



Statnett som ny aktør i tunnelbransjen

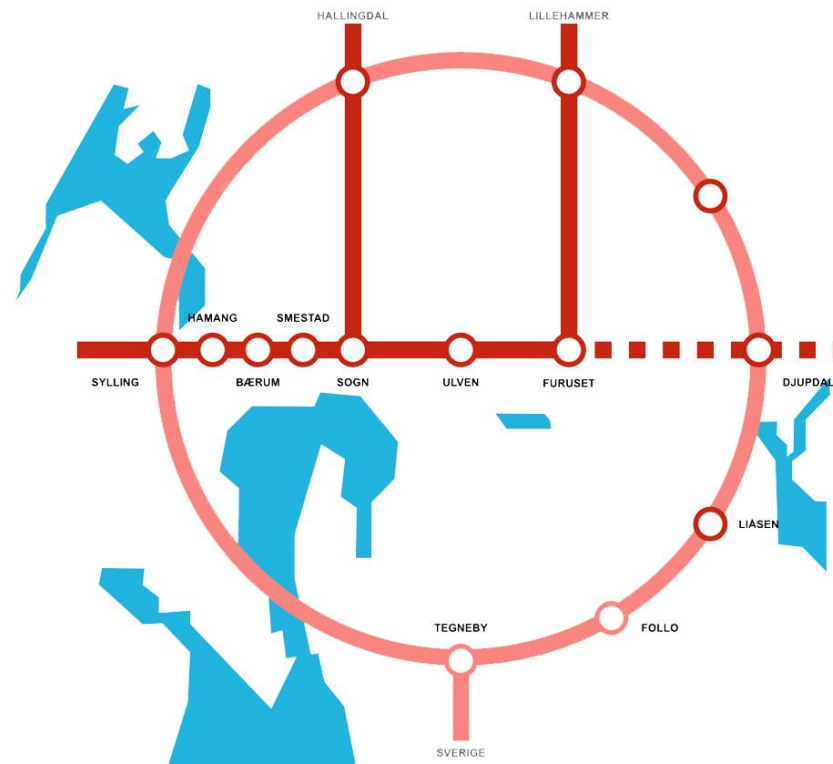
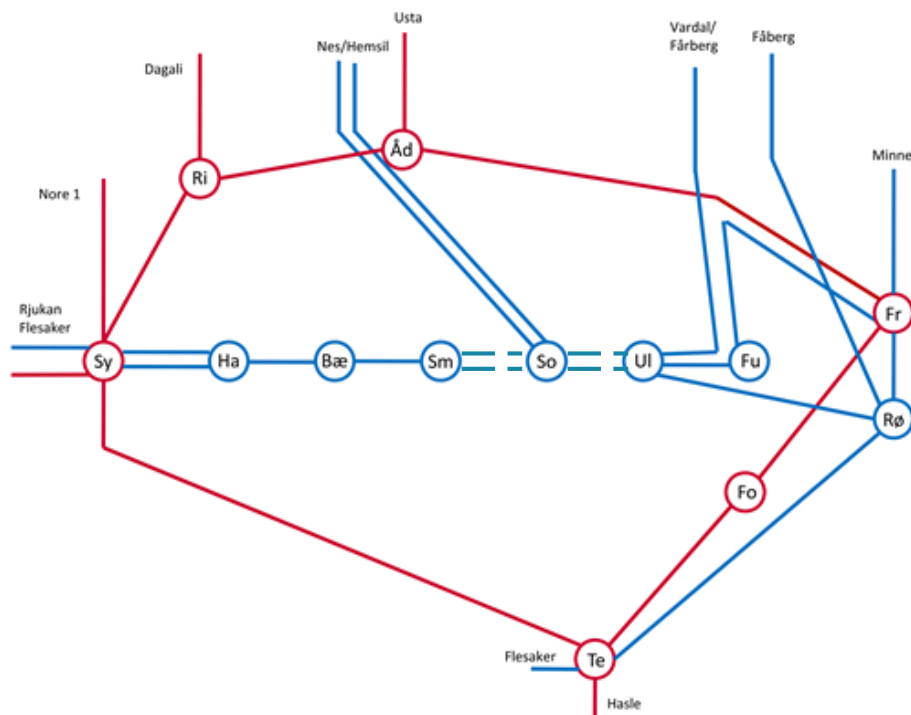
Hans Herlofsen,
prosjektleder i Nettplan Stor-Oslo

Statnett

Hovedstrømnettet i Stor-Oslo er gammelt – og forbruket øker

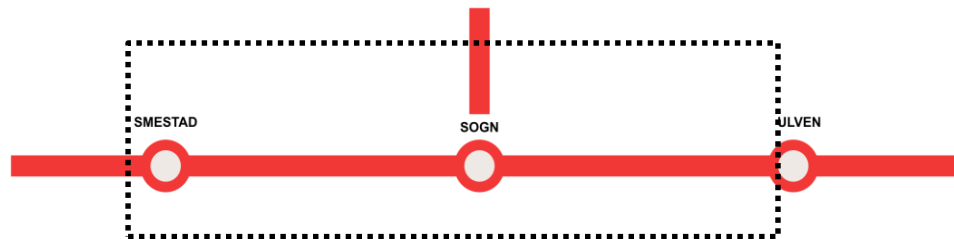


Nettplan Stor-Oslo



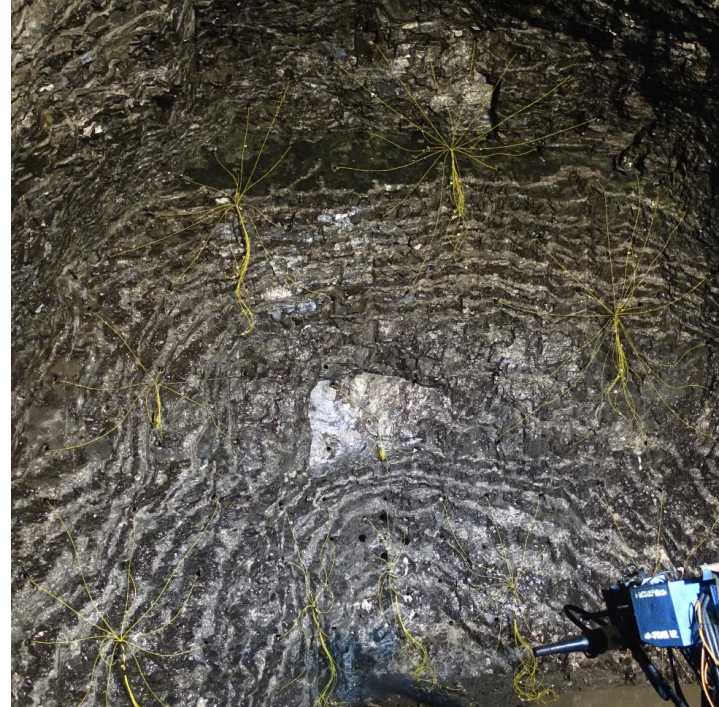
Hvorfor bygges det nye kabelanlegg?

- Dagens kabelforbindelser Smestad – Sogn og Sogn-Ulven som er fra 1950- og 60-tallet må fornyes
- Fornyer Smestad stasjon, kabelanlegg Smestad-Sogn og Sogn stasjon
- Fornyer kabelanlegg Sogn-Ulven.



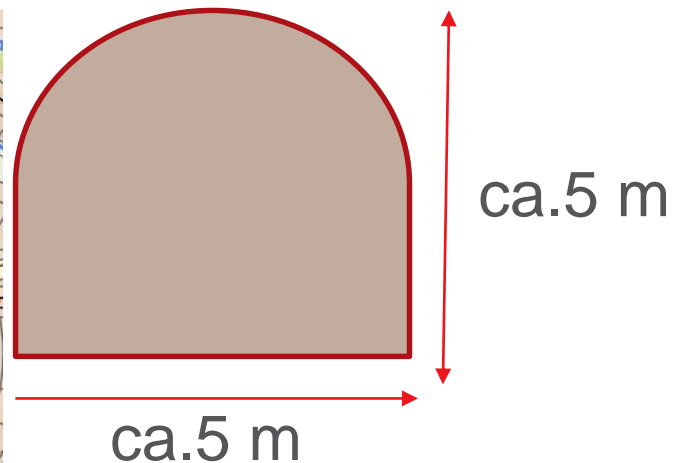
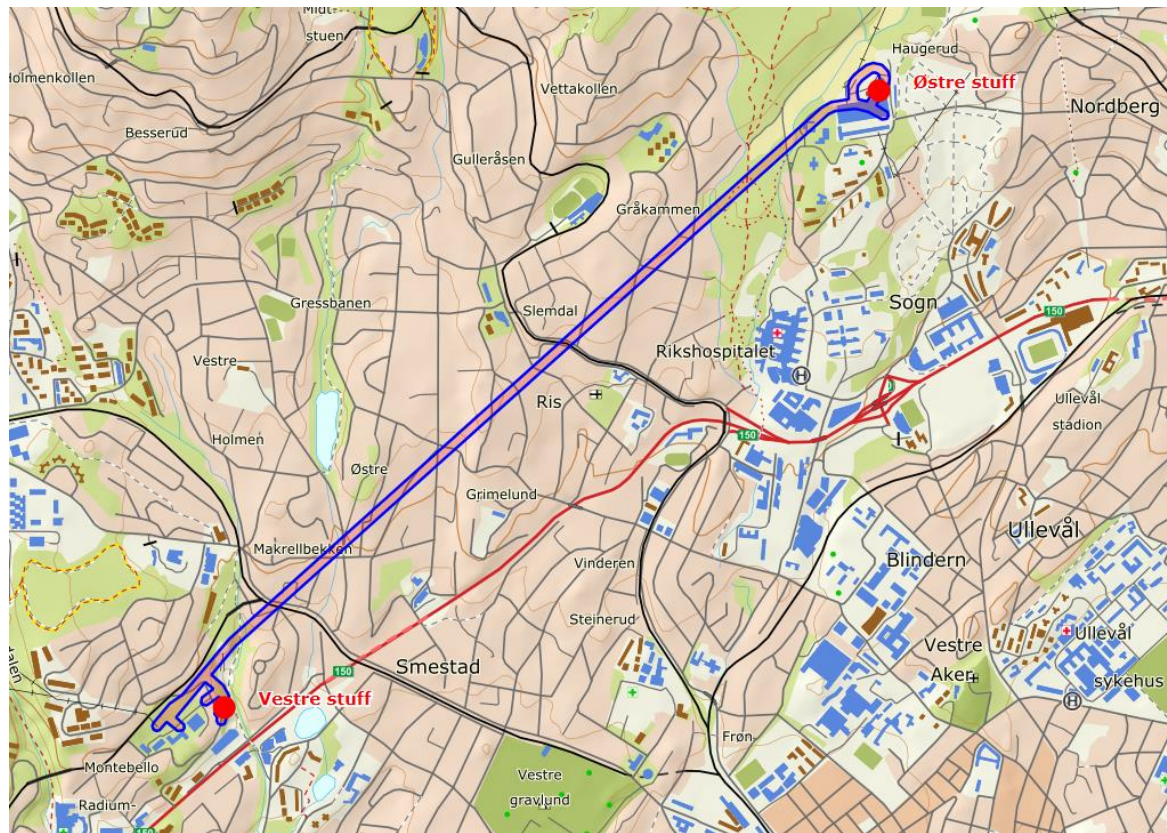
Kabel i tunnel foretrekkes fremfor grøft

- Størst sikkerhet
- Enklere vedlikehold og reparasjon
- Mulighet for tredje kabelsett
- Større fleksibilitet
- Påvirker omgivelsene mindre
- Fremtidsrettet løsning
- Mer lønnsomt og tidsbesparende enn grøft



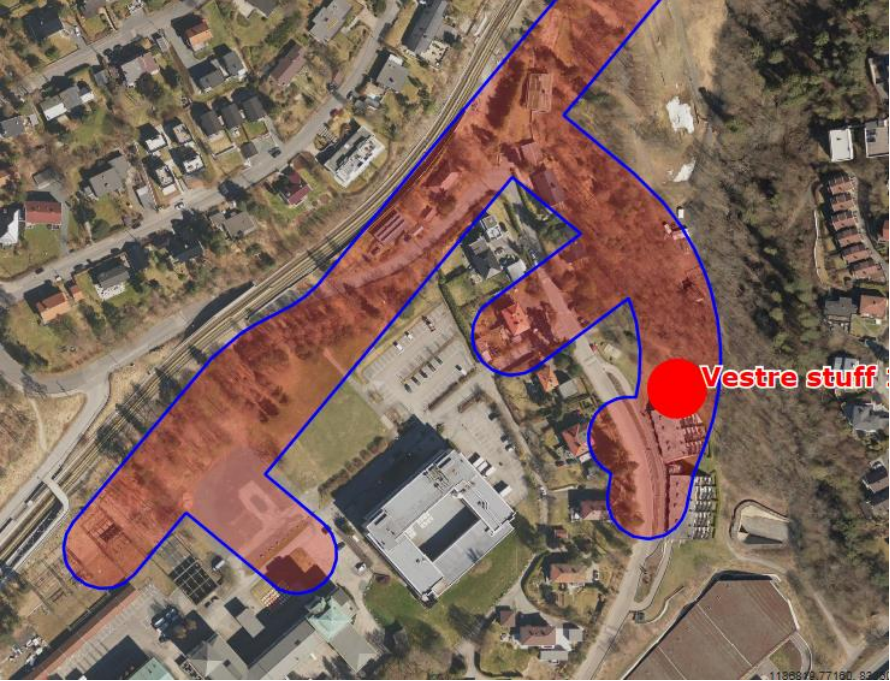
Traséén Smestad-Sogn

Statnett



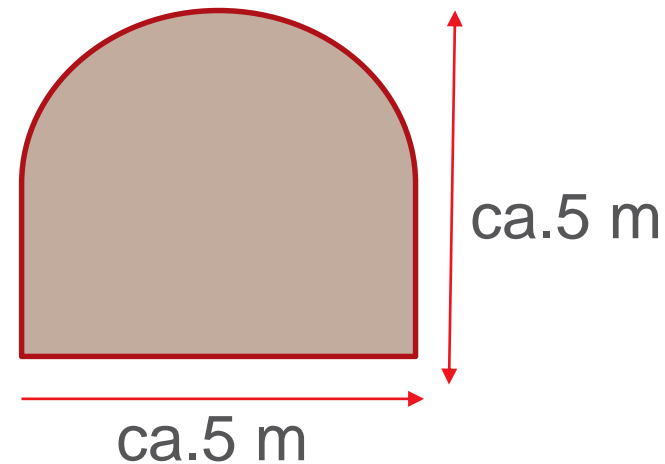
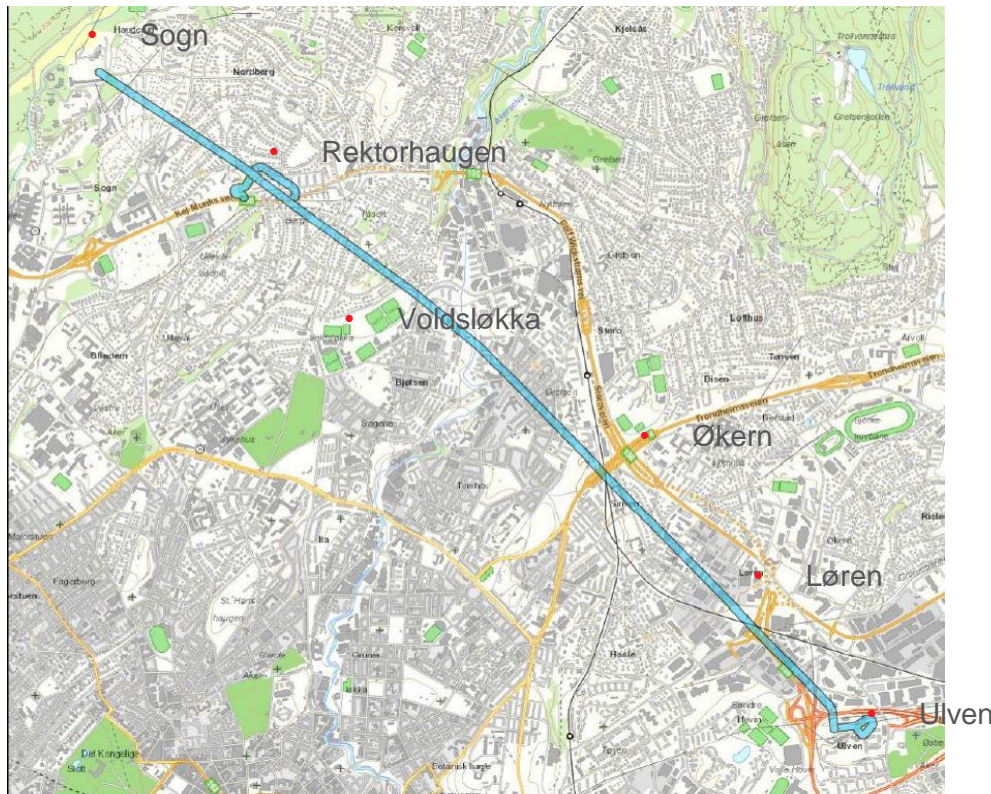
Tunnellengde ca.4,3 km
420 kV kablene (to sett) skal forankres på hver sin vegg.
Nytt 420 kV GIS anlegg skal plasseres i ny fjellhall

Utfordringer på anleggsplasser



Traséén Sogn-Ulven

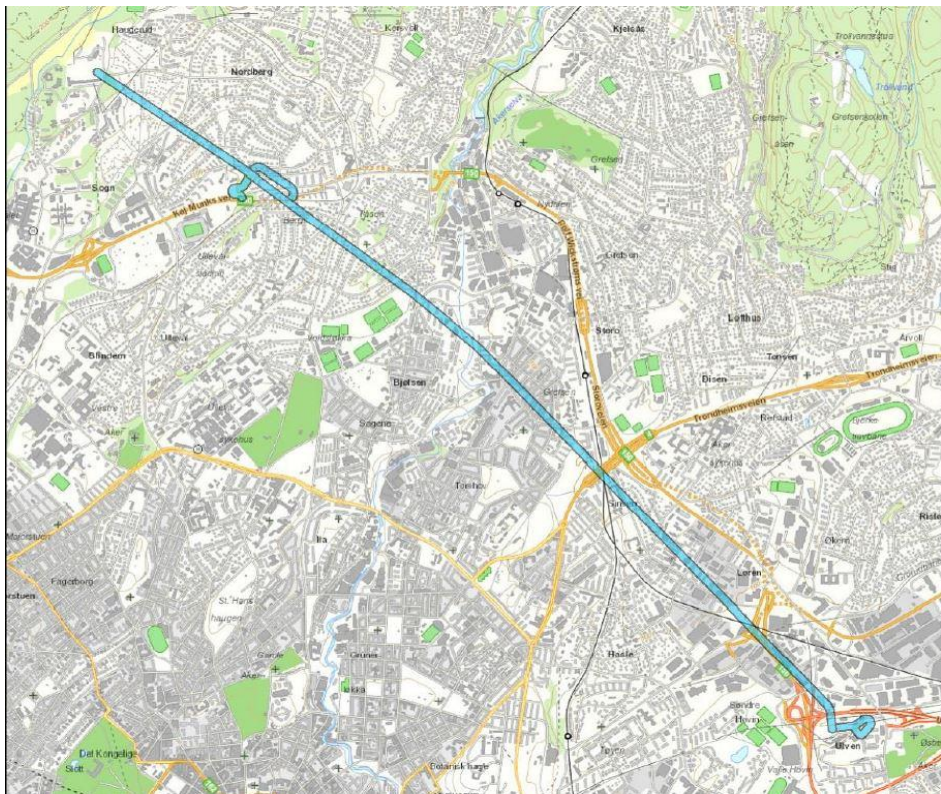
Statnett



Tunnellengde ca. 6,5 km
420 kV kablene (to sett) skal forankres på hver sin vegg.

Kablene kobles til "nye" Sogn og til Ulven stasjon.
To tverrslag: Ulven stasjon og på Tåsen

Tunnelarbeidene



- Fra Rektorhaugen – mot Sogn og mot Ulven. Fra Ulven – mot Sogn
- Konesesjonssøknad er til behandling hos NVE
- Høringsinnspill:
 - Støy og bråk fra anleggsområder – særlig Rektorhaugen
 - Trasevalg – energibrønner
 - TBM som drivemetode
- Planlagt oppstart av tunnelarbeidene er 2 halvdel 2019

Nettplan Stor-Oslo

