

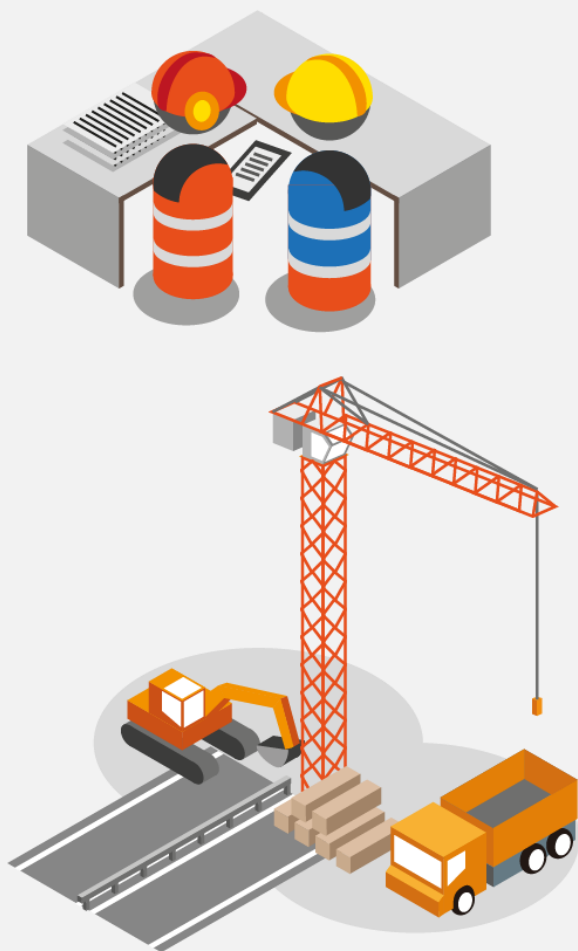


Statens vegvesen

Utbyggingsdivisjonen i Statens vegvesen



Hvem er vi?



- Norges største landbaserte byggherre
- Ansvar for å planlegge og bygge store utbyggingsprosjekter (> 200 mill. kr.)
- Hovedkontoret er lokalisert i Bergen

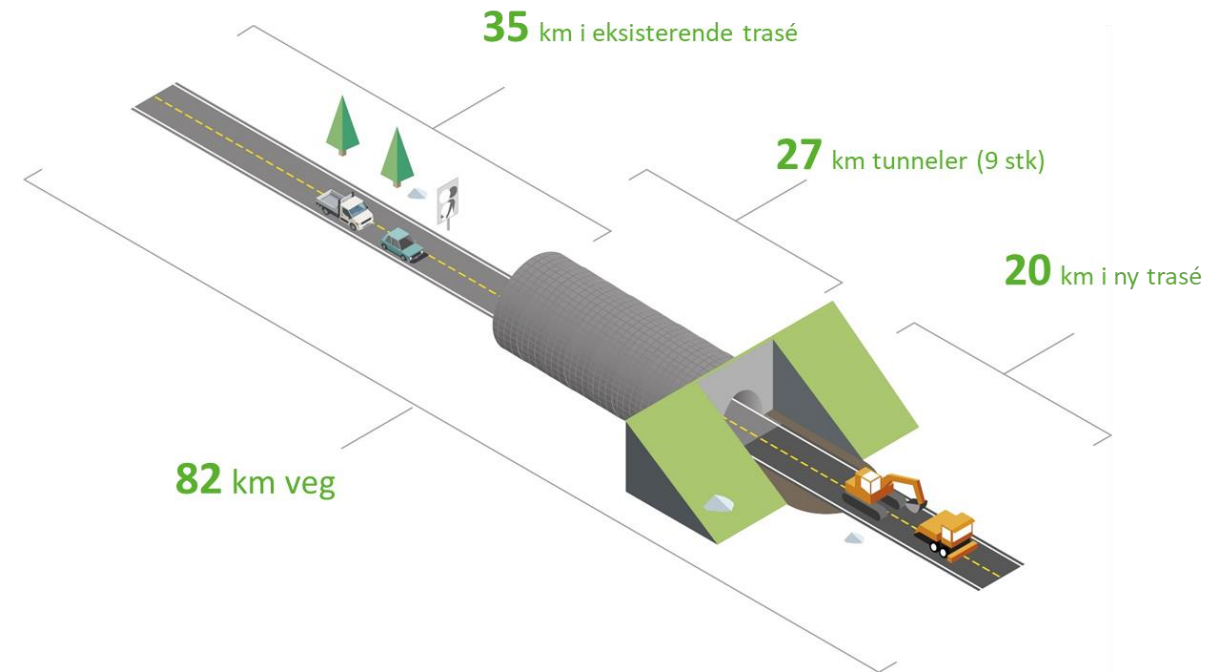
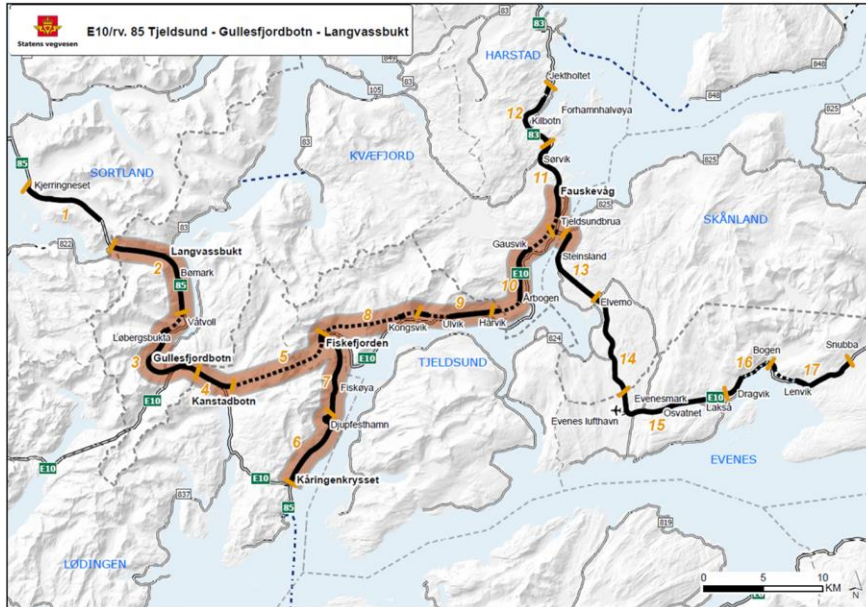


- Portefølje på 150 prosjekter med en årlig omsetning på ca 18 mrd milliarder over hele landet
- Ca 875 årsverk på divisjonen
- Bypakker/byvekstavtaler
- Samarbeidsprosjekter med BaneNor
- 4 Utbyggingsområder

Utbyggingsområde Nord

E10/ rv 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukt

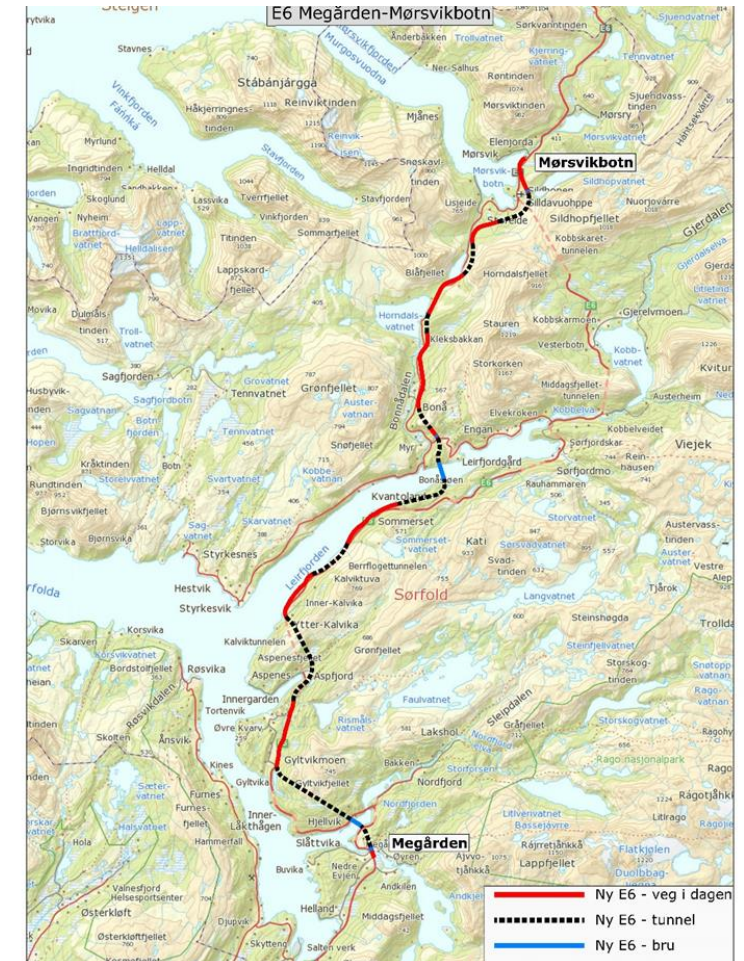
- OPS-prosjekt
- Forventet investeringskostnad OPS-kontrakten: ca. 8,3 mrd.kr
- Planlagt lyst ut høsten 2020



Utbyggingsområde Nord

E6 Megården-Mørsvikbotn

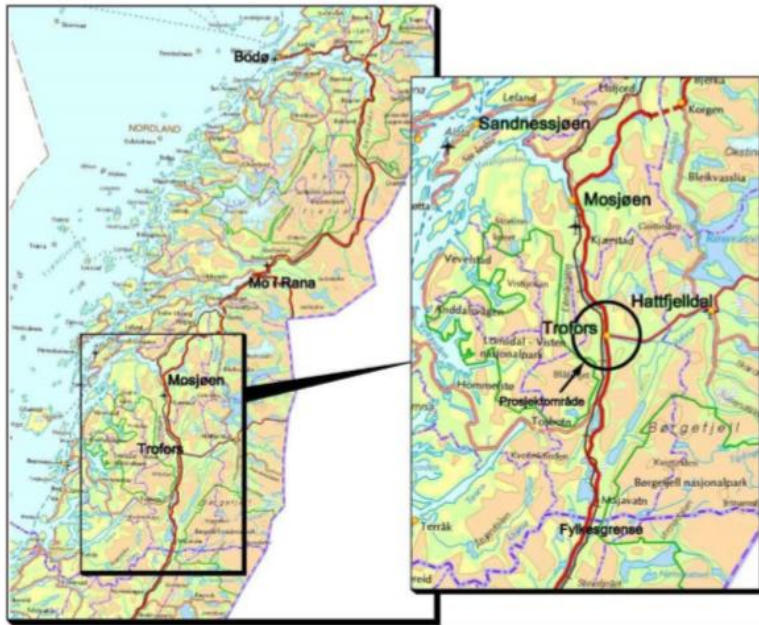
- Ny veg 46 km H1/90 km/t.
 - 10 tunneler med samlet lengde 23 km
 - 2 større broer (lengde 550 m og 800 m)
 - Kostnad ca. 9,3 mrd.kr mill.
 - NTP - Oppstart perioden 2018-2023
- Tidligst utlysning i 2022?



Utbyggingsområde Nord

E6 Svenningelv-Lien

- Prosjektet omfatter en strekning på ca. 10 km. Herav 2 km tunnel og to store bruer.
- Totalkostnad ca. 1,6 mrd.kr
- Lyses ut høsten 2020?



Utbyggingsområde Vest

Tunneloppgradering

Diverse tunneler – se arbeidsliste

Endring i omfang og kostnad kan medføre endringer i planen

Prioritet E39 og E16.

Oppstart høst 2020

E16 Lærdalstunnelen By-pass for sjaktventilatorer
oppstart høst 2020. Hovedtunnel oppstart høst 2021

E16 Borgundtunnelen

E16 Seltatunnelen

E39 Skrikebergtunnelen

E39 Jernfjelltunnelen

E39 Glaskartunnelen

E39 Uføretunnelen

E39 Eidsvågtunnelen (kan bli utsatt)

Oppstart tidlig 2021

E16 Dalevågtunnelen

E16 Dalseidtunnelen

E16 Trollkonetunnelen

E16 Hyvingstunnelen

E16 Hernestunnelen

E39 Bogstunnelen

Oppstart høst 2021

E39 Lotetunnelen

E39 Breisvortunnelen

E39 Kongenestunnelen

E39 Kjøshammartunnelen

E39 Maragjøltunnelen



Statens vegvesen

Utbyggingsområde Vest

- E39 Rogfast – 25, 7 km undersjøisk tunnel – en del av ferjefri E39

Stopp i anlegget pga økte kostnader.

Ny finansieringsplan må legges fram og behandles i Stortinget. Høsten 2020?

Tre store tunnelkontrakter kan lyses ut når finansieringen er på plass (2021/2022?)





Statens vegvesen

Utbyggingsområde Vest

- Det som er under planlegging:
- E16 Arna – Stanghelle. Kan bli tre stk ca 9-10 km kvar
- E39 Stord – Os. Ulike tunnallengder på heile strekninga
- Rv13 Rødsliane – Lovreide. Lengde 4 km





Statens vegvesen

Utbyggingsområde Midt

- E136 Breivika-Lerstad (del av Bypakke Ålesund)

KS2 forventes ferdig nå i høst

Håper på vedtak i Stortinget i 2020/21

Kostnad ca 2 mrd

Total lengde 4300 m

Toløpstunnel på 2600 m

Toplanskryss, masseflytting, fjelltunnel og betongarbeider i bynærne strøk
(ÅDT ca 25 000)

Totalentreprise

Tidligst utlysning sommer 2021



Utbyggingsområde sørøst

- Tunneloppgradering på E18 Hovet og Brattås (i Telemark)
Utlysning 2020/2021

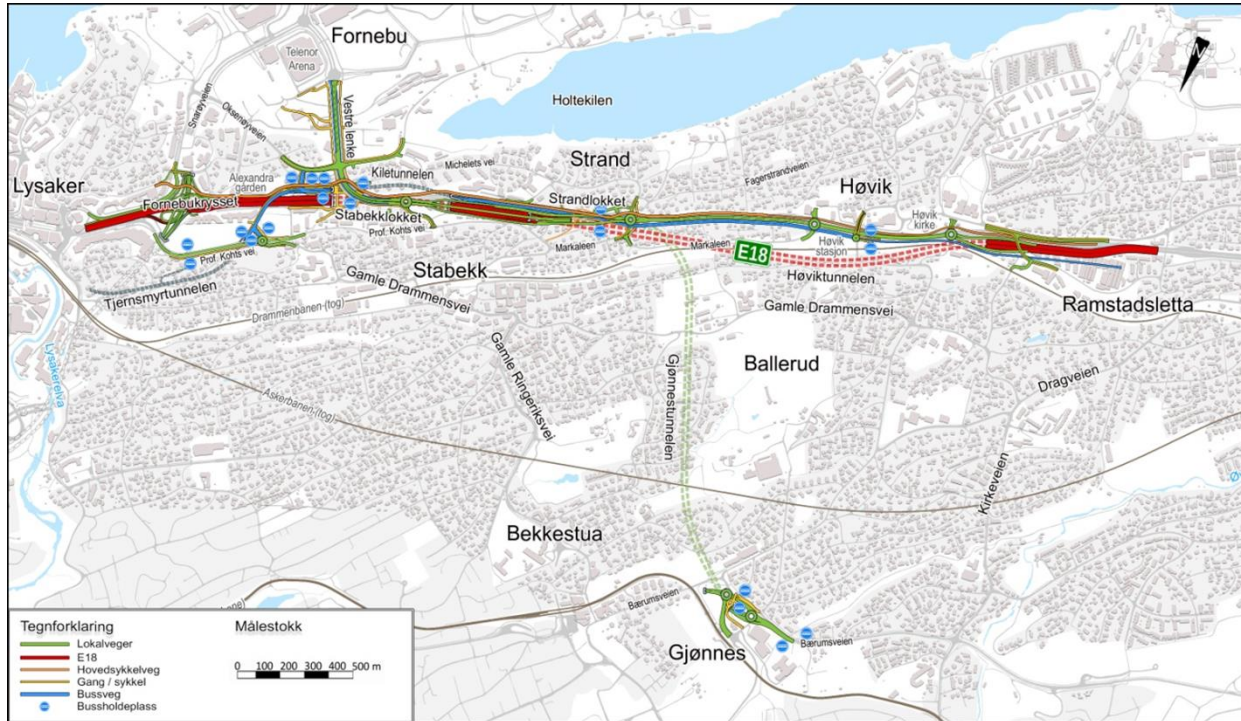




Statens vegvesen

Utbyggingsområde Sørøst

- E18 Vestkorridoren



- Egen leverandørdag senere ihøst



Statens vegvesen

Utbyggingsområde Sørøst

- Det som er under planlegging:

E18 Retvet-Vinterbro

E134 Oslofjordforbindelsen trinn 2

Fellesprosjektet Ny ringeriksbane og

E16 Skaret-Hønefoss

Ring 1 i Oslo

KS2 i gang/skal i gang.





Statens vegvesen