



Enovas støtte til landtransport
Fremtidens tunnel- og anleggsdrift
10. januar 2019
Mie Abelgaard, Enova SF

ENOVA





Enova arbeider for Norges omstilling til lavutslippssamfunnet

- Enovas og Energifondets formål er å bidra til reduserte klimagassutslipp og styrket forsyningssikkerhet for energi, samt teknologiutvikling som på lengre sikt også bidrar til reduserte klimagassutslipp
- Enova skal etablere virkemidler med sikte på å oppnå varige markedsendringer
- Energieffektive og klimaeffektive løsninger bør på sikt bli foretrukket uten støtte

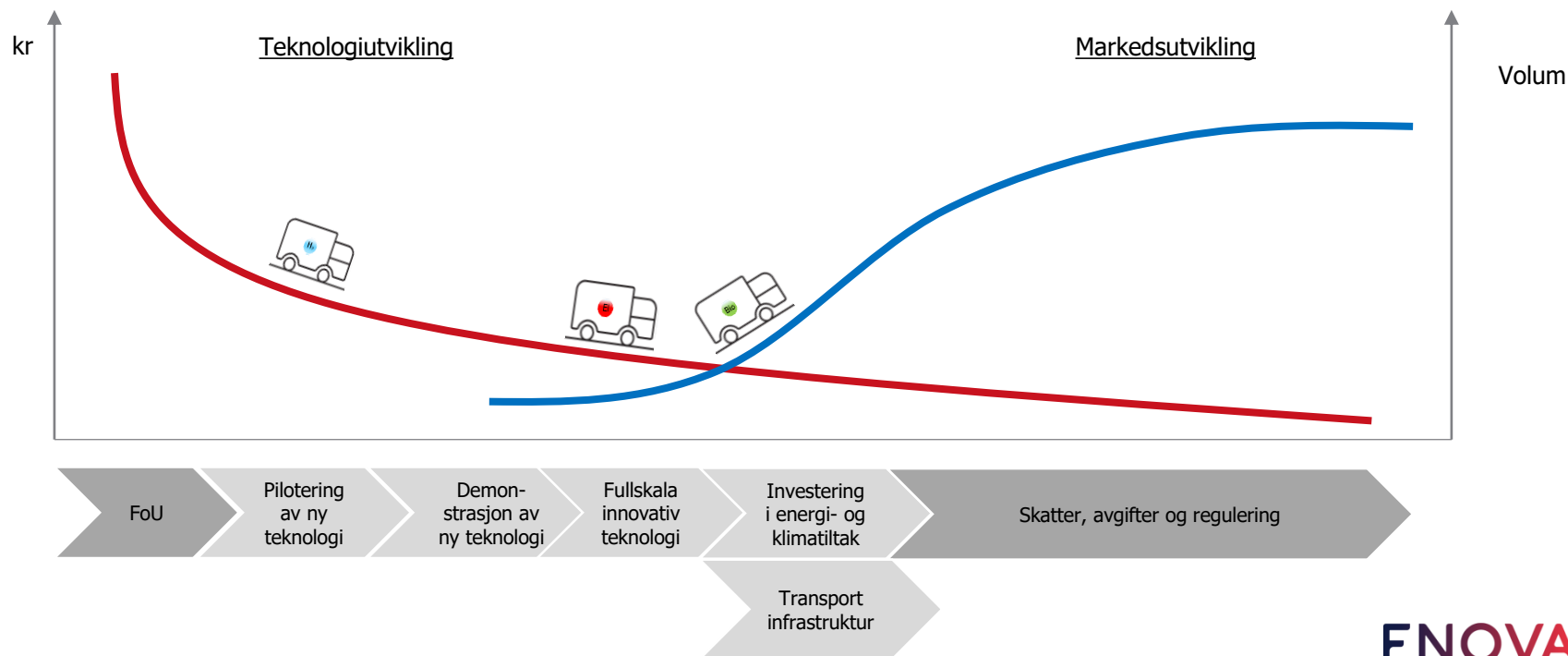
Prosjektene Enova støtter skal bidra til å ta sektorer i retning av lavutslippssamfunnet

Volum

Varig markedsendring

ENOVA

Mange virkemidler bidrar til markedsendringen



En rekke virkemidler med forskjellige formål og målgrupper



Energiledelse i transport

Vi kan gi inntil 1 million i støtte for å kartlegge kostnadsreducerende energitiltak i bedrifter innen land- og sjøtransport.

»



Demonstrasjon av ny energi- og klimateknologi

Enova kan nå gi betingede lån som avlaster risiko i demonstrasjonsprosjekter.

»



Biogass og biodrivstoff

Vi kan gi den økonomiske støtte du trenger for at investeringer i produksjonsanlegg for biogass og biodrivstoff skal lønne seg.

»



Fullskala innovativ energi- og klimateknologi

Ønsker din bedrift å investere i og ta i bruk ny innovativ teknologi kan man få økonomisk støtte fra Enova.

»



Energi- og klimatiltak i skip

Vi kan gi deg økonomisk støtte for å investere i energitiltak som styrker din fremtidige konkurransekraft.

»



Infrastruktur i kommunale og fylkeskommunale transporttjenester

Vi kan gi deg den økonomiske støtten du trenger for å investere i infrastruktur til elektrifisering av offentlige transporttjenester.

»



Energi- og klimatiltak i landtransport

Enova kan gi deg økonomisk støtte for å investere i energi- og klimatiltak som styrker din fremtidige konkurransekraft. Nå tilbyr vi også støtte ved innkjøp av nullutslippskjøretøy.

»

Ny



Ladeinfrastruktur

Enova støtter utbygging av ladeinfrastruktur.

»



Landstrøm til skip i norske havner

Vurderer du å investere i utbygging av landstrøm? Enova er nå ute med en ny konkurranse for støtte til å redusere utslipp fra skip ved kai. Frist for å søke støtte på denne utlysningen er 16. mars 2018 kl. 15:00.

»

Ny



Hydrogeninfrastruktur

Den overordnede målsetningen for programmet er å bidra til læring fra bruk av hydrogen som drivstoff i transportsektoren, med formål å redusere risiko og kostnader for å ta hydrogenteknologi i bruk

»



Støtte til infrastruktur

El:

- Korridorsatsing 2015/2016: støtte til 230 hurtigladere
- Fra september 2017: Støtte til bygging av ladestasjoner i kommuner med færre enn to hurtigladere. P.t. 84 ladere i 16 fylker

Hydrogen:

- Årlig utlysninger om støtte til fyllestasjoner. Totalt støtte til 7 fyllestasjoner siden 2017.

ENOVA

onien av Uno-X Asane. Fra venstre Pål Kårbø, fylkesvaraordfører i Hordaland, Øyvind Leistad, utviklingsd
Bergen og Ole Johannes Tønnessen daglig leder i Uno-X Norge. Foto: Cecilie Bannow

40 elbusser i Trondheim fra 2019

Enova gir 15 millioner kroner til ladestasjoner for elbusser

Fra august 2019 vil det gå rundt 40 elektriske busser i Trondheim. Enova kunngjorde i dag at de gir 15 millioner kroner i støtte til ladestasjoner.



LADESTASJONER. Enova støtter elbussprosjektet i Trondheim med 15 millioner kroner til ladestasjoner, såkalte pantografer i hver ende av de fem linjene. FOTO: SIEMENS

Infrastruktur for kommunale og fylkeskommunale transporttjenester

Støtte til Oslo Taxibuss til elektriske minibusser



ENOVA



Enova støtter nullutslipps- og klimanøytrale kjøretøy

Opp til 40 % (store aktører) og 50 % (SMB) i støtte til

- Elektriske lastebiler/anleggsmaskiner
- Biogasskjøretøy over 3,5 tonn
- Hydrogenkjøretøy
- Støtte til lading/fyllestasjoner *i sammenheng* med tilknyttet søknad om støtte til kjøretøy og der drift av kjøretøy vil kreve utbygging av ny infrastruktur

Hvem kan søke?

- Den som investerer i prosjektet
- Søknader relatert til anbud for kommunalt eller fylkeskommunalt innkjøpte transporttjenester dekkes ikke under dette programmet



Enova støtter nullutslipps- og klimanøytrale kjøretøy

Krav til søknaden

- Prosjektet må erstatte minimum 10 000 liter diesel/år
- Enovas støtte skal være avgjørende for at prosjektet realiseres – søknad må derfor sendes før investeringsbeslutning er tatt



Støtte til fullskala innovativ energi- og klimateknologi

Hva støtter vi?

- Investering i og bruk av energi- og klimateknologi som er ny eller vesentlig bedre enn det beste på markedet i dag

Støttenivå:

- Innovativ energi- og klimateknologi: Inntil 50 % av prosjektets godkjente merkostnader
- Transportinfrastruktur: Inntil 40 % av prosjektets godkjente merkostnader

EQUIPMENT AS

TNER PÅ ANLEGGSMASKINER OG

å leting etter en maskin å eie
? Da har du kommet til riktig
n du trenger maskiner på 900 kg
e hundre tonn så kan vi hjelpe
rt serviceteam holder maskinen
g slik at du kan ha en stabil og
par drift.

du hjelp til å finne den beste
en for deg? Vi hjelper deg!

[LES MER](#)

NYHET
- VI LANSEERER BATTERIDREVT 25-TONNER

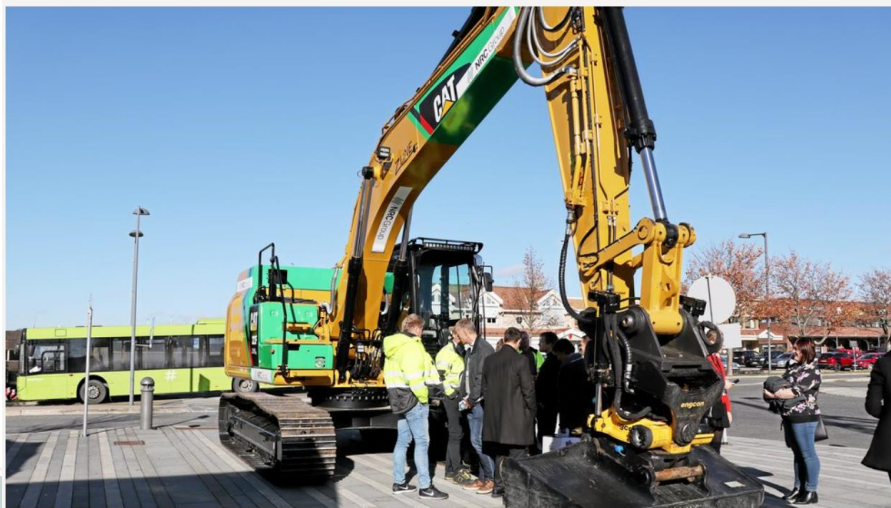
ENOVA



KJØRER GRØNT: Lars Firing (midten) kjøpte ikke mindre enn to Cat 323F Z Line av Pon Equipment. Her er Pon-selger Tord Pettersen (venstre) og adm. direktør Erik Sollerud (høyre). (Foto: Klaus Eriksen)

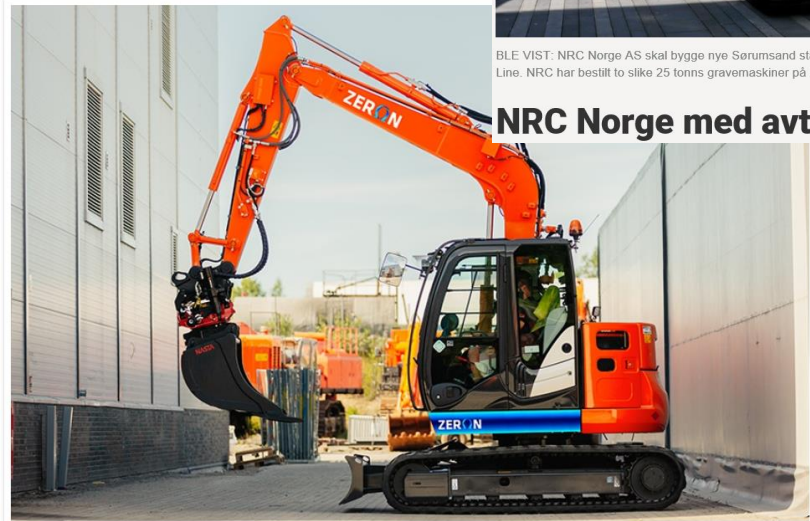
Firing & Thorsen kjøpte TO Cat Z Line

ENOVA



BLE VIST: NRC Norge AS skal bygge nye Sørumsand stasjon, og i denne forbindelsen stille selskapet i samarbeid med Pon Equipment AS ut en Cat 323F Z Line. NRC har bestilt to slike 25 tonnsggravmaskiner på batteri. Foto: Klaus Enksen

NRC Norge med avtale på to batteri-Cat



UTSLIPPSFRIE ANLEGGSMASKINER



I KAPPLØP: Administrerende direktør Bjørn Hoel i Ragn-Sells ønsker å bli først med å sette en elektrisk renovasjonsbil i drift i Norge, men møter konkurranse fra Norsk Gjenvinning. Med støtte fra Enova og lavere drivstoffutgifter vil bilen være inntjent på tre år, ifølge Hoel.

FOTO: KJETIL MALKENES HOVLAND, E24

PILOT-E LANDTRANSPORT - HØST 2017

ASKO



Utslippsfri logistikkjede bil-skip-bil

NORBETONG



Utslippsfri transport og leveranse av betong til byggeplass

NASTA



30-tonns utslippsfri gravemaskin



Enovakonferansen 29-30 januar 2019
De nødvendige endringene