



Statens vegvesen



DIGITALISERING

Vegtrafikksentralene – hva trenger de?

Jacob Trondsen
Seksjon for Trafikkstyring
Transportavdelingen – Vegdirektoratet

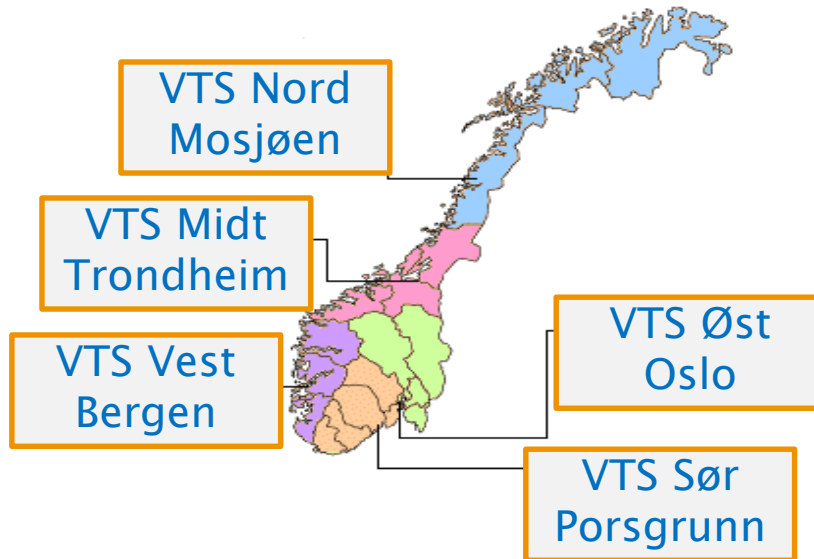


Innhold

- Om VTS
- Oppgaver og digitale verktøy
- Utviklingsbehov
- Framtidsutsikter



Dagens fem regionale Vegtrafikksentraler



- En nasjonal tjeneste med regional organisering
- Gjør oppgaver for Statens vegvesen, fylkeskommuner og kommuner
- Operative 24/7 med min. 2 på vakt
- Til sammen ca 150 medarbeidere



VTS er moderne og teknisk avanserte

.. og trafikkoperatørene har eget studium med autorisasjonsprøve



VTS Øst i Oslo



VTS Sør i Porsgrunn



Vegtrafikksentralenes hovedoppgaver

VITE	Overvåke trafikkavvikling og kjøreforhold
VARSLER	Generere veimeldinger og varslinger
STYRE	Iverksette trafikkstyringstiltak
BISTÅ	Bistå driftsentreprenører og politi/redningsetater

Mye dreier seg om tunneler

Digital informasjon støtter all virksomhet i VTS



Digital informasjon

VTS er både bruker og leverandør

SVVs datafangst inn



SVVs tjenester ut





Statens vegvesen

VITE

VTS skal oppdage avvik



Talebeskjeder



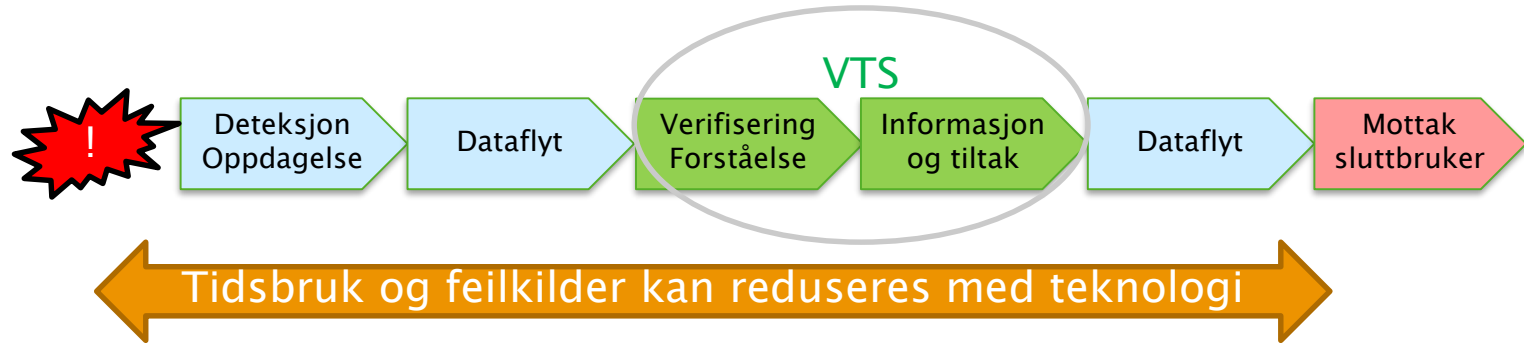
Automatisk
deteksjon





VARSLE

Verdikjeden for info må ha kvalitet i alle ledd





Statens vegvesen

STYRE

Trafikkstyring og initiere tiltak/innsats

Data-teknologi

Digital
informasjon

Trafikkstyrings-
teknologi

Retningslinjer og
normaler



Kjøretid nå		
Ryen via	E 18	12 min
Ryen via	Ring 3	17 min



Sikkerhet og trafikkavvikling

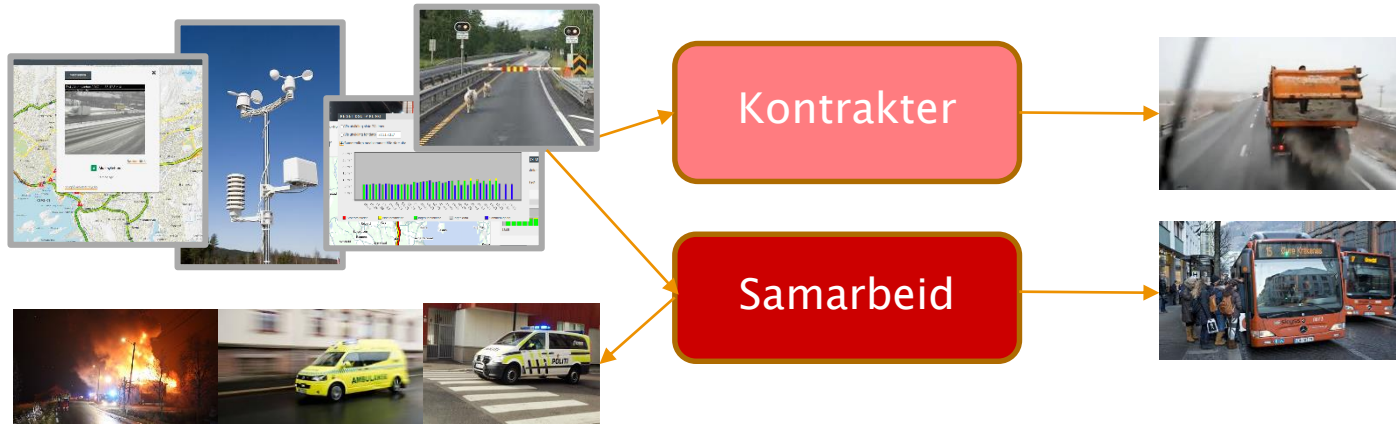


Statens vegvesen

BISTÅ

Hendelser og innsatsbehov

Digital informasjon

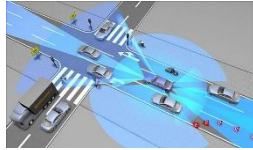


VTS i utvikling

Hva blir nødvendig? Hva blir mulig?



Avanserte
«lommeassistenter»



Samvirkende og
automatisert transport



Sømløse, integrerte
mobilitetstjenester



ITS-lovgivning,
primært fra EU/EØS

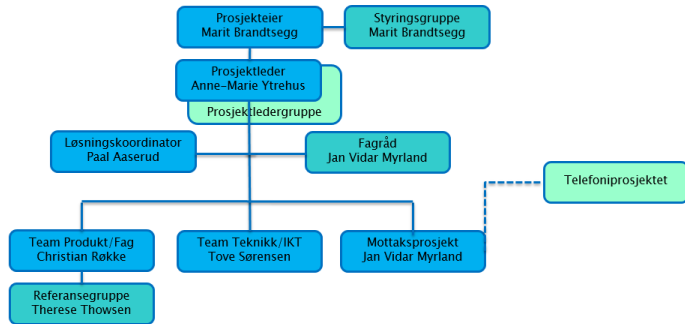


Tegning: Namdalsavisa

VTS i utvikling

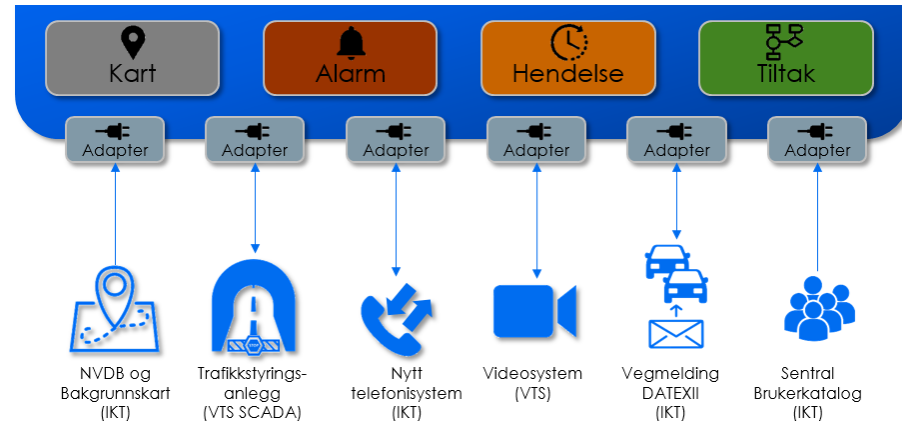
Først: effektivisering og standardisering

Prosjektet VTS 2020



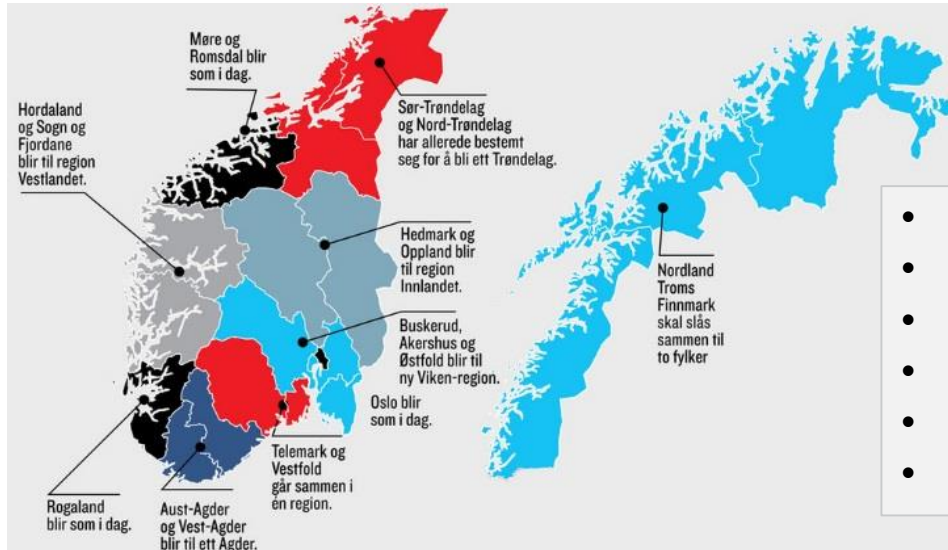
- Bedre samordning
- Redusert sårbarhet
- Økt kvalitet og effektivitet
- Samarbeid med Trafikverket

Integrert operatør-system HBT



VTS i utvikling

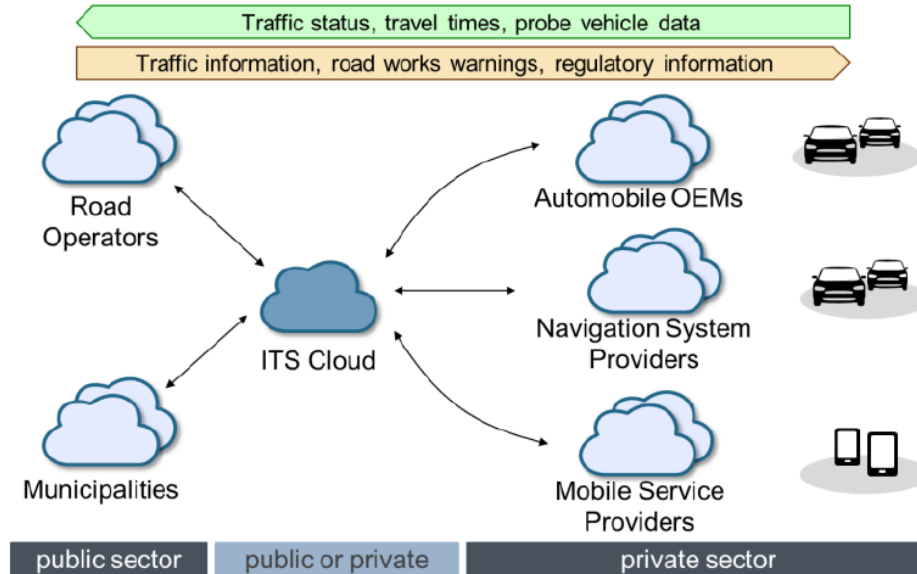
Så: Regions– (fylkes)reformen



- Flere VTser ?
- Færre VTser ?
- Lokalisering ?
- Ansvar ?
- Oppgaver ?
- Systemportefølje ?

VTS i utvikling

..og så: Dunk! Framtida kom fort!



I dag: VTS utnytter og genererer digital informasjon

I morgen: Digital informasjon utnytter VTS ?

..eller: VTS er erstattet av AI ?



Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!



jacob.trondsen@vegvesen.no