

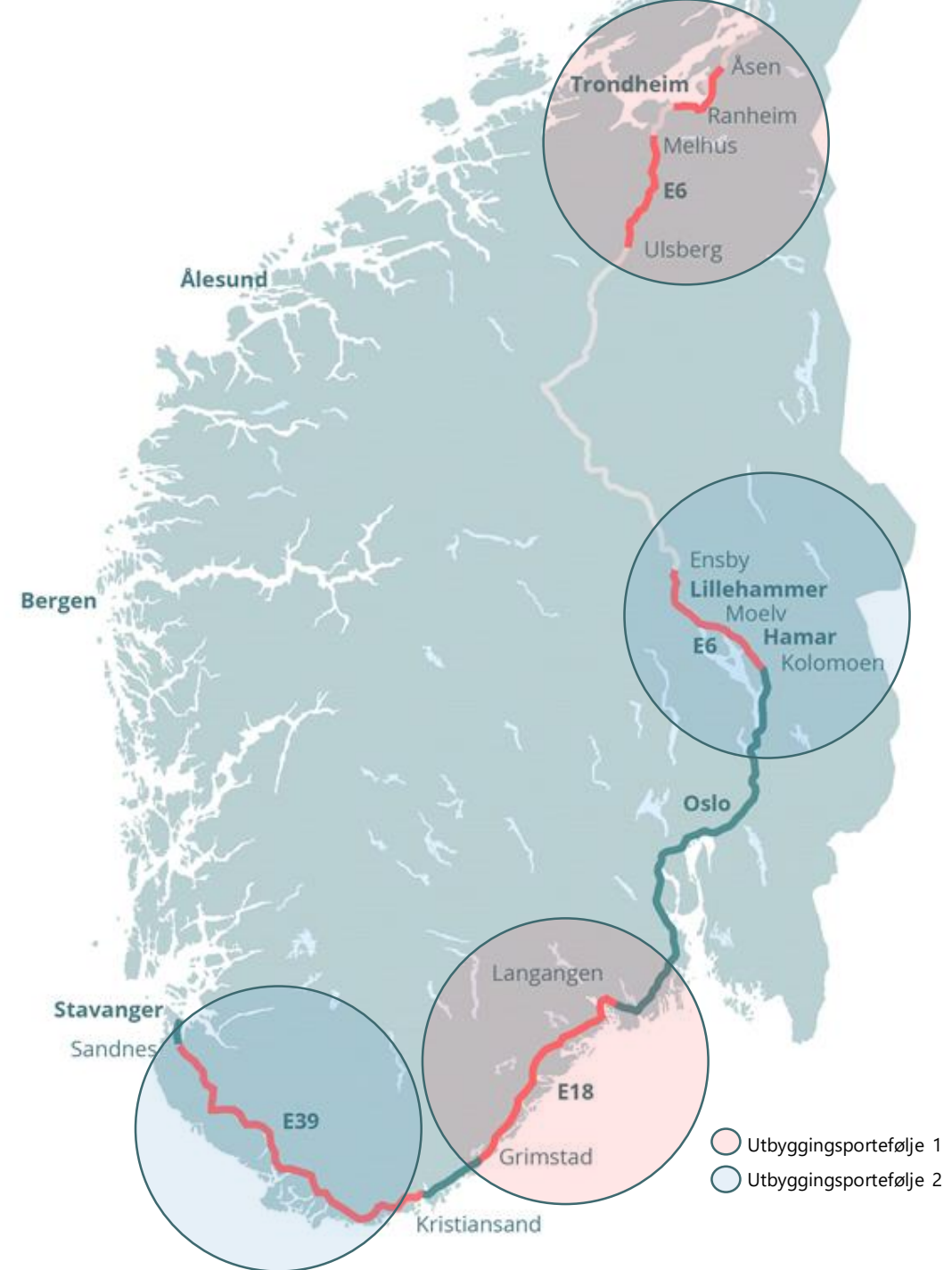


Tunneldagene 2020

Seniorrådgiver tunnel Kari Charlotte Sellgren

Nye Veier

- 1. januar 2016
- 100 % eid av Samferdselsdepartementet
- Hovedkvarter i Kristiansand
- Slank og effektiv byggherre
- 165 ansatte
- Porteføljen er fordelt på **to utbyggingsporteføljer** med egne prosjektkontor



Vårt oppdrag

Stortingsmelding 25 (2014 – 2015)

- **Planlegge, bygge og drifte** trafikksikre hovedveier
- **Kostnadseffektiv** utbygging og drift
- Styrke næringslivets **konkurransesevne**
- Mer effektiv, forutsigbar og **tryggere** veitransport
- Knytte sammen **bo- og arbeidsmarked**sregioner



Vi ønsker å bygge flere trafikksikre veier

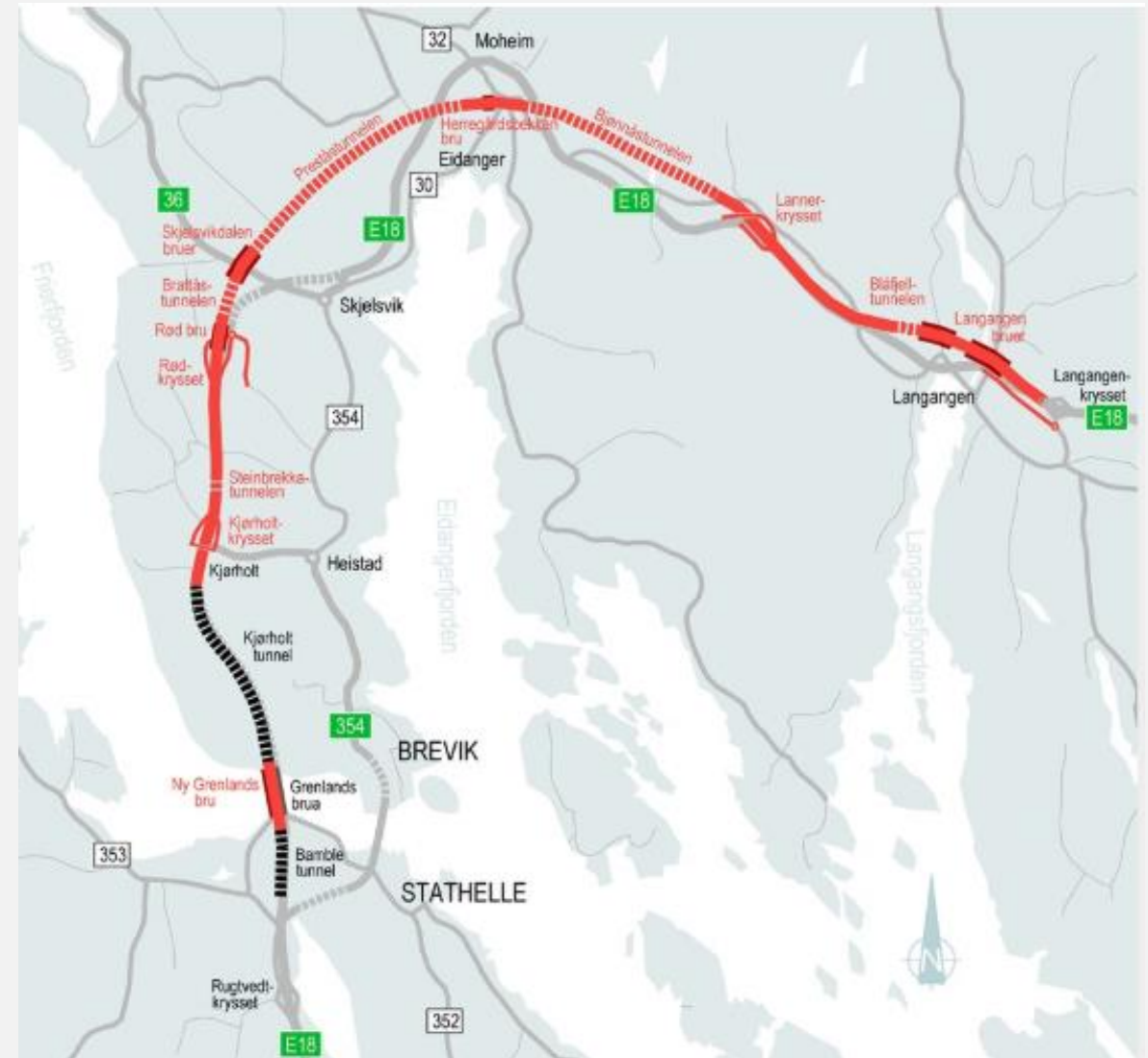


UTBYGGINGSPORTEFØLJE 1 – E18 Sørøst

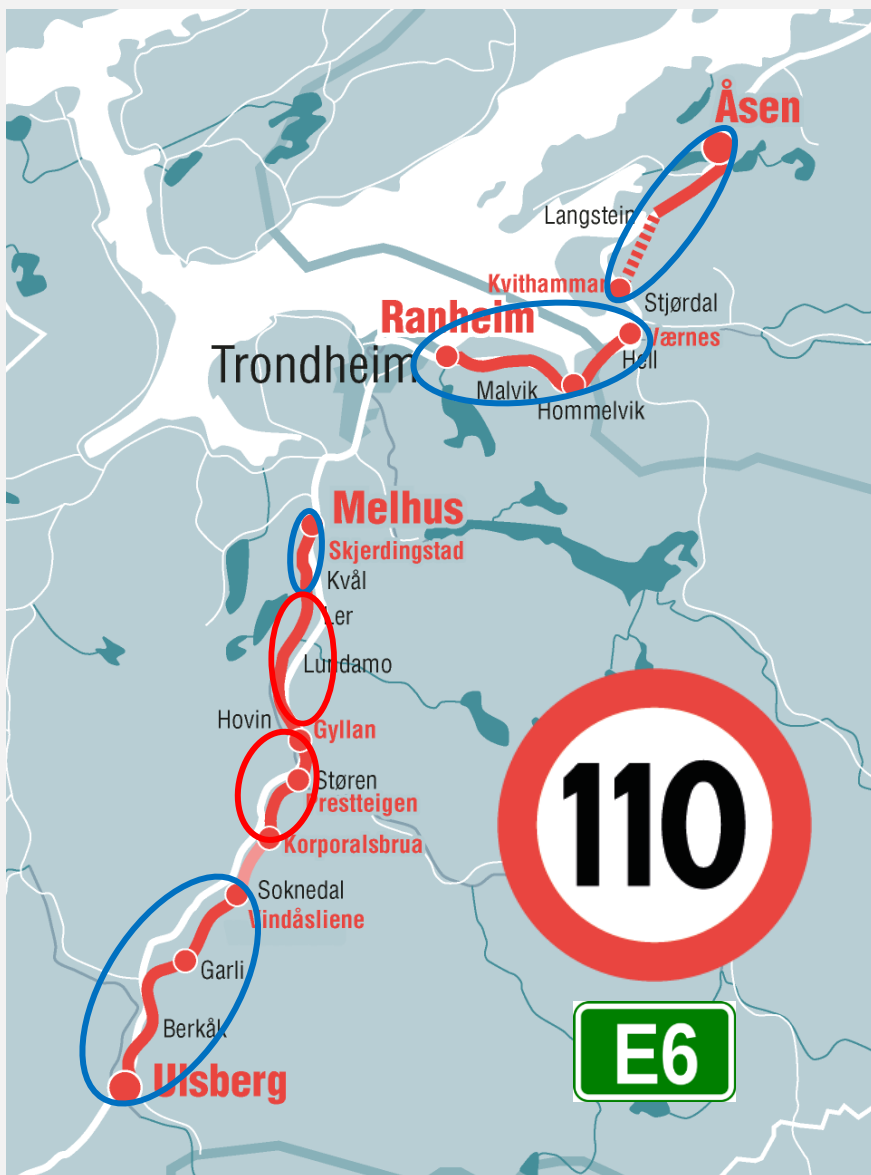


E18 – Langangen-Rugtvedt

- Konkurransen pågår - 5 prekvalifiserte tilbydere
- Kontrakt med totalentreprenør planlagt signert desember 2020.
- 17 km firefelts vei
- Flere tunneler (6,6 km) og bruer blant annet ny Grenlandsbru.
- Inndelt i tre arbeidspakker
 - E18 Langangen-Lanner som inkluderer to bruer
 - E18 Lanner-Kjørholt som består av flere tunneler
 - E18 Kjørholt-Rugtvedt - ny Grenlandsbru.



UTBYGGINGSPORTEFØLJE 1- E6 Trøndelag



106 km ny E6 i Trøndelag

- E6 Ulsberg–Melhus S - 64 km
- E6 Ranheim–Åsen - 42 km
- Total utbyggingskostnad 24 mrd.

Fra høsten 2020:

- Fire prosjekter i gang Investeringskostnad ca. 16 mrd. NOK (av 24 mrd.)
- 74 km av 106 km ny E6 i bygging

Prosjekter:

Ulsberg – Vindåsliene prosjektkost. 3,9 mrd. byggeperiode 2020-24

Korporalsbrua – Gyllan « 3,6 mrd. « 2023-27

Gyllan – Kvål « 5,4 mrd. « 2022-26

Kvål – Melhus « 1,3 mrd. « 2019-22

Ranheim – Værnes « 5,2 mrd. « 2020-25

Kvithammar – Åsen « 4,7 mrd. « 2020-26

E6 Ranheim - Værnes

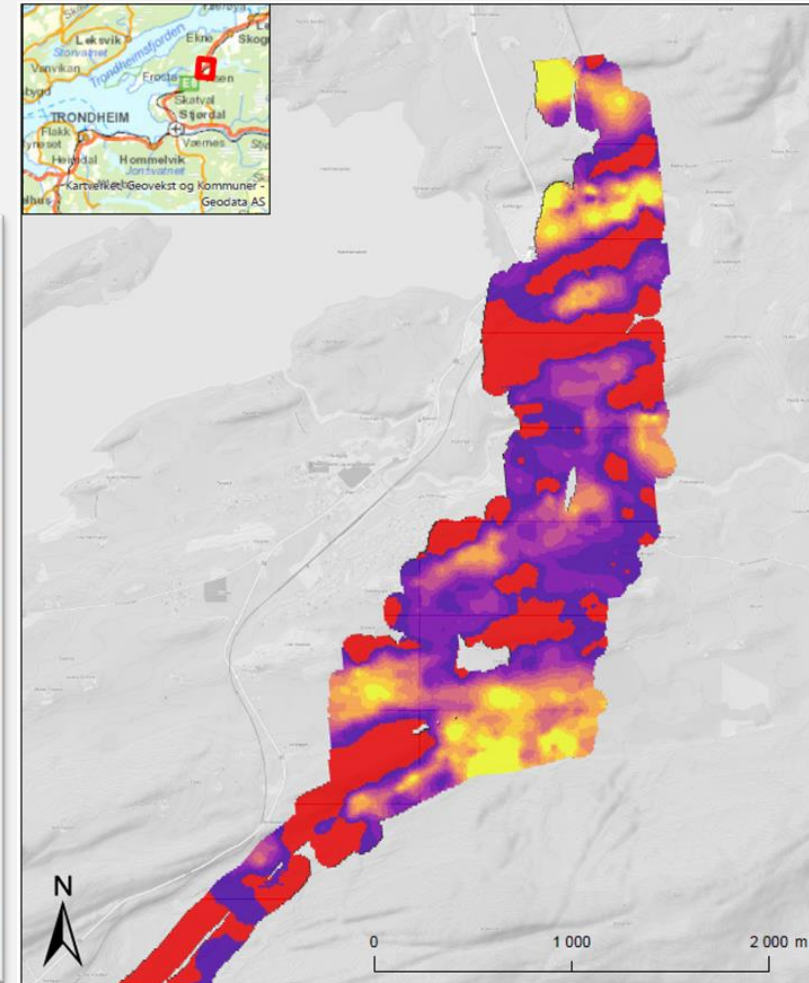
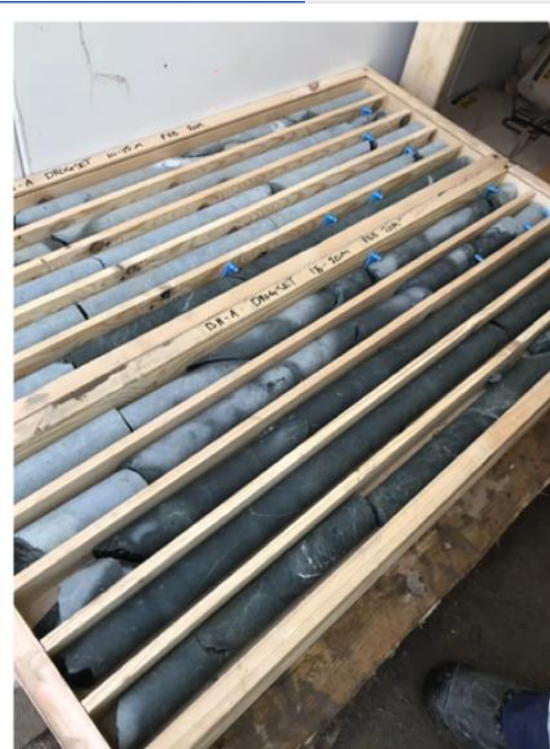


E6 Kvithammar-Åsen

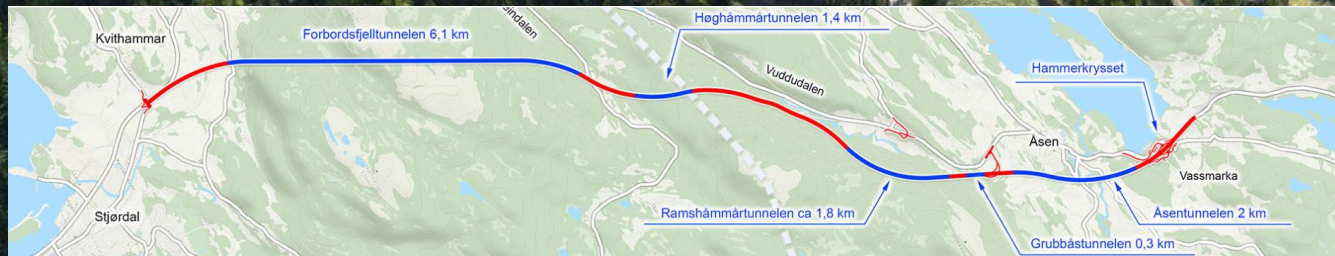


Utførte grunnundersøkelser

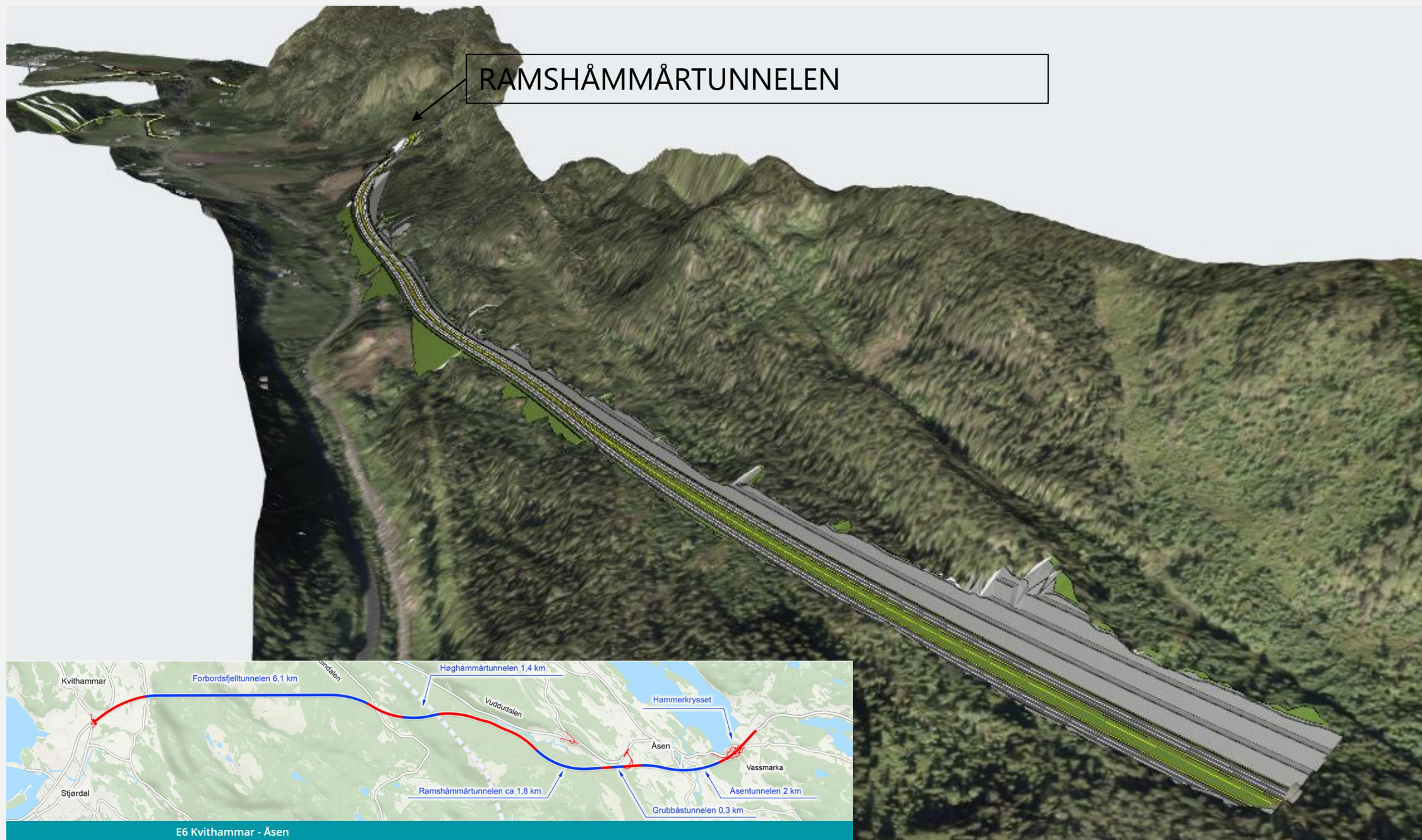
- AEM-scanning
Kjerneboringer
Refraksjonsseismikk
> 900 borpunkter



Vuddudalen

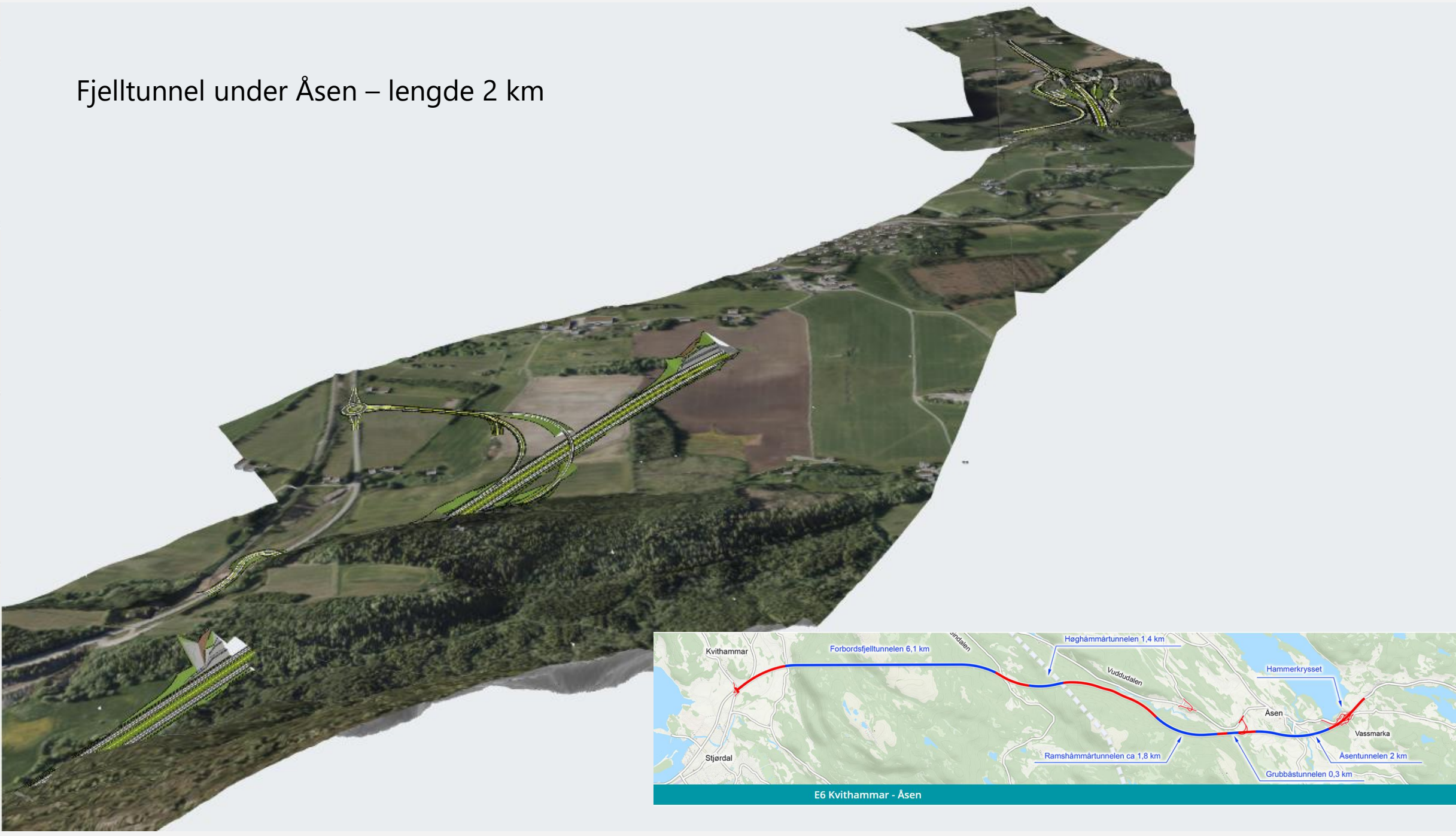


E6 Kvithamar - Åsen

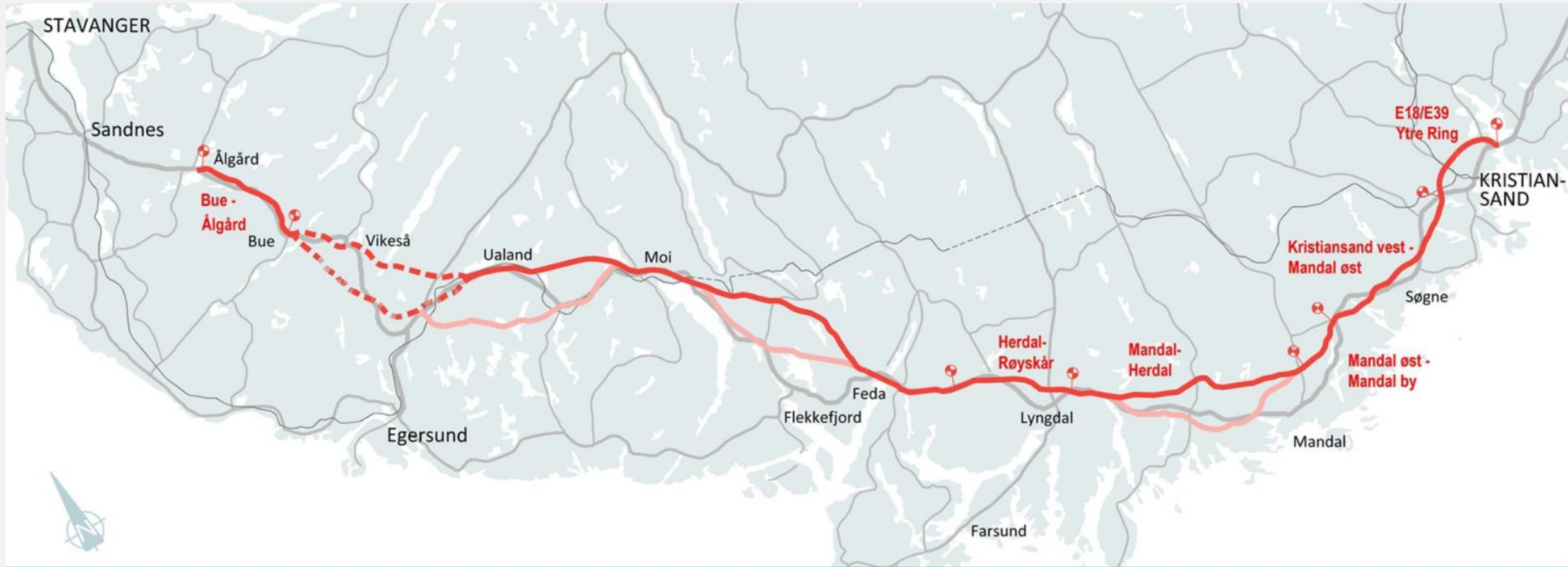




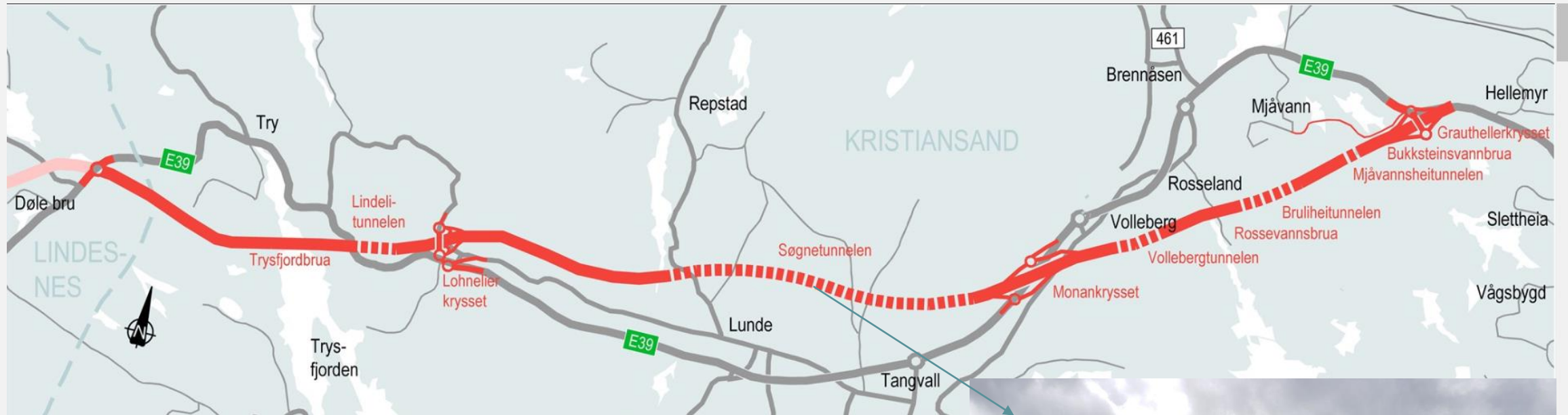
Fjelltunnel under Åsen – lengde 2 km



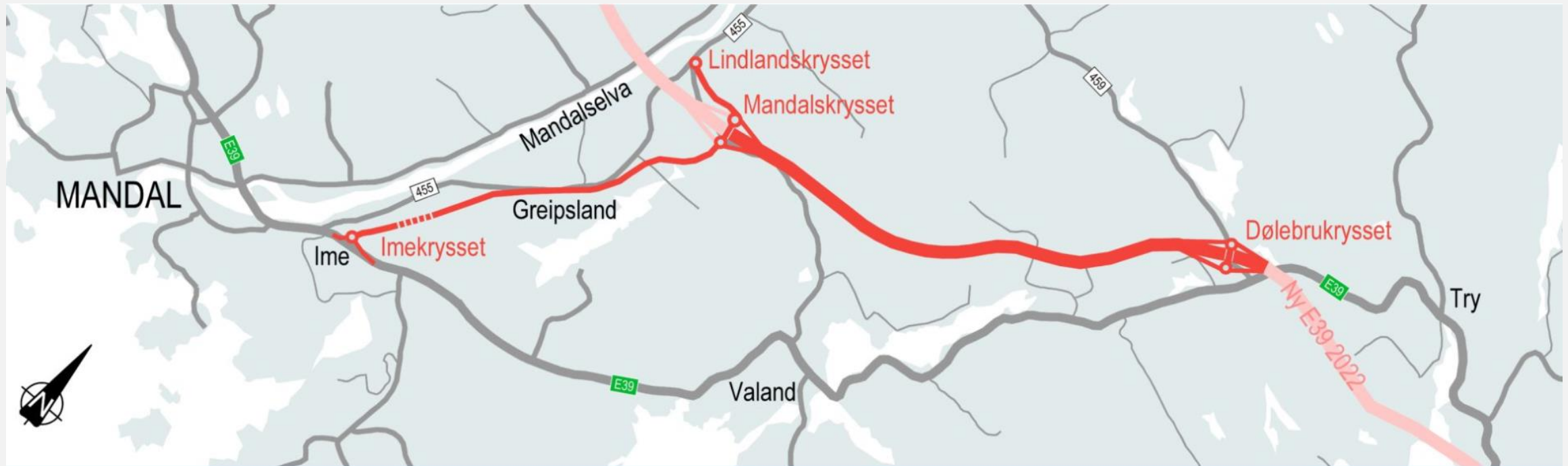
UTBYGGINGSPORTEFØLJE 2 - E39 SØRVEST



E39 Kristiansand vest – Mandal øst



E39 Mandal øst – Mandal by

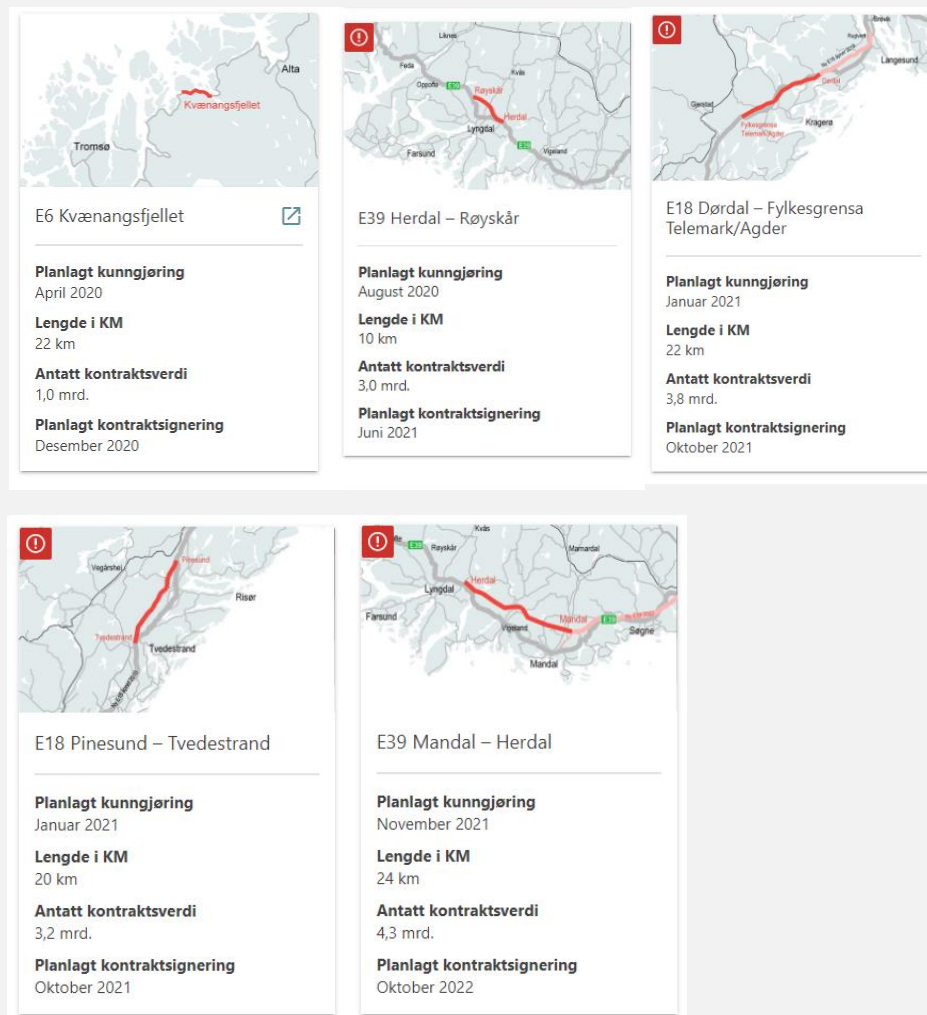


E39 Mandal øst - Mandal by

Konkurranser 2020 – 2021



- **E6 Kvæangsfjellet – ca 1 mrd**
 - **5,6 km tunnel, fordelt på**
 - Mettevolltunnelen 2,1 km
 - Kvæangsfjelltunnelen 3,5 km
- **E39 Lyngdal øst – Lyngdal vest – ca 3 mrd**
 - **6,2 kilometer tunnel, fordelt på**
 - Rossåstunnelen 3,7 km
 - Kålstunnelen 2,7 km
- **E39 Mandal – Lyngdal øst – ca 4,3 mrd**
 - **3 km tunnel fordelt på**
 - Lene 2,4 km
 - Vrå 0,6 km
- E18 Dørdal – Fylkesgrensa – ca 3,8 mrd
- E18 Pinesund – Tvedestrand – ca 3,2 mrd
- **Totalt ca. 15 Mrd NOK (eks. mva.)**



Se kommende konkurranser på
www.nyeveier.no

Nye Veiers nordligste prosjekt

E6 KVÆNANGSFJELLET



Fjellovergan



16. mai 2020 kl. 07:14

7778 Kårvik–Skarsfjord i T
melder Vegvesenet.



Kvænangsfjellet: Været har dr
det av en slik kaliber at Statens
fjellovergangen åpent, skriver I
Det vil ikke bli gjort noe forsøk

TRAFIKKEN I TROMS OG FINNMARK

7. mai 2020 kl. 07:06 Kvænangsfjellet stengt • E6 over Kvænangsfjellet er stengt på grunn av uvær. Klokka 12 torsdag skal Statens vegvesen gjøre en ny vurdering av forholdene. På grunn av koronapandemien er det ikke mulig for privatbilister å komme seg mellom Troms og Finnmark via Finland.



er. Det
været

ellet er stengt på grunn av uvær, melder
tekk på andre åpne fjellovganger i



Prosjektinfo

- Reguleringsplanen ble vedtatt i 2016. Planlegger for omregulering med vedtak i mai 2021.
- Totalt kontraktsomfang er ca. 13 km
- Ny vei er ca. 7,6 km
- Nye tunneler i ca. 5,6 km
- En mindre kryssing av elv
- Nye Veier skal CEEQUAL-sertifiseres for hele prosjektomfang med krav "very good".





