

Torsdag 5. februar

Erfaring –
elektroniske
tennere i tunnel



Nøkkelinformasjon

- Kontraktsverdi 4,7 mrd – Totalentreprise for Nye Veier
- Byggetid 48 mnd – ferdig 05.10.2022
- 19 km 4-felts motorvei 110km/t
- 6,5 km tunnel – to løp (5 stk) April 2019 til Oktober 2020, 6 stuffer på det medst.
- 46 konstruksjoner – lengste bro 537 meter



Elektroniske tennere, prosjektspesifikt krav.

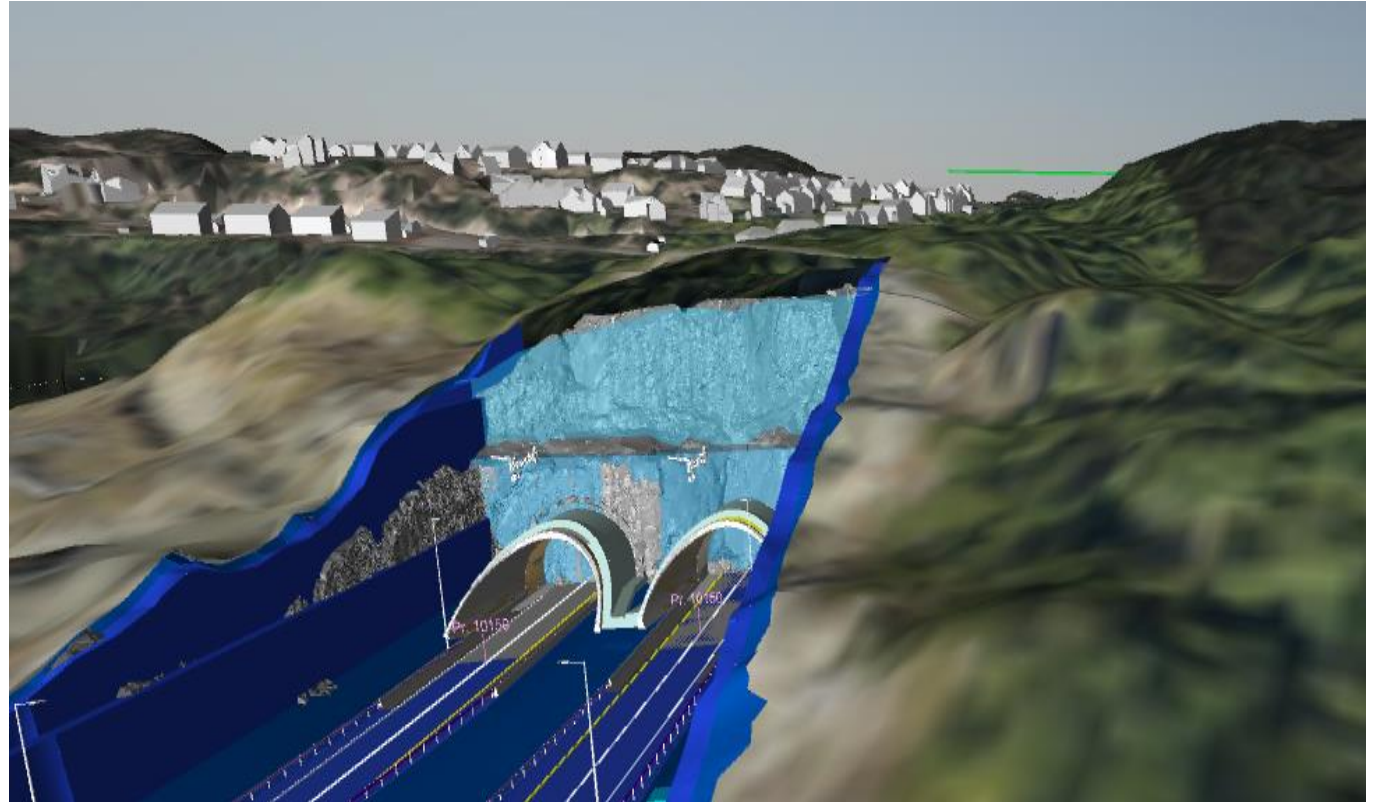
Ulemper:

Pris, oppkoblingstid

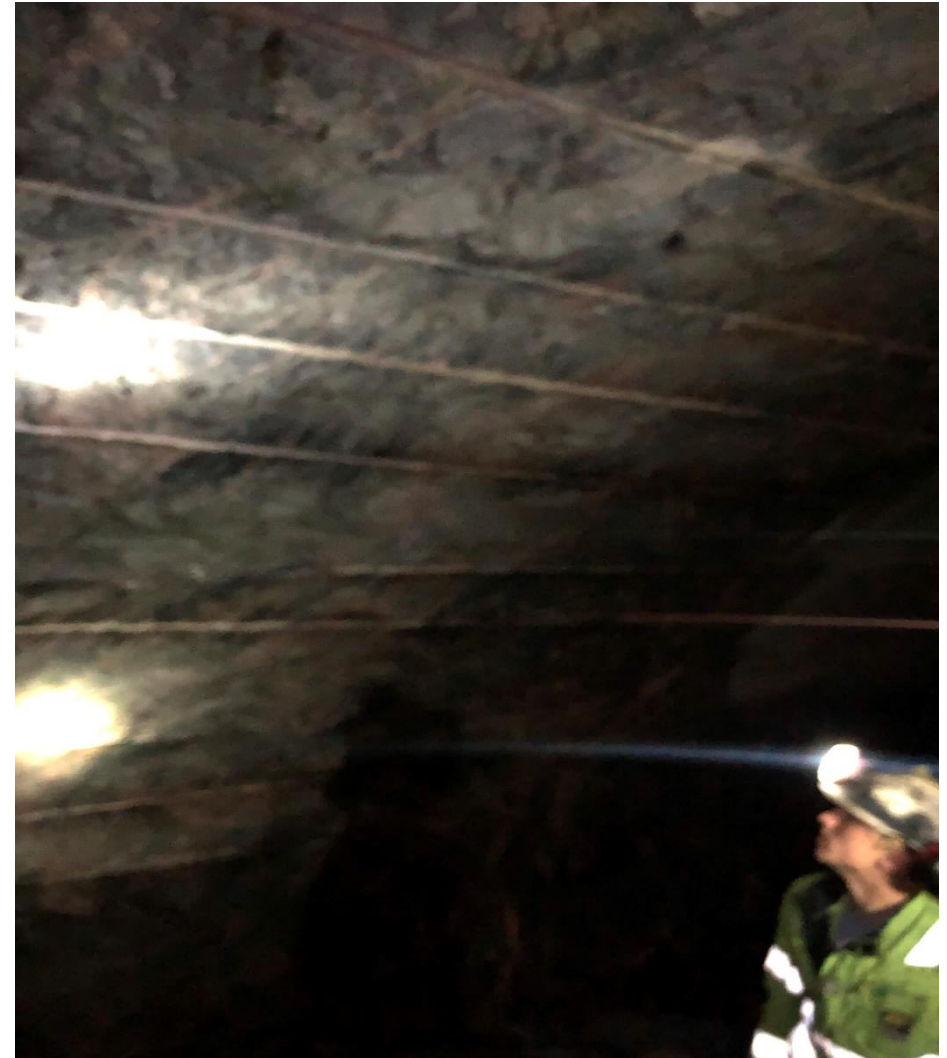
Elektroniske tennere:

Fordeler:

- Systemet er målbart.
- Mer optimal tenn plan.
- Kortere salveforløp.
- Bra fragmentering.
- Full salvelengde ved liten overdekning til konstruksjoner.



Kontur



Oppsummering:

- Sprengt ca 1350 salver pr. dd.
- Medgått ca 190 000 tennere.
- Ca 50 % er utført.
- Tilfeller av jordfeil i tidligfase, tennere skadet under ladning. Annen ladeteknikk fjernet jordfeilproblematikk før leverandør kom med oppgradert ledning på tennere.
- 13 stk innmeldinger til DSB
- 1 stk tenner, ikke scannet og med-koblet i salve.
- 1 salve skutt med jord feil, sikret med nye tennere.
- 1 stk tenner med klemskade.
- 6 stk innmeldinger ang. støvelskaft hvor tenner og primer er detonert
- 2 stk innmeldinger hvor salver har hatt dårlig brytning og må skytes på ny.
- 2 stk innmeldinger, sprengning har ført til skade på egen infrastruktur: Viftecontainer og ventilasjons duk.

A photograph taken from inside a dark tunnel, looking out through a large, irregular opening. The view outside shows a bright blue sky, a dirt road leading away, and rocky hillsides with some trees. The text 'Takk for oppmerksomheten' is centered over the image.

Takk for oppmerksomheten