



# **TERJE TANDBERG TRANSPORT AS**

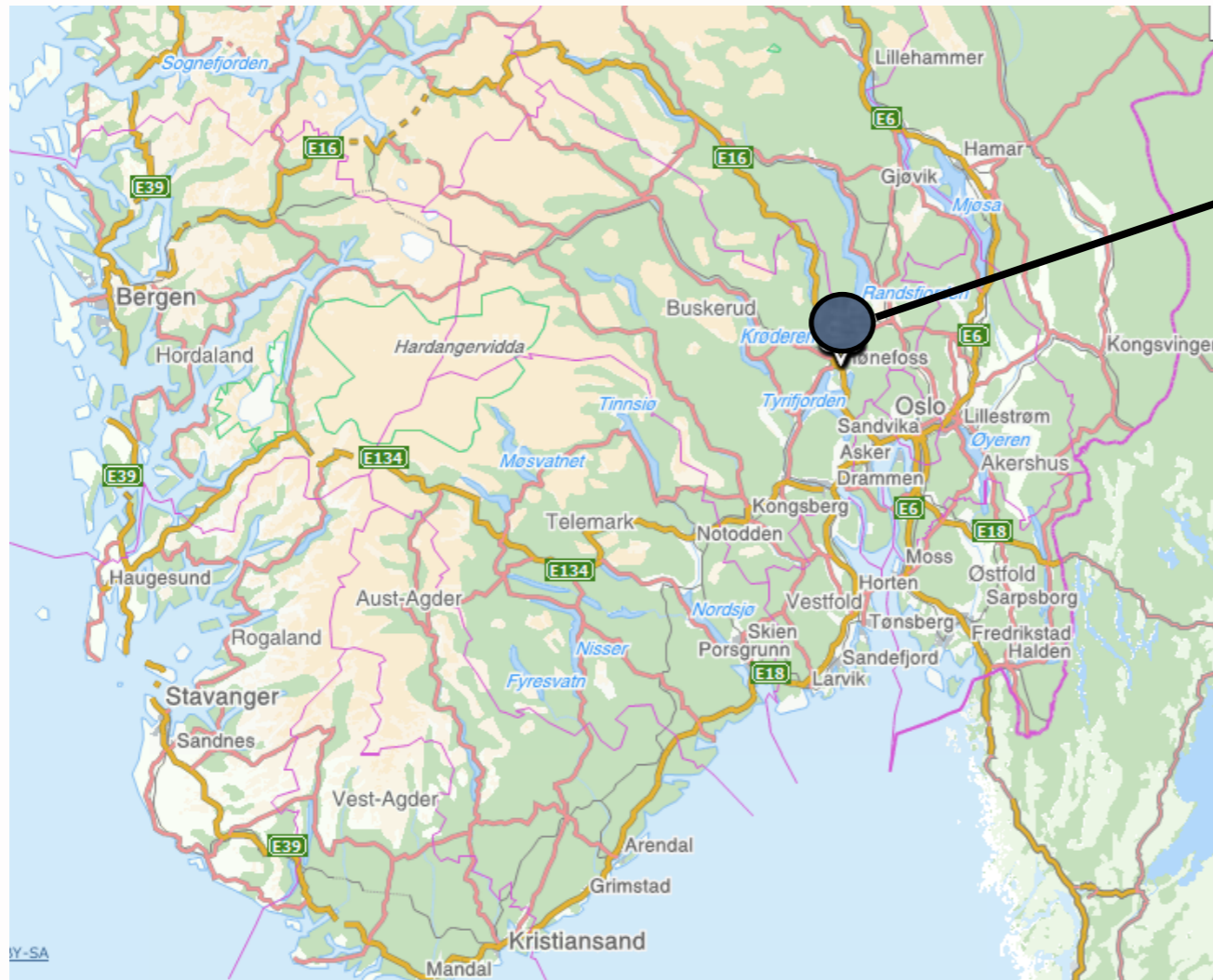
**JERNBANE- LAGER- LASTEBILTRANSPORT**



# HØNEFOSS TERMINALEN

JERNBANE- LAGER- LASTEBILTRANSPORT

# TERMINALENS BELIGGENHET:



**KUN 1 TIME FRA OSLO**

**SENTRAL PLASSERING FOR  
DISTRIBUSJON I NORGE**

# TERMINALENS FASILITETER

- **8 800 M2 LAGER**
- **25 000 M2 UTEAREALER.**
- **215 METER MED  
JERNBANESPOR OG RAMPE  
INNENDØRS**
- **NORGES ENESTE  
INNENDØRS TERMINAL MED  
PLASS TIL 7 STK. 4  
AKSLEDE VOGNER.**



# HVA KAN VI GJØRE?

- **LASTING/LOSSING AV GODS DIREKTE FRA/TIL JERNBANEVOGNER OG BILER.**
- **LAGRING AV GODS.**
- **CROSSDOCKING OG 3. PARTS LOGISTIKK.**
- **LANDSDEKKENDE DISTRIBUTJON.**



# TERJE TANDBERG TRANSPORT AS

- **OVER 50 ÅRS TRANSPORT ERFARING.**
- **ANSVARLIG FOR DAGLIG DRIFT AV HØNEFOSS TERMINALEN.**
- **SPESIALIST PÅ HANDLING OG TRANSPORT AV PAPIR OG ADR-GODS.**
- **LUKKEDE BILER, ÅPNE BILER MED KRAN, VAREBILER, TRUCKER OG**



# TERJE TANDBERG TRANSPORT AS



# TERJE TANDBERG TRANSPORT AB

- TANKTRANSPORT I SVERIGE.
- LOKALISERT I ESKILSTUNA, 10 MIL FRA STOCKHOLM.
- TRANSPORT AV FARLIG GODS I FLYTENDE FORM I HELE SVERIGE OG NORGE.
- 60 TONN TOTALVEKT I SVERIGE (50 TONN, NORGE).





# FARLIG GODS MED FERGER

## BRANSJENS UTFORDRINGER:

- FØLTE AT BRANSJEN BLE DYTTET TIL SIDEN AV REDERIENE
- FØLTE AT SIKKERHETEN IKKE BLE IVARETATT SOM DEN BURDE
- BLE STÅENDE INNTIL 10 TIMER FOR Å FÅ VÆRE MED EN FERGE
- SÅ AT FOLK SNUDDE SKILTENE FØR DE TOK FERGE
- SATTE OSS INN I LOVVERKET, OG FIKK TOLKET DETTE.
- SÅ AT LOVVERKET IKKE BLE HÅNDTERT RIKTIG, MEN INGEN TOK TAK I DET.

# FARLIG GODS MED FERGER

## LOVVERKET DEN GANG:

- **FORSKRIFT OM TRANSPORT MED FERGE 26.03.2003 REGULERER I HVILKEN REKKEFØLGE KJØRETØYENE SKAL TAS OMBORD PÅ FERGE**
- **§3 FØRSTE LEDD LYDER: KJØRETØY TAS MED I DEN REKKEFØLGE DISSE KOMMER TIL FERGEKAI/ OPPSTILLINGSPLASS, MED MINDRE FERGEFØRER ELLER DEN HAN BEMYNDIGER BETEMMER NOE ANNET PÅ GRUNN AV STUINGS- OG VEKTHENSYN**
- **UTRYKNINGSKJØRETØY UNDER UTRYKNING, TELESELSKAPERS OG ELEKTRISITETSVESENETS FEILRETTERBILER I TJENESTEOPPDRAG OG BUSSER I RUTE HAR FORTRINNSRETT. UTRYKNINGSKJØRETØY HAR FORTRINNSRETT OGSÅ PÅ RETUR. KJØRETØY I MERKET BEGRAVELSESFØLGE, HESTETRANSPORT OG TRANSPORT AV LEVENDE DYR I NÆRINGSVIRKSOMHET HAR FORTRINNSRETT VED Å VARSLE FERJEFØRER SENEST 15 MINUTTER FØR FERJEAVGANG. LEGER, JORDMØDRE, HJEMMESYKEPLEIERE, PRESTER, VETERINÆRER OG POLITI HAR FORTRINNSRETT PÅ UOPPSETTELIG TJENESTEREISE. REGIONVEGKONTORET KAN GI FORTRINNSRETT TIL ANDRE I SÆRLIGE TILFELLER. DERSOM DET MØTER OPP FLERE MED FORTRINNSRETT VED FERJELEIET ENN FERJEN KAN TA MED, BESTEMMER FERJEFØRER ELLER DEN DENNE BEMYNDIGER HVEM SOM ER MEST BERETTIGET. LIVSVIKTIGE TRANSPORTER SKAL ALLTID GÅ FORAN.**

# **FARLIG GODS MED FERGER**

**SENDTE ÅPENT BREV TIL MYNDIGHETENE  
JULI 2006**

- **SAMFERDSELSDEPARTEMENTET**
- **VEGDIREKTORATET**
- **DIREKTORATET FOR SAMFUNNSIKKERHET OG  
BEREDESKAP**
- **SJØFARTSDIREKTORATET**
- **REDERIENE, FERGESELSKAPENE**
- **NORGES LASTEBILEIERFORBUND**
- **MEDIER**

# FARLIG GODS MED FERGER

## HOVEDINNHOLD I BREVET

- FORKLARTE AT BRANSJEN HADDE STORE PROBLEMER MED FERGER
- UTFORDRINGER DAGLIG MED OPPTIL 10 TIMER VENTING PR. FERGE
- FERGENE ER EN DEL AV VEIEN, UHOLDBAR SITUASJON
- HVOR ER LOGIKKEN I LOVVERKENE?
- ADR KAP. 1.10 SECURITY OG §7 KREVER TILFREDSTILLENDE SIKKERHET UNDER MIDLERTIDIG OPPHOLD
- VI MÅ BRYTE ET LOVVERK FOR Å OVERHOLDE ET ANNET
- SÅ STRENGE LOVER AT FOLK SNUR SKILTENE

# **FARLIG GODS MED FERGER**

## **REAKSJON PÅ BREVET**

- **INGEN VERDENS REAKSJON FRA MYNDIGHETENE  
.....INNTIL MEDIA TOK TAK I SAKEN.**
- **TV2 VAR MED EN HEL DAG OG FILMET HVORDAN VI  
BLE BEHANDLET. TABLOIDPRESSE OG FAGPRESSE  
VISTE INTERESSE.**
- **VEGDIREKTORATET INNKALTE ALLE PARTER TIL MØTE**

# FARLIG GODS MED FERGER

## MØTE MED VEGDIREKTORATET

- ALLE SOM FIKK BREVET VÅRT BLE INVITERT TIL MØTE.
- ALLE UNNTATT SJØFARTSDIREKTORATET MØTTE OPP.
- NTNU STILTE MED FORSKNINGSRAPPORTEN RISIT.
- NTNU KONKLUDERTE MED AT PASSASJERBEGRENSNINGEN PÅ FERGER BØR FJERNES.
- ALLE PARTER VAR ENIGE OM AT DET VAR BEHOV FOR ENDRINGER.
- DET BLE AVKLART PÅ MØTET HVORDAN LOVVERKET SKAL TOLKES.

# FARLIG GODS MED FERGER

## RIKTIG TOLKNING AV LOVVERKET

- **FORSKRIFT OM TRANSPORT MED FERGE 26.03.2003  
REGULERER I HVILKEN REKKEFØLGE KJØRETØYENE SKAL  
TAS OMBORD PÅ FERGE**
- **§3 FØRSTE LEDD LYDER: KJØRETØY TAS MED I DEN  
REKKEFØLGE DISSE KOMMER TIL FERGEKAI/  
OPPSTILLINGSPLASS, MED MINDRE FERGEFØRER ELLER  
DEN HAN BEMYNDIGER BETEMMER NOE ANNET PÅ GRUNN  
AV STUINGS- OG VEKTHENSYN**
- **I BREV FRA TOR-SVERRE THOMASSEN OG LILL GJEVRE  
FRA VEG- OG FERJEFORVALTNINGEN I VEGDIREKTORATET  
DATERT 19.06. 2006 SIER DE AT DETTE OGSÅ GJELDER  
FOR KJØRETØY SOM TRANSPORTERER FARLIG GODS**

# FARLIG GODS MED FERGER

## RAMBØLL- RAPPORTEN 2004

- **UTARBEIDET AV RAMBØLL FOR VEGDIREKTORATET, NORSK PETROLEUMSINSTITUTT, NORGES LASTEBILEIER- FORBUND, NORSK INDUSTRIGASS FORENING OG DSB.**
- **STØRRE FARE FOR ULYKKER VED KJØRING PÅ VEI, ENN Å STÅ STILLE PÅ EN FERGE.**
- **BØR VÆRE ET MÅL Å FORENKLE LOVVERKET.**
- **RESTRIKSJONER PÅ ANTALL PASSASJERER KAN FJERNES PÅ ÅPENT DEKK.**
- **ADR KAN BENYTTES ISTEDEN FOR IMDG PÅ INNLANDS- FERGER.**



# FARLIG GODS MED FERGER

## RISIT

- **KONKLUDERTE MED AT TRANSPORTBRANSJEN HAR STORE KOSTNADER MED DAGENS REGELVERK.**
- **SÅ STRENGT REGELVERK AT FOLK UNNLATER Å FORTELLE AT DE HAR FARLIG GODS.**
- **STØRRE FARE FOR ULYKKER PÅ DÅRLIGE OMKJØRINGSVEIER ENN Å STÅ STILLE PÅ EN FERGE.**
- **REGELVERKET BØR BLI MINDRE RESTRIKTIVT.**
- **DAGENS STRENGE REGELVERK FØRER TIL ØKT TOTALRISIKO.**
- **HVORFOR ER DET TO FORSKJELLIGE REGELVERK ADR /IMDG PÅ INNENRIKS FERGER?**
- **REGELVERKENE BØR HARMONISERES.**
- **PASSASJER-BEREGRENSNINGENE KAN FJERNES.**

# FARLIG GODS MED FERGER

## HVA SKJEDDE ETTER MØTET?

- **HELE BRANSJEN FIKK EN HELT ANNEN HVERDAG.**
- **VI VENTET TIL VI ER FØRST I FERGEKØEN, DERETTER FIKK VI VÆRE MED OG DET FYLLES OPP MED DET ANTALL PASSASJERER SOM ER LOVLIG IHT GODSTYPE.**
- **DET KUNNE BLI KONFLIKT MED PERSONTRAFIKKEN, MEN HVA ER PROBLEMET MED Å MÅTTE STÅ OVER EN FERGE MED PERSONBIL, I FORHOLD TIL OPPTIL 10 TIMER MED LASTEBIL?**
- **DETTE FUNGERTE BRA FOR BRANSJEN I NOEN ÅR, HELT TIL MAGNHILD MELTVEIT KLEPPA BRÅTT ENDRET DETTE UTEN VARSEL...**

# FARLIG GODS MED FERGER

## HVORDAN ER DAGENS REGELVERK

- **FORSKRIFT OM TRANSPORT MED FERGE 26.03.2003  
REGULERER I HVILKEN REKKEFØLGE KJØRETØYENE SKAL TAS  
OMBORD PÅ FERGE**
- **§3 FØRSTE LEDD LYDER: KJØRETØY TAS MED I DEN  
REKKEFØLGE DISSE KOMMER TIL FERGEKAI/  
OPPSTILLINGSPLASS, MED MINDRE FERGEFØRER ELLER DEN  
HAN BEMYNDIGER BETEMMER NOE ANNET PÅ GRUNN AV  
STUINGS- OG VEKTHENSYN**
- **I TILLEGG HAR DET NÅ KOMMET MED FØLGENDE TEKST ETTER  
ENDRINGEN TIL MAGNHILD MELTVEIT KLEPPA: FERJEFØRER  
ELLER DEN DENNE BEMYNDIGER KAN OG I ENKELTTILFELLER  
GJØRE UNNTAK FOR MOTORVOGN MED FARLIG LAST, NÅR  
DETTE GIR BETYDELIGE ULEMPER FOR MANGE ANDRE SOM  
SKAL MED FERJE.**

# FARLIG GODS MED FERGER

## HVOR ER VI I DAG?

- I DAG ER VI TILBAKE TIL DER VI VAR TIDLIGERE.
- OPPTIL 10 TIMER VENTING.
- MÅ BRYTE ET LOVVERK FOR Å OVERHOLDE ET ANNET.
- DÅRLIGERE TOTALSIKKERHET FOR SAMFUNNET.
- HVORFOR?
- HVA KAN VI GJØRE MED DET?

# FARLIG GODS MED FERGER

## SJØFARTSDIREKTORATET

- I SAMTALE MED SJØFARTSDIREKTORATET SIER DE AT ETTER REGELENDRINGEN TIL MELTVEIT KLEPPA, SÅ HAR DE FÆRRE TRANSPORTER AV EKSPLOSIVER MED FERGE.
- TROR DERE AT DETTE ER SANNSYNLIG?
- DET BYGGES IKKE NOE MINDRE I DAG ENN TIDLIGERE, OG SPRENGSTOFF PÅ VESTLANDET ER OFTE HELT NØDVENDIG FOR Å SPRENGE UT TOMTER.
- MER SANNSYNLIGHET AT FOLK SNUR SKILTENE IGJEN FOR Å FÅ UTFØRT EN JOBB, ENN AT MENGDEN HAR GÅTT NED.
- DETTE FØRER TIL DÅRLIGERE TOTALSIKKERHET FOR SAMFUNNET.

# FARLIG GODS MED FERGER

## SJØFARTSDIREKTORATET

- **HVA GJØR SJØFARTSDIREKTORATET?**
- **TAR DE I DET HELE TATT HENSYN TIL RAMBØLL OG RISIT I UTFORMING AV NYTT REGELVERK?**
- **HVORFOR TAR IKKE DSB SOM SKAL VÆRE ET OVERORDNET ORGAN FOR SAMFUNNETS SIKKERHET TAK I DETTE OVERFOR SJØFARTSDIREKTORATET?**
- **HVA GJØR VI FOR Å KOMME VIDERE MED DETTE?**
- **HVILKE «KNAPPER» SKAL VI TRYKKE PÅ?**
- **HVORFOR ER SAMFUNNET SLIK AT LOVER SLÅR HVERANDRE IHJEL OG FØRER TIL MINDRE TOTALSIKKERHET FOR SAMFUNNET? DETTE ER IKKE DET ENESTE EKSEMPEL.**

# FARLIG GODS MED FERGER

## SJØFARTSDIREKTORATET

- I RAPPORTEN RISIT ER DET MANGE FLERE HENDELSER MED GASS ENN MED EKSPLOSIVER PÅ FERGE
- ALLIKEVEL HAR SJØFARTSDIREKTORATET ØKT ANTALL PASSASJERER PÅ FERGE MED GASSTRANSPORTER MENS ANTALLET PASSASJERER PÅ FERGE MED EKSPLOSIVER FORTSATT STÅR PÅ SAMME STED (MAKS 12 PASSASJERER)
- PÅ HVILKE GRUNNLAG HAR DE GJORT DETTE?
- MALER SJØFARTSDIREKTORATET SIN EGEN KAKE HER?
- HVORFOR GJØR IKKE SJØFARTSDIREKTORATET SOM RISIT OG RAMBØLL RAPPORTEN SIER - OG FJERNER PASSASJERBEGRENSNINGEN SÅ PROBLEMET BLIR BORTE?



**TERJE TANDBERG**





**TERJE TANDBERG**



A large industrial warehouse with a high ceiling and concrete pillars. A train car is visible on the left, and a truck is parked nearby. The scene is lit by natural light from windows and artificial lights on the ceiling.

Grenland Rail  
**TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN**

Z66 / Skd / 2P  
9 76 0 226 618-9