



# Bærum Ressursbank - masser som ressurs

Tunneldagene 2020  
3. September 2020

Tore Gulli  
Bærum kommune



# Utbyggingsprosjektene

2020-2029

Ringeriksbanen/  
FRE16

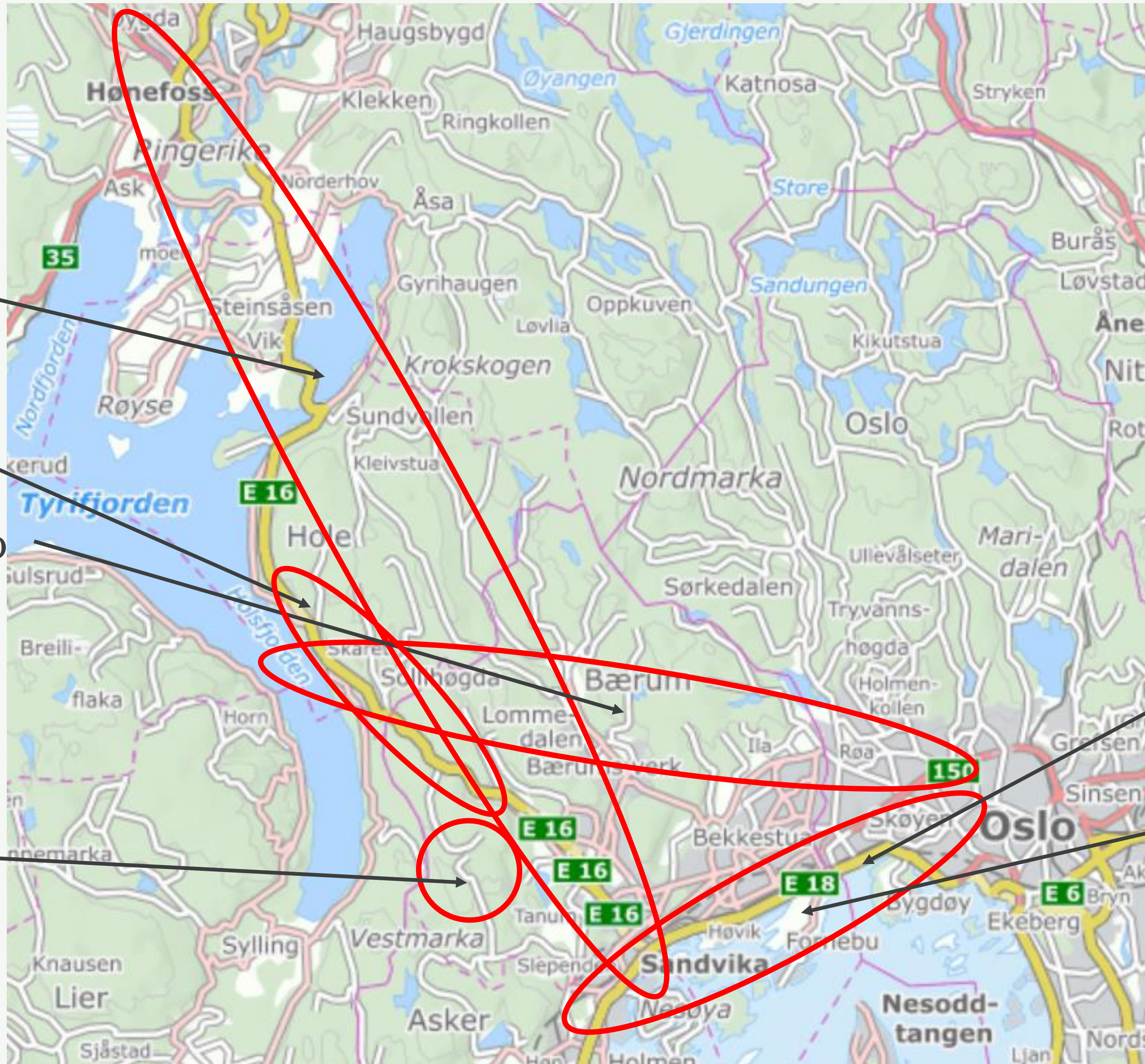
E16

Ny vannforsyning Oslo

Asker og Bærum  
vannverk

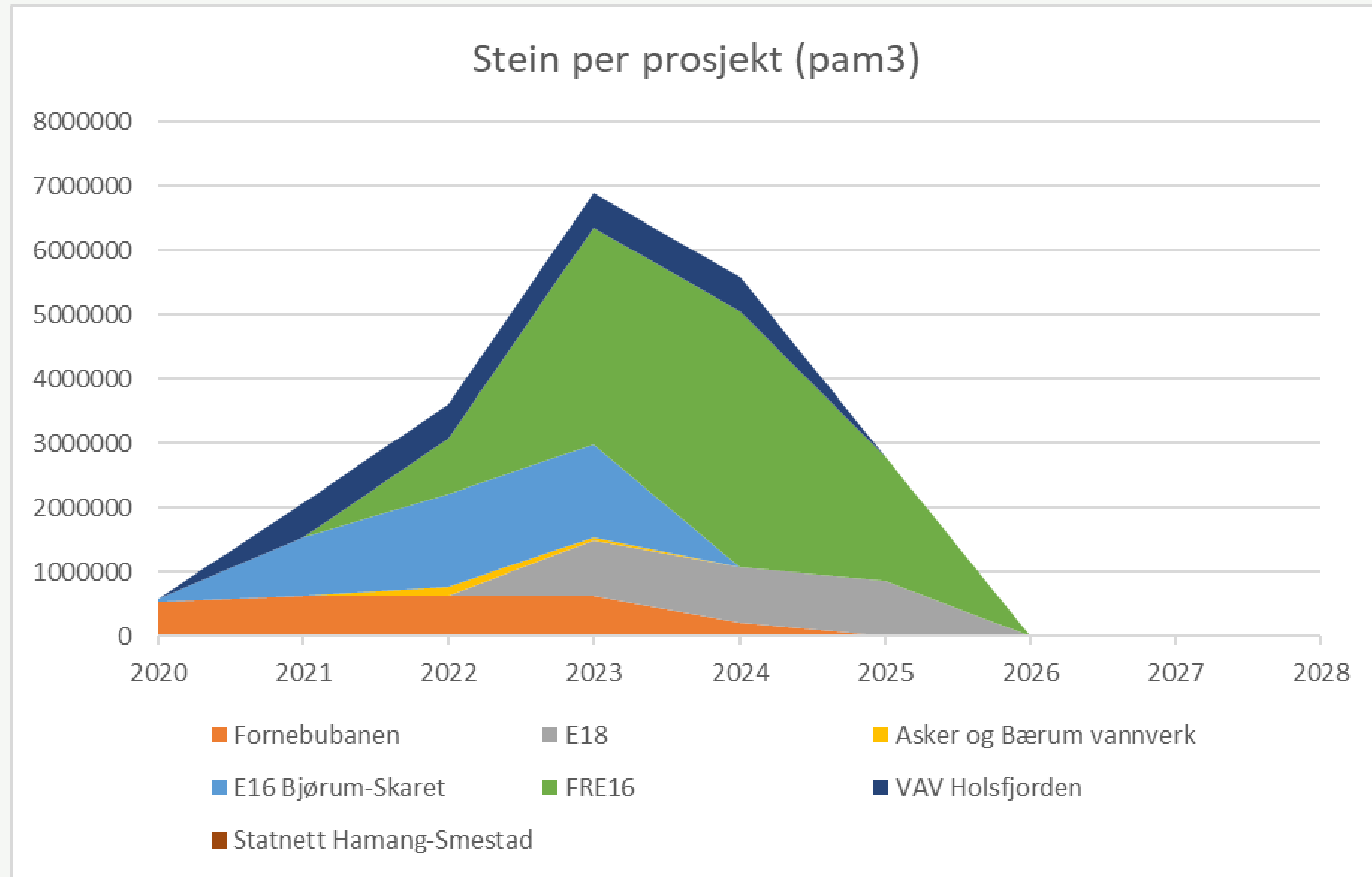
Fornebubanen

E18

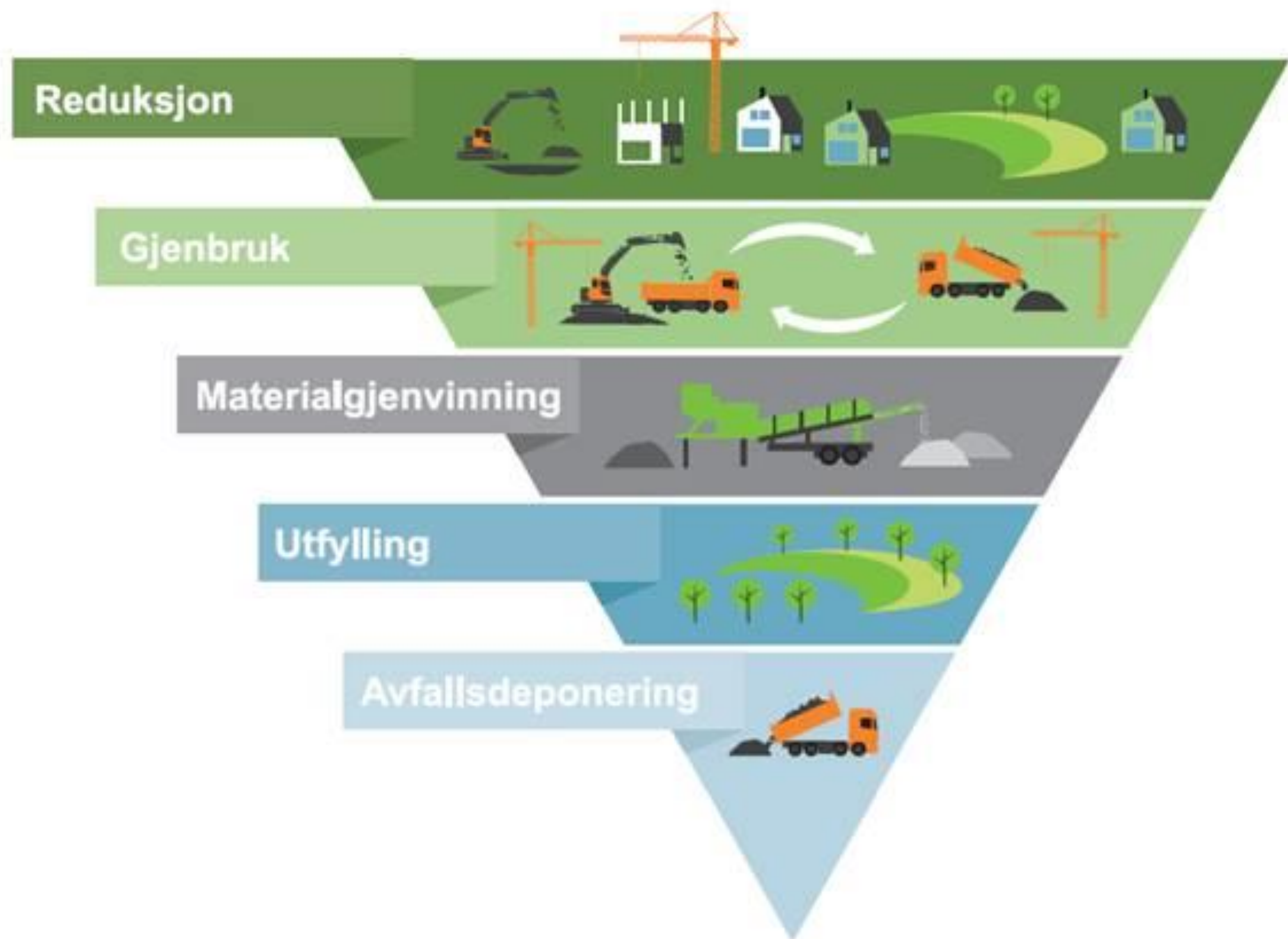




# Prosjektene generer svært mye masse som kommer samtidig, og de kommer nå...



**Til sammen mer enn 24 millioner m<sup>3</sup> masser (pam)**



## Ressurspyramiden:

Økonomisk og miljømessig forsvarlig forvaltning av masser

Kilde: Rogaland fylkeskommune

# Bærum som klimanæringskl

Tverrsektorielt prosjekt om disponering av jord og stein som ikke er forurenset



Tverrsektorielt prosjekt om disponering av jord og stein som ikke er forurenset  
Mandat og styringsdokument

Områdeutvikling, Bærum kommune 31.05.17

1

Eksempler hvor masser har blitt nyttiggjort og mulige utfordringer med transport



annens forslag til  
strategi 2030



Bærum Kommune

Utkast 21. august 2017

AVFALLS- OG GJEN  
VEIKART  
EN SIRKUL  
ØKON

## VISJON

For å sikre en bærekraftig utvikling mot 2050 er samfunnet avhengig av en framkøbling der vi oppnår økt velferd og økonomisk vekst, samtidig som ressursbruk og klimagassutslipp reduseres. I denne sammenheng er en sirkulær økonomi en kritisk faktor. I et norsk perspektiv er en overgang til den sirkulære økonomien avgjørende for konkuranseskraft og verdiskaping. Her spiller avfalls- og gjenvinningsindustrien en nøkkelrolle som katalysator.



# Bærum Ressursbank – et samarbeidsprosjekt innen ressursforvaltning



ABV



asplan viak

Brenna gård

BANE NOR

BÆRUM KOMMUNE



Franzefoss

ISACHSEN



LØVENSKIOLD

RAGN SELLS

En del av kretsløpet

SOLLIHØGDA

plussby



SMARTCITY  
BÆRUM

Skanska Industrial Solutions

SKANSKA

TOPAAS  
og HAUG

Østlandsjord

Øst-Riv AS



FRANZEFOSS  
MINERALS



AKERSHUS  
fylkeskommune



VEIDEKKE

Gunnar Knutsen as  
ASKER  
TRANSPORT



Statens vegvesen



Norconsult

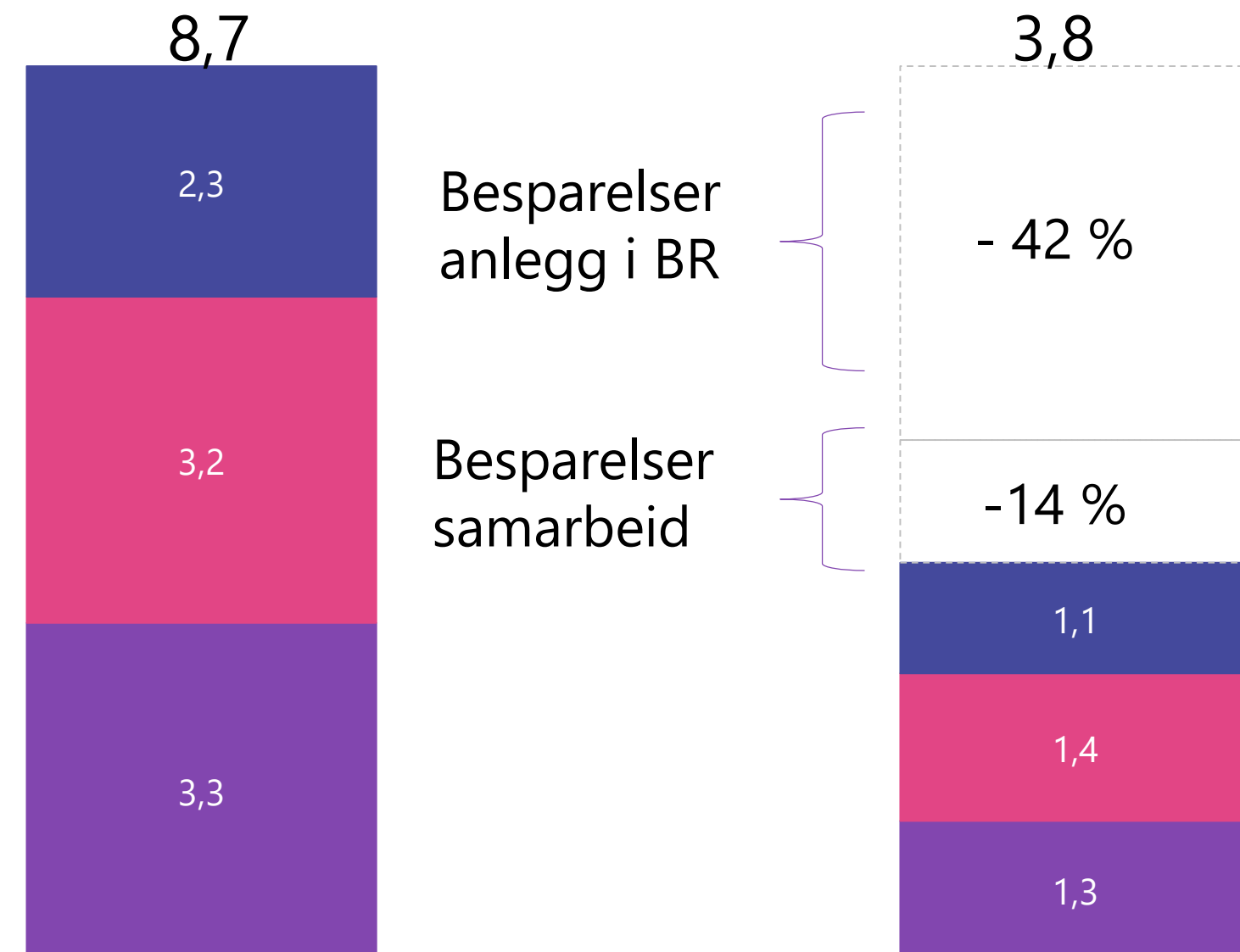


BÆRUM KOMMUNE



# Milliard-besparelser i transport og CO<sub>2</sub>-utslipp; store effektivitetsgevinster ved samarbeide

Totale kostnader [mrd NOK]



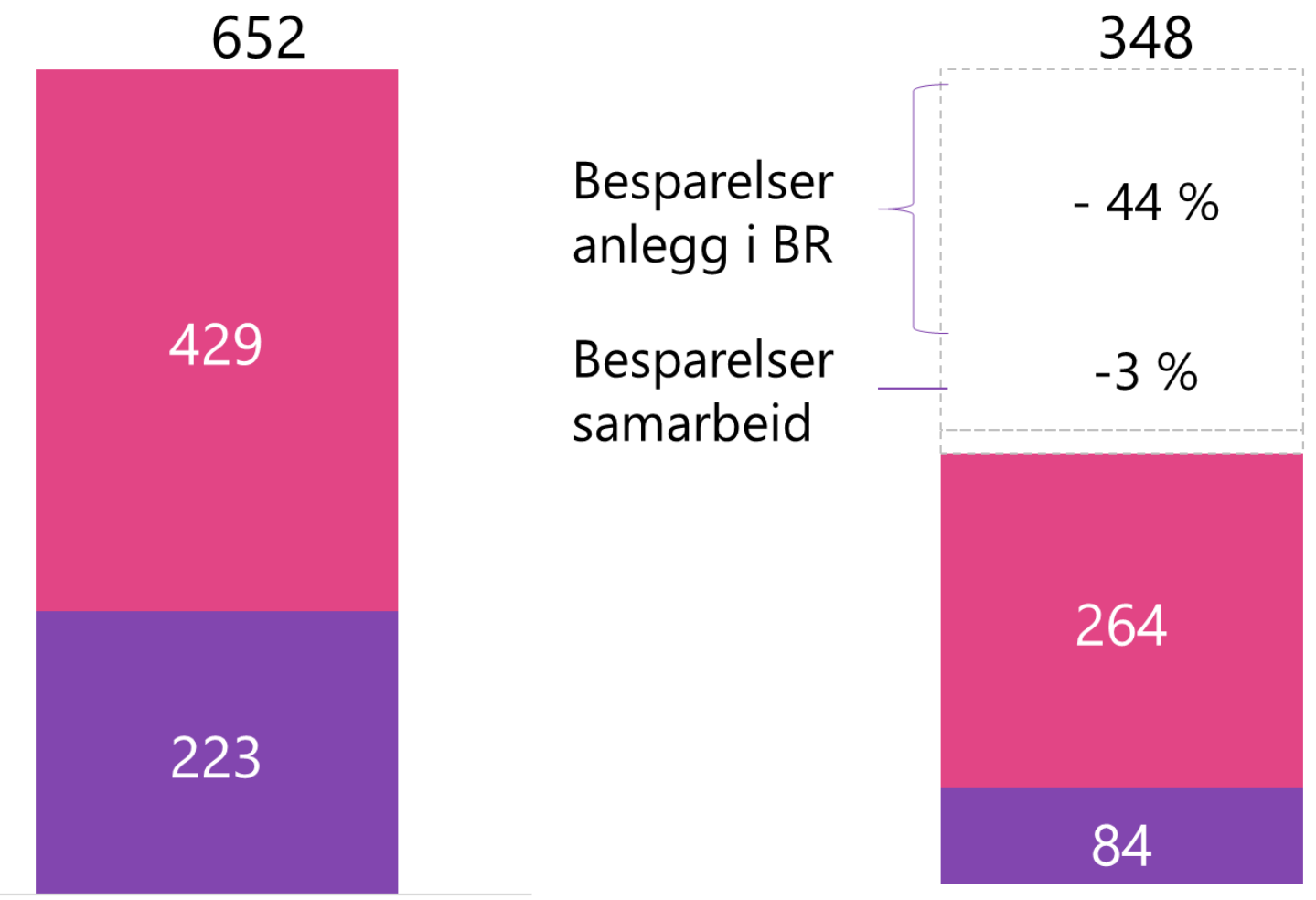
Basis

BR

■ Transportkostnader   
 ■ Produktkostnader   
 ■ Avhendingskostnader  
 Besparelse samarbeid   
  Besparelse anlegg

CO<sub>2</sub>-reduksjon på 300 000 tonn

Totale utslipp [1000 tonn CO<sub>2</sub>-eq]



Basis

■ Transport   
 ■ Produkt   
  Besparelse samarbeid   
  Besparelse anlegg

Kjøretøykilometer

Tomkjøring

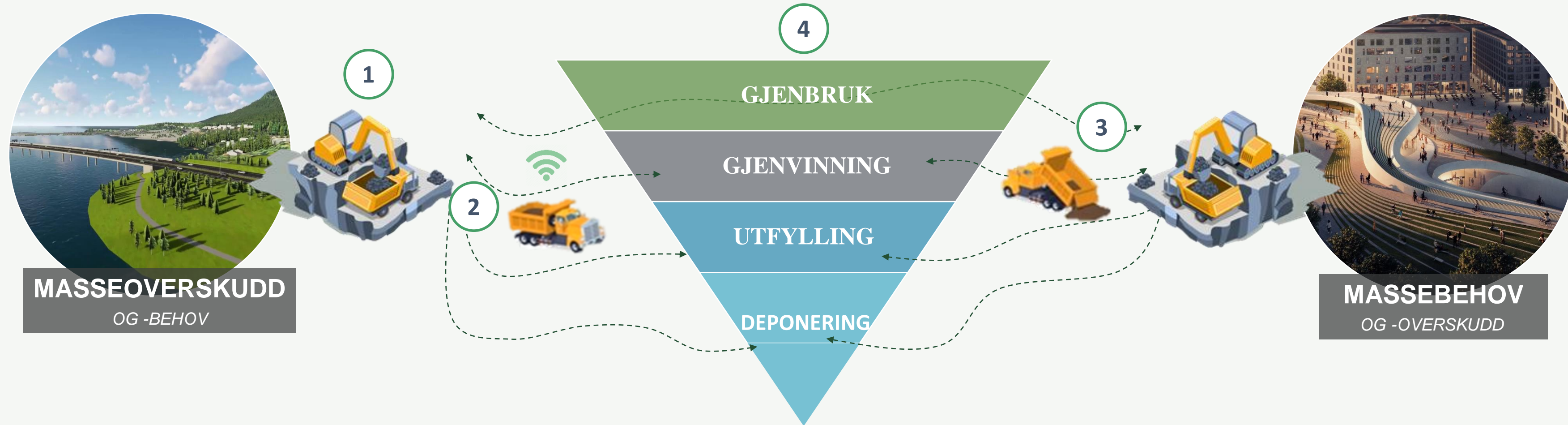
-67 %

-79 %

Kilde: NTNU og Sprint Consulting



# Markedssystem for klimaklok ressursforvaltning av masser og byggavfall



Massehåndtering

Planlegging og regulering

Transport

Transaksjon

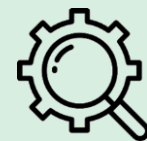
Kontroll og regnskap

Digital plattform for overskuddsmasser



1

Planleggings- og optimeringsverktøy



2

Flåtestyringsverktøy for sporing av masser



3

Mottakskontroll og kvalitetsmålinger



4

Klima- og miljøregnskap



Rammebetingelser for et effektivt gjenbruksmarked



Lover og regler



Samarbeid



Avtaleverk



Børs



Bransjestandarder

BÆRUM KOMMUNE





# Sandvika Fjordpark

## Laget av overskuddsmasser fra E16

