



## Er anlegg og bergfag en bransje for deg?

For spørsmål om utdanning, praksisplass eller sommerjobb, kontakt oss på:  
nff@nff.no



Thomas

## Formann



### Hva gjør du en typisk arbeidsdag?

Planlegge arbeidsoppgaver for grunnarbeidere og anleggsmaskiner. Organisere produksjonen mest mulig effektivt med utstyr og varer som skal til.

### Hva liker du best med å være formann?

Liker å holde produksjonen i gang på en mest mulig effektiv måte. Et trivelig arbeidsmiljø med gode kollegaer og utfordringene jobben har.

### Hvilken bakgrunn /utdanning har du?

Et år mekanisk grunnkurs.  
Et år på anleggsmaskinfører-linja på Blakstad videregående.  
9 år som gravemaskinfører.  
2 år som formann \ anleggsleder i annen bedrift.

### 3 gode grunner for å bli formann

- Godt arbeidsmiljø.
- Hektisk hverdag med mulighet for faglig utvikling.
- Mulighet for etterutdanning.

Anne Grethe

## Skytebas



### Hva gjør du en typisk arbeidsdag?

Planlegger hvordan fjellet skal sprenges. Bestemmer hvor og hvor mange hull som skal bores. Bestiller sprengstoff og tennere, lader hullene, kobler sammen salven, sikrer at alt og alle er på sikker avstand før jeg skyter salven. Lage salveplan, føre salveprotokoll, lage posteplan, fjellrensk, planlegge videre drift.

### Hva liker du best med å være skytebas?

Selvstendig jobb med mye ansvar. Meget variert arbeid og mye frisk luft og jeg får brukt kroppen. Noen jobber er teknisk utfordrende. Må ha kontroll på området rundt sprengningsstedet og unngå steinsprut. Jeg må også vite hvor mye vibrasjoner det blir av sprengningen og om fjellet som blir stående igjen, står stabilt.

### Hvilken bakgrunn /utdanning har du?

Videregående 2 år bergverksfag,  
2 år praksis hos et sprengningsfirma.

### 3 gode grunner for å bli skytebas

- Gode jobbmuligheter, det er for få utdannet i dag.
- Frihet med stort ansvar.
- Teknisk lærerikt og krevende.

# ANLEGG OG BERGFAG

Fotos: Jernbaneverket



YRKESPROFILER  
Tunnelarbeider  
Kontrollingeniør  
Ingeniørgeolog  
Anleggsmaskinreparatør  
Formann  
Skytebas



**NFF**  
Norsk Forening for Fjellsprengningsteknikk





Foto: Jernbaneverket

Anders

## Tunnelarbeider



### Hva gjør du en typisk arbeidsdag?

Borer hull til sprengstoff. Lader salver. Sprenger fjell. Sikrer fjellet med bolter. Injiserer fjell (tetter sprekker i fjellet med sement).

### Hva liker du best med å være tunnelarbeider?

At det er en del fysisk arbeid. Man må ikke være redd for å jobbe, og være glad i å ta i et tak når man jobber i tunnel. Det er også et veldig godt arbeidsmiljø når man er på anlegg. 12 – 9 ordning med friuke er noe jeg trives veldig godt med. Det viktigste er vel at det er godt betalt.

### Hvilken bakgrunn /utdannelse har du?

Grunnkurs byggfag og VK1 anlegg og bergverk ved Ole Vig. Videregående skole i Stjørdal. 2 år som lærling i Skanska. Tatt fagbrev som tunnel- og fjellarbeider.

### 3 gode grunner for å bli tunnelarbeider

- Godt betalt
- Det er prosjekter over hele landet slik at man har muligheter for å oppleve plasser man ellers ikke ville sett.
- Får tilbud om etterutdanning (teknisk fagskole) med lønn.

Linda

## Kontrollingeniør



### Hva gjør du en typisk arbeidsdag?

Eg følger opp arbeidet til entreprenøren og kontrollerer at det blir gjort slik som det er beskrevet i kontrakta og på arbeidsteikningane. Eg har ansvaret for den geologiske kartlegginga i tunnelen og passsar på at sikringa av tunnelen er i samsvar med dei geologiske forholda.

### Hva liker du best med å være kontrollingeniør?

Jobben er variert og kombinerer kontorarbeid og praktisk arbeid i tunnelen på ein god måte. Denne yrkesgruppa har eit lite og uformelt miljø i Norge som gjer det lett å bli kjent med folk og å utveksle erfaringar. Eg jobbar 12 - 9 skift. Dvs syklusar med 12 dagar på jobb og 9 dagar fri.

### Hvilken bakgrunn /utdannelse har du?

- Vidaregåande – allmennfag (3 år)  
- Sivilingeniør i ingeniørgeologi ved NTNU (5 år).  
NB! Dette studiet heiter no "Tekniske geofag" ved NTNU og gir ein mastergrad.

### 3 gode grunner for å bli kontrollingeniør

- Variert arbeidsdag med både kontorarbeid og arbeid i felt
- Kan lære veldig mykje på kort tid og får ein god "feeling" med berget
- Norge har bruk for fleire ingeniørgeologar!!

Odd-André

## Ingeniørgeolog



### Hva gjør du en typisk arbeidsdag?

Besøker en veiskjæring som trenger noen sikringsbolter, eller en vei der det har gått et steinsprang og vi må finne ut hva vi gjør med det. Som fast ingeniørgeolog på f eks et tunnelanlegg kan det være mye annet å ta seg av ved siden av geologien, som f eks kontakt mot de mest berørte naboeene.

### Hva liker du best med å være ingeniørgeolog?

At det egentlig ikke finnes en "typisk arbeidsdag", i alle fall ikke mer typisk enn at jeg synes jeg har en jobb med stor variasjon. Ellers er det spennende å jobbe med noe mange har et visst forhold til, som sikkerhet i tunneler og rasfare langs veiene våre.

### Hvilken bakgrunn /utdannelse har du?

Ingeniørgeologi fra NTNU

### 3 gode grunner for å bli ingeniørgeolog?

- Varierte arbeidsoppgaver og mange muligheter for spesialisering.
- God blanding av kontortilværelse og "turer i skog og mark". I alle fall om man ønsker det.
- Rimelig sikker jobb, ikke minst pga økt fokus på oppfølging av undergrunnsarbeider.

Gaute

## Anleggsmaskinreparatør



### Hva gjør du en typisk arbeidsdag?

Små og store reparasjoner av maskiner og utstyr. Har mye vedlikehold og ser etter feil og slitasje på de forskjellige maskintyper

### Hva liker du best med å være Anleggsmaskinreparatør?

Det beste med å være reparatør er at det aldri er en dag som er lik, en må ta det meste på sparket. Lærer nye ting hele tiden, som gjør jobben spennende og utfordrende. Lønna som reparatør er svært god.

### Hvilken bakgrunn /utdannelse har du?

Et år grunnkurs mekanisk (som det het da). Så VK1 arbeidsmaskiner og VK 2 Anleggsmaskinreparatør. Var heldig og fikk utplassering hos Skanska i tunnel. Der ble jeg spurt om jeg var interessert i lærlingkontrakt. Takket ja til det, og jobber her enda og stortrives i jobben.

### 3 gode grunner for å bli Anleggsmaskinreparatør?

- Alltid spennende utfordringer og treffer nye mennesker hele tiden.
- Ikke problem med å få jobb, dersom en viser litt interesse.
- Markedet skriker etter reparatører, og lønna er bra.