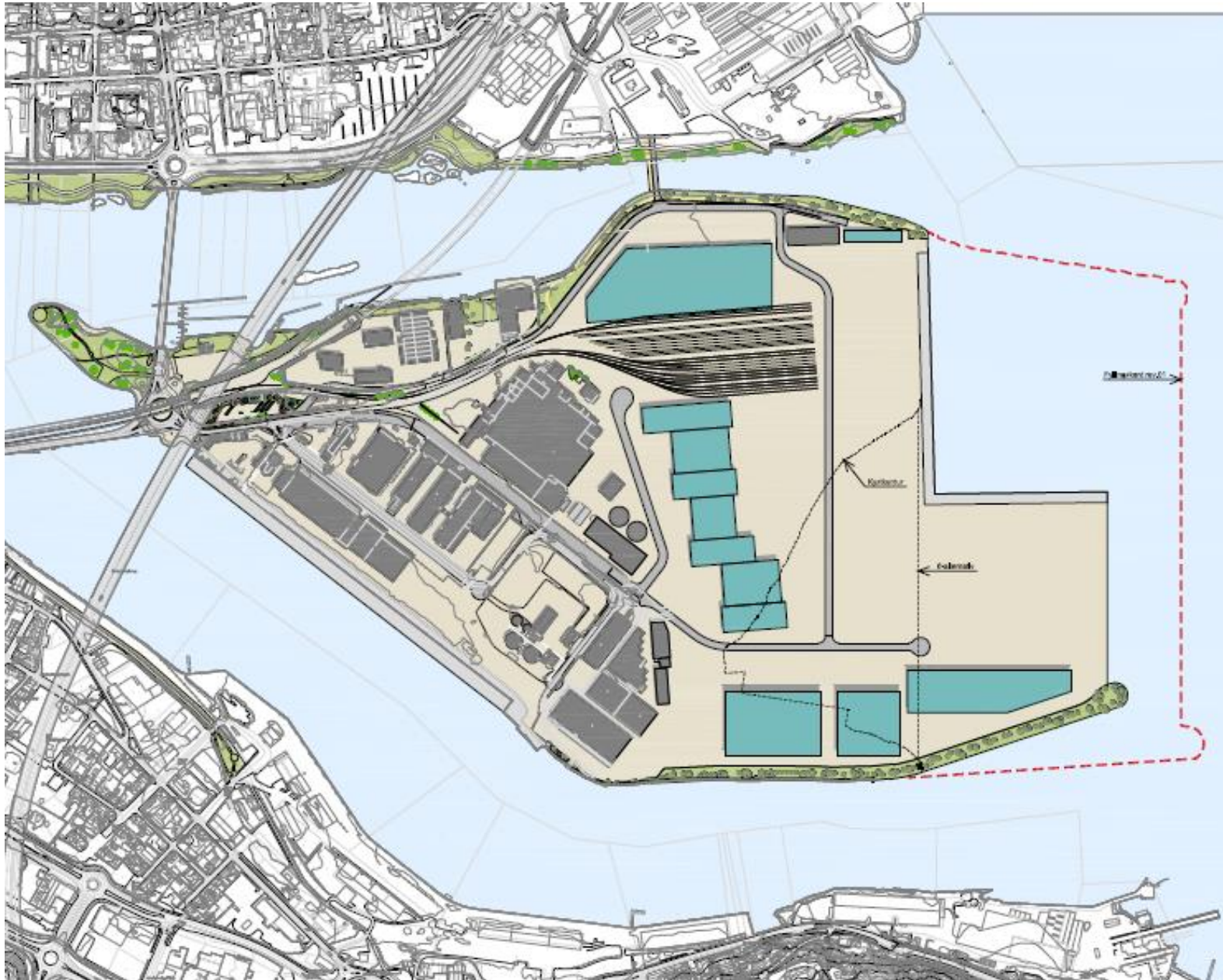
Oversiktskart Holmen 2019



Reguleringsplan for Holmen, vedtatt i Kommunestyret 18.02.2020



Masterplan Holmen



Utfylling 2019 - 2022, avtale med Bane NOR:
«Drammenstunnelen»
ca. 1 mill. m^3 steinmasser til Holmen



Steinmasser fra «Drammenstunnelen» 200 lastebiler hver dag



Forutsetninger

- ▶ Fylkesmannen: tillatelse etter forurensningsloven
- ▶ Drammen kommune: tillatelse til tiltak

Pågående utfylling

- ▶ Avtaler om masser fra:
- ▶ Drammenstunnelen, Bane NOR
- ▶ Ny vannforsyning Oslo, Oslo VAV

Diskusjonspunkter - masser som ressurs

- ▶ Samfunnsnyttig virksomhet
- ▶ Landutvidelse havnearealer
- ▶ Flytting av sentrumsnære logistikkvirksomheter til Holmen
- ▶ Frigjøring av sentrumsnære områder til byutvikling
- ▶ Ressursbank for overskuddsmasser
- ▶ Transportavstander og kostnader
- ▶ Overskuddsmasser - masser som ressurs eller avfall

Masser som ressurs

Utvidelse skal tilrettelegge for byutvikling

