

## Miljøoppfølging og miljøleiing i Follobaneprosjektet

Miljøkoordinator Sigrun Tytlandsvik, Bane NOR  
Trondheim, 9.1.2019



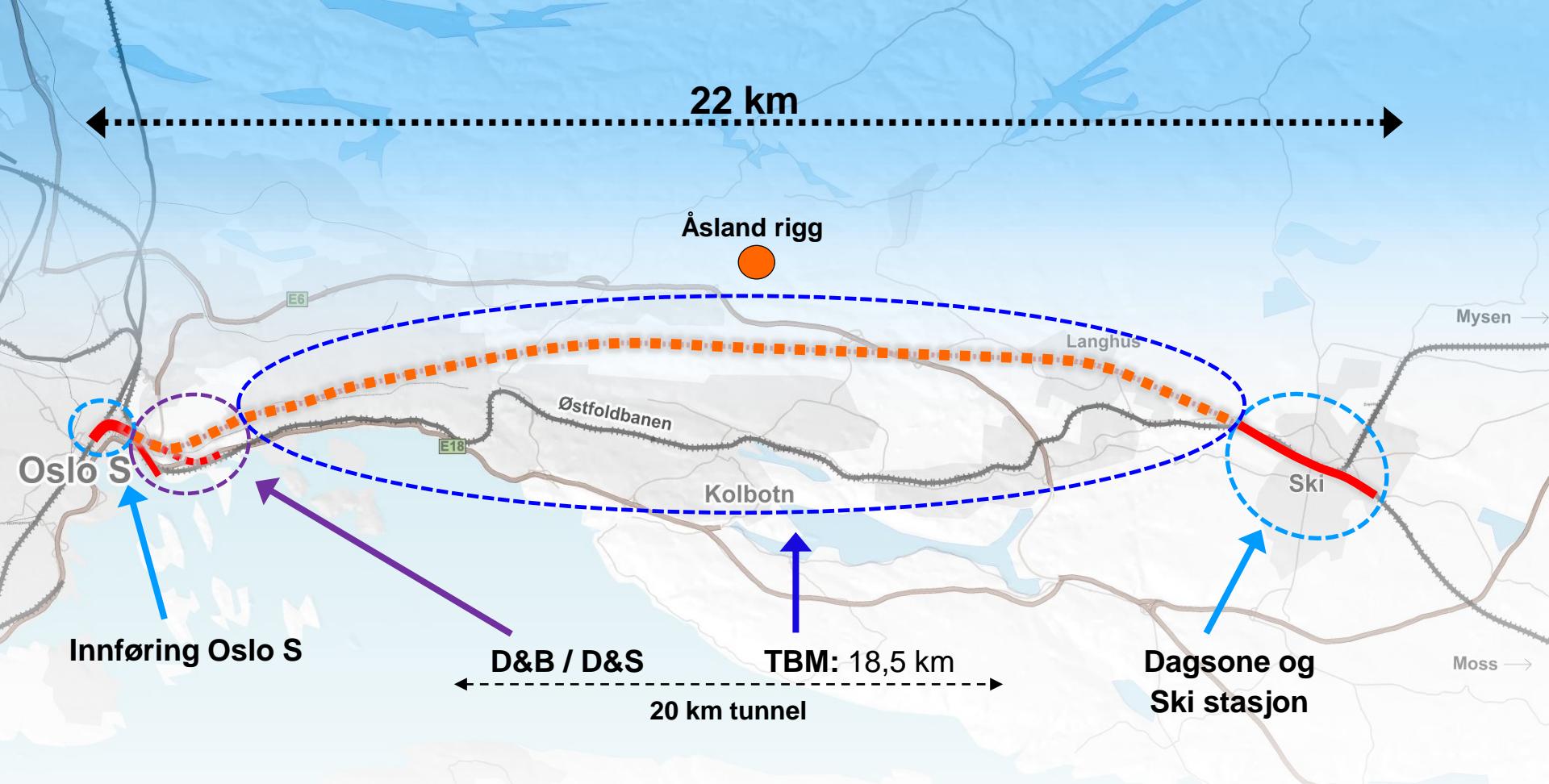
# Disposisjon

- Kort om prosjektet
- Prosjektet sine mål innanfor ytre miljø
- Miljøstyring
- Særskilte miljøutfordringar

# InterCity-nettet



Follobanen skal gå direkte mellom Oslo S og Ski – ein del av InterCity-utbygginga



Follobaneprosjektet: Fire delprosjekter – fleire kontraktar i ulik storleik

# Kart over prosjektområdet



# Prosjektet sine mål

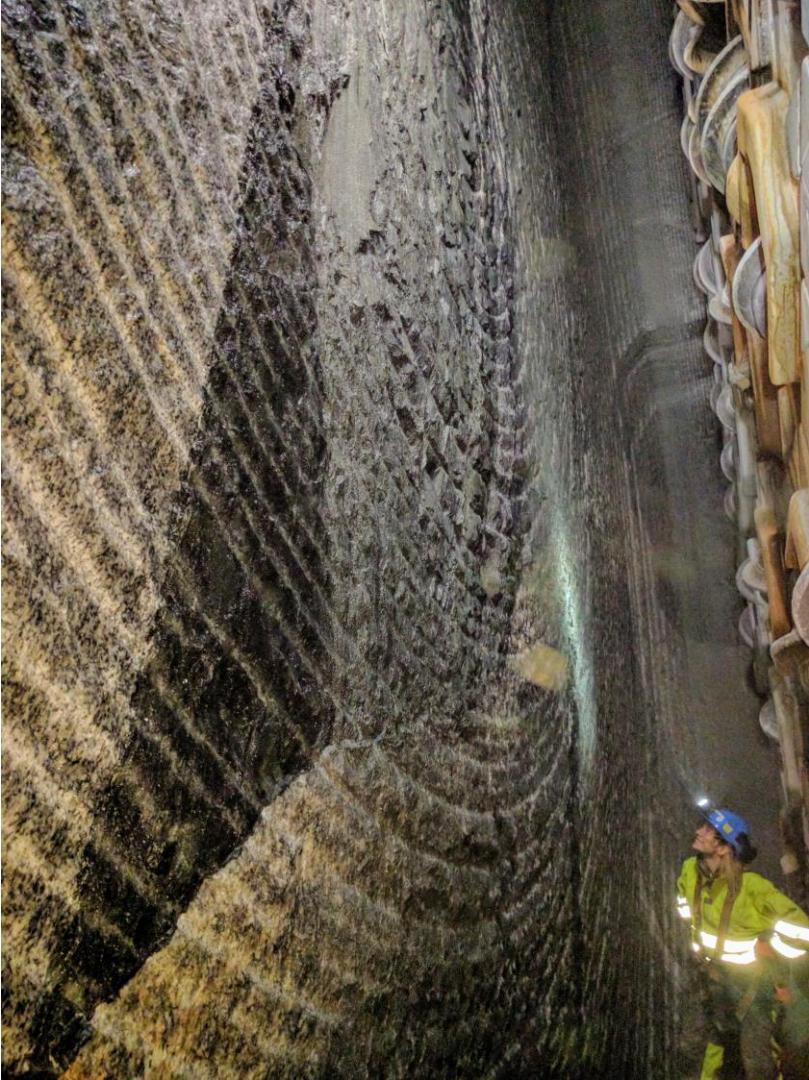
- **Ytre miljø**

- Ingen skader på ytre miljø som medfører restaureringstid >10 år
- Ingen skader på ikkje-frigitte kulturminner og kulturlag
- Ingen avvik frå løyve gitt av myndigheter i heile anleggsperioden



# Miljøstyring

- Totalentreiser
- Kontakt med offentlege myndigheter
- Kontraktskrav
  - Utsleppsløyve
  - Miljøoppfølgingsplan
- Organisering



# Miljøstyring

- Risikovurderingar
  - Entreprenørane sine
  - Bane NOR sine
- Risikohandteringsverktøy
- Avvikshandtering
- Revisjonar
- Integrert del av kvalitetsstyring





# Arkeologiske utgravingar

- Utgravingar i prosjektet si innføring til Oslo S er gjennomført av NIKU parallelt med utbygginga
- Ein av dei mest omfattande utgravingane i Oslo-området
- Pågått frå 2013 til 2018
- Stort antall funn frå middelalderen



Foto: NIKU

BANE NOR





12 Tunnelarbeidare overvakar steinmassene som blir tekne ut. Foto: AGJV

# Grunnlag for seinare boligutbygging – Gjersrud-Stensrud

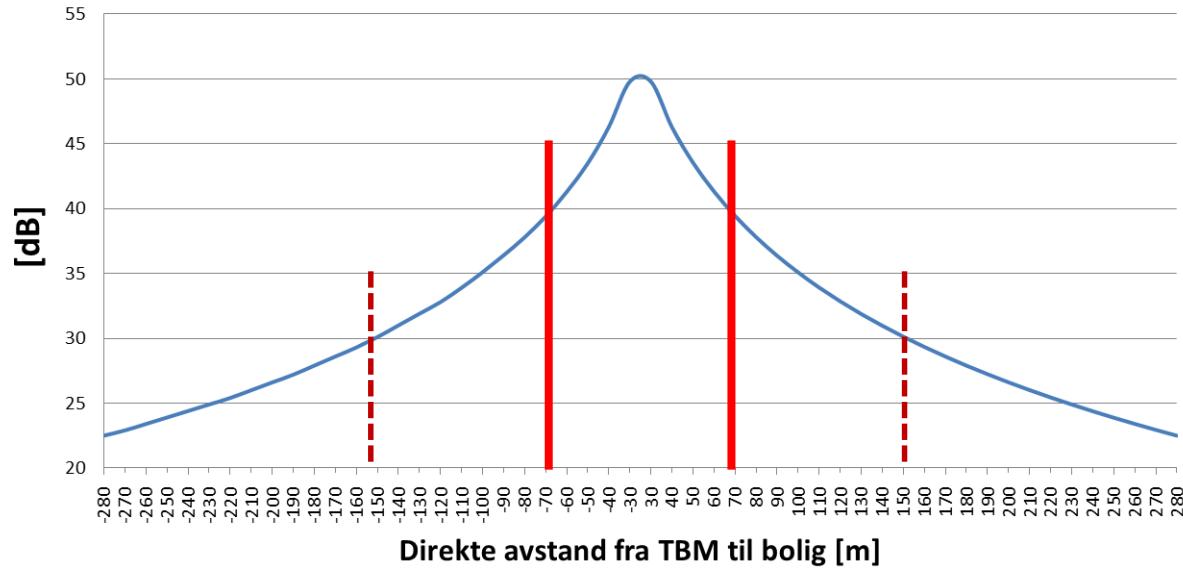


# Vibrasjonar fra tunnelboring - strukturstøy

- Vibrasjonar frå tunnelboringa kan forplanta seg gjennom grunnen og til bygningar i nærleiken
- Vibrasjonane kan vera merkbare, og kan gi lågfrekvent lyd (strukturstøy)
- Fundamentering av bygg og grunnforhold spelar inn



## Støynivå i forhold til avstand fra TBM



Uke:

1

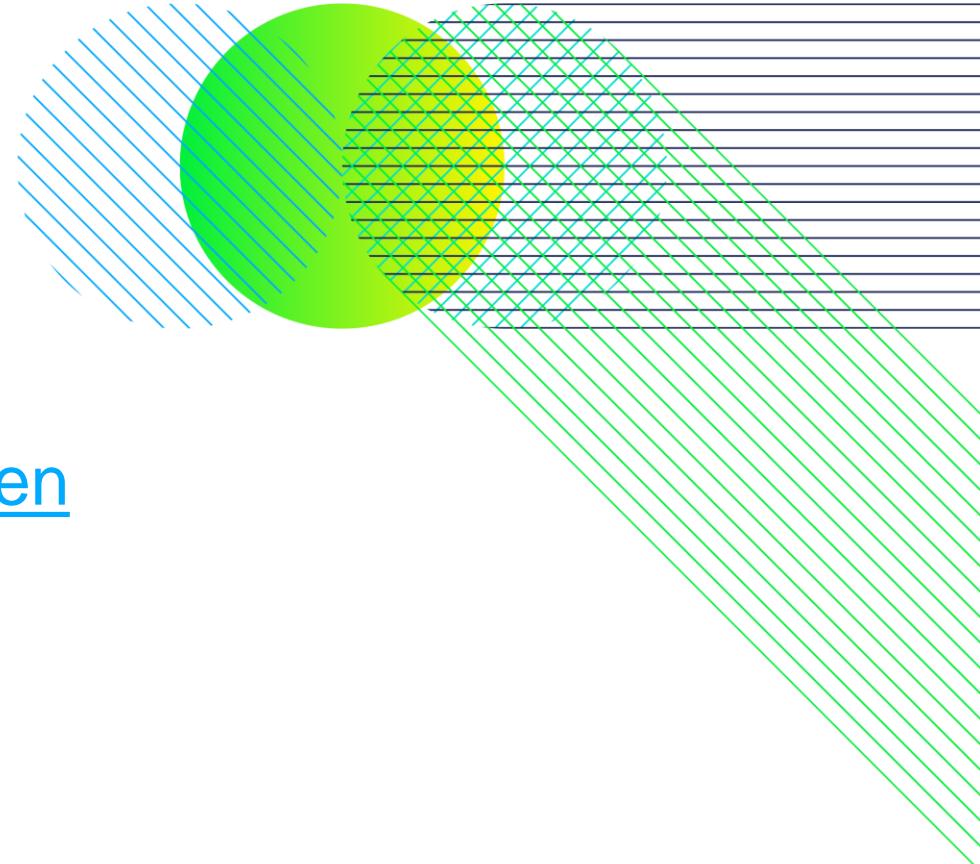
2

3

4

5

TBM framdrift, ca. 100 m/uke



[www.banenor.no/follobanen](http://www.banenor.no/follobanen)