

DIGITALISERING I TUNNELBRANSJEN | TEKNA KURSDAGENE 2018

Idar Kirkhorn, Trimble

Når en ulykke skjer - hva skjer da?



NRK

2

VG

Dagbladet

Aftenposten

Ulykke!
Hvordan fremstår vi
da som bransje - i
media?



NRK

2

VG

Dagbladet

Aftenposten

Bli med på en
dramatisering av en
fiktiv hendelse i
Operatunnelen...

10.01.2019 kl 14:58:16

Vegtrafikksentralen melder om en dramatisk ulykke i Operatunnelen, vestgående løp.

Foreløpig informasjon er at et vogntog kan ha mistet kontrollen og påført tunnelen store skader.

Statens vegvesen Vegdirektoratet v/Vegdirektøren har kalt inn til pressekonferanse kl 15:30.

10.01.2019 kl 15:30:00

Strømmes live til

NRK | TV2 | VGTV

Vegdirektøren:

- Det har skjedd en alvorlig hendelse i Operatunnelen, vestgående løp, like før kl 15 i dag.



Vegdirektøren:

- Det som Vegtrafikksentralen umiddelbart har satt i verk er 3 aksjoner:
 1. Trafikken er omdirigert
 2. All belysning er maksimert, inkl ledelys
 3. Ventilasjonssystemet er satt i et modus som samsvarer med den situasjonen som har oppstått



10.01.2019 kl 15:32:00



Vegdirektøren:

- På skjermen bak meg er vi direkte inne fra Vegtrafikkentralens kontrollrom.





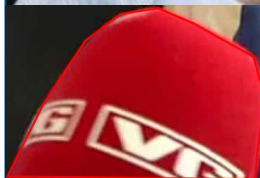
Vegdirektøren:

- Det vi nå ser er et opptak av det som skjedde på en av skjermene der - for litt over en halvtime siden.



Spørsmål fra VG:

- Kan Vegdirektøren si noe om hvordan konstruksjonen i tunnelen er bygd opp? Hvor trygg er denne nå?





Vegdirektøren:

- Hvordan den er bygd opp kan vi si svært mye om. På skjermen ser dere nå en 3D-modell av tunnelen slik den fremstod 10. september 2010, da tunnelen ble åpnet.
- Hvor trygg denne er nå må vi komme tilbake til senere.



Vegdirektøren navigerer i
3D-modellen, og forteller:

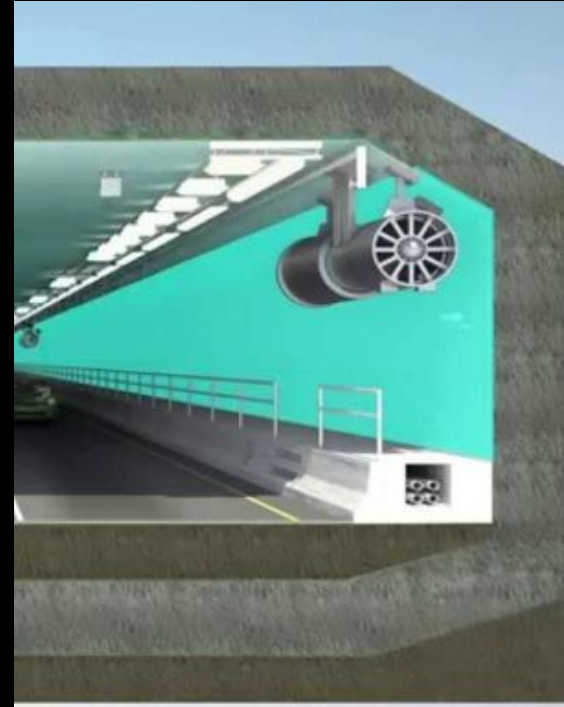
- I denne modellen er alle konstruksjonens hoveddeler modellert nøyaktig slik det ble bygget. Det er dette vi i dag kaller for en *digital tvilling* av det fysiske anlegget.





Vegdirektøren tar ut et snitt fra 3D-modellen, og forteller:

- I snittet kan vi nå måle betongtykkelsene for kulverten
- Og tykkelsen på sprøytebetong og veggelementer der det er fjelltunnel.
- Vi ser også alle tekniske installasjoner.





Vegdirektøren fortsetter:

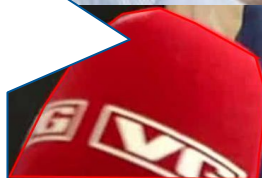
- Det er også sendt en link til modellen til alle medieselskaper. Den kan da benyttes av media for å illustrere det som vil skje fremover de nærmeste timene og dagene.



10.01.2019 kl 15:35:34

Spørsmål fra VG:

- Når vil man kunne sette i gang arbeidet med å planlegge reparasjoner av tunnelen?



10.01.2019 kl 15:35:49

Vegdirektøren:

- Det arbeidet ble faktisk satt i gang allerede før det hadde gått 24 minutter etter at vi fikk meldingen om ulykken.



Vegdirektøren:

- Det som skjer i den prosessen er at umiddelbart etter at ulykken inntreffer, og innen 24 minutter, skal konsulentselskapet og entreprenøren som har denne spesielle beredskapskontrakten sette i gang.





Vegdirektøren:

- De får umiddelbart tilgang til den samme modellen som dere nettopp har sett. De vil gjøre seg kjent med den og begynne arbeidet med scenarioer for hva som kan ha blitt ødelagt, og hvordan dette kan repareres raskt.





Vegdirektøren:

- All relevant kommunikasjon fra det arbeidet samles rundt modellen. Mye av dette er klassifisert informasjon slik at jeg kan ikke vise det her, men faktum er at ved å slå på *alle* kommentarer så kunne jeg nå fulgt den kommunikasjonen som allerede er i gang mellom ekspertene våre, konsulent og entreprenør.



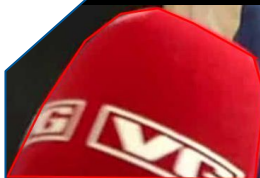
Vegtrafikksentralen:
Her mistet vogntoget
kontrollen
10.01.2018 kl 14:57

10.01.2019 kl 15:40:01

VG

Da er pressekonferansen slutt og vi må si at det kan virke som om Statens vegvesen har godt kontroll på situasjonen så langt, litt over 40 minutter etter tidspunktet for hendelsen.

En etter forholdene fornøyd Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen forlater nå lokalene her i Vegdirektoratet.





NRK

2

VG

Dagbladet

Aftenposten

Det vi som bransje
produserer har stor
verdi!

Håper dette var til
inspirasjon for videre
digitalisering...