



Statens vegvesen

Brukerstyrt Informasjonsplattform



Hvordan skape nysgjerrighet og entusiasme gjennom interaktiv informasjonsdeling

Kjell Håvard Belsvik, Statens Vegvesen

Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

- Utfordringer omkring informasjonsdeling i vegprosjekt
 - Ofte mange interessenter; grunneiere, kommuner, fylke, politikere
 - Sterke meninger, spesielt store engasjement mot



Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

- **Utfordringer omkring informasjonsdeling i vegprosjekt**
 - Sosiale media deler informasjon, ikke uvanlig å spre løgn, bare det kan stoppe et prosjekt ser det ut til at målet helliger middelet.



Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

● Utfordringer omkring informasjonsdeling i vegprosjekt

- Media henger seg ofte på, skaper spissformulerte overskrifter, er mer opptatt av gode saker som skaper nysgjerrighet og engasjement enn nøktern/nøytral informasjonsdeling.



Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

● Utfordringer omkring informasjonsdeling i vegprosjekt

Alle disse momentene ser ut til å bli sterkere framover og påfører prosjektet økt risiko for dreining av opinionen på delvis uriktig grunnlag.



Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

- Litt av vårt oppdrag er å informere til samfunnet den informasjonen vi mener er riktigst
- Vi ønsker å være referanse i informasjonsdelingslenker
- Vi ønsker oss en kilde til kontinuerlig oppdatert informasjon for alle med PC og nett.
- Hvordan nå ut med informasjon når det trengs mer enn folkemøter, nettsider og reportasjer?



Ferjefri E39



Håpar robotar kan bygga gigantbru på E39

Robot-teknologi kan gjera det billigare å bygga verdas lengste flytebru over Bjørnafjorden, håper Vegvesenet. – Bruer eignar seg godt til automatisering, seier prosjekt-ingeniør.



Pensjonert vegekspert vil fjerna to felt frå gigantprosjektet E39

Ein av dei mest røynde vegbyggjarane i landet meiner milliardprosjektet Hordfast og ferjefri E39 kan byggast raskare og rimelegare. – Kutt to felt og spar pengar og miljø!



Lastebilføraren vil ha betre vegar i staden for ferjefri E39

FØRDE-LAVIK (NRK): Yrkesjåførar og lastebileigarar meiner pengane tiltenkt ferjefri E39 heller bør brukast der ulykkene skjer.



Regjeringas vegselskap snur: Vil likevel ha gigantbru på E39

Nye Veier føreslo å droppa E39-bru over Bjørnafjorden.



Vegdirektoratet: Ferjefri E39 gjer at denne tunnelen må byggast ein gong til



Historisk dåp på E39-sambandet – døpte fergene mens de var i trafikk



Kan koste 170 millioner i året å halde ved like brua over Bjørnafjorden

Prosjektleiari i Vegvesenet vil tenke heilt nytt om drift og vedlikehald når ny gigantbru står klar på E39. Vedlikehaldsanslaget på brua utgjir 39 prosent av 2019-budsjettet til bruvedlikehald på riksvegane.



Denne ordføraren vil ha smalare europaveg

GLOPPEN (NRK): Statens vegvesen vil byggje veg i toppklasse, men senterpartiordføraren fryktar for bønderne.



Det skulle ta tre år å måle brua. Etter fire er det ingen som veit når dei er ferdige

FLATØY (NRK): Vedlikehaldet av Noregs lengste flytebru blir dobbelt så dyrt som planlagd. Vegvesenet vedgår at dei undervurderte omfanget av jobben.



Regjeringen går for dyr og populær løsnig på gigantprosjektet



Vil stoppa Noregs største vegprosjekt med nasjonalpark

Der den firefelts motorvegen på E39 er planlagd, veks det tuva plante- og dyrsorter. No føreslår Naturvernfor



Orienterte toppkandidatane til Vestland om E39 i Sogn og Fjordane



E39: Ny bru og 90-sone kan kutte kraftig i reisetida

Ein ny vegtrasé vil halvere lengda på E39 mellom Byrkjelo og Kvivslunnele og kutte køyretida til ein halvtime.



Tar vegval utan å spørre miljørørsla

Miljøorganisasjonar er ikkje invitert inn i utvalet som prioriterer framtidige vegprosjekt.



Ekspert trur Vegvesenet har rekna feil på trafikken over gigantbrua

Reknestykket viser ein overdriven venta trafikk på Noregs dyraste vegbru, meiner trafikkforskar.



Holdt tilbake bompengetall om gigantprosjektet på E39

Når bompenger regnes med for fergefriprosjektet, går nytteverdien ned med 40 prosent. Regjeringen unnlot å fortelle om tallene i to år.



Regjeringen om milliardkutt på Hordfast: – Ingen tvil om at dette er positivt

Men på Stord krever man motytelser hvis firefeltsveien utselles.



Nye kostnadskutt på Hordfast: Prisen kan bli under 30 milliarder kroner

Billigere broer og utsatt firefeltsvei på Stord kan barbære kostnadene til Hordfast, viser Vegvesenets beregninger.



– Jeg håper inderlig Søviknes har rett i det han sier

Endre på utvalgte områder som bompenger i Orkdal for å



Frp snudde brått etter Søviknes' retur: – Ikke slik at jeg overstyrer de andre



Fergefri E39: – Noen bør få kalde føtter av pengebruken

4,3 milliarder kroner. Det er utvalgte Statens vegvesen



Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

- Hva gjør vi for å bøte på dette?
 - Det starter hos ledelsen, en ledelse som åpner opp for nye løsninger og legger til rette for at digitalt potensiale kan redusere risiko i prosjektet.
 - Vi har god kompetanse blant våre fagfolk omkring digitalisering.
 - Rammeavtaler med gode underleverandører på digitale løsninger (Her Sopra Steria ++)





Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

- Hva gjør vi for å bøte på dette?
 - Benytter kunnskaper omkring spillteknologi
 - Her er det Azure som er platformen
 - Spillprogrammet Unity er benytta
 - Virker i Google Chrome
 - Løsningen gir god dynamisk mobilitet i produktet





Kursdagene 2020

8.-9. januar 2020

- Hva gjør vi for å bøte på dette?
 - Landskapsgeometri er lagt inn
 - Framtidig konstruksjon er lagt inn i modell
 - Detaljeringsnivå har stort potensiale
 - Lite krav til datakraft på PC.
 - Tekst og tale i spillet for å skape nysgjerrighet
 - Tilrettelagt for interaktiv deling av alle typer informasjon. Tekst, tale, film , bilder, analyser og rapporter...
 - Dette er en Beta-versjon, ikke publisert enda...



Brukerstyrt Informasjonsplattform

https://svvvp.azureedge.net/intern_beta/index.html



Statens vegvesen

