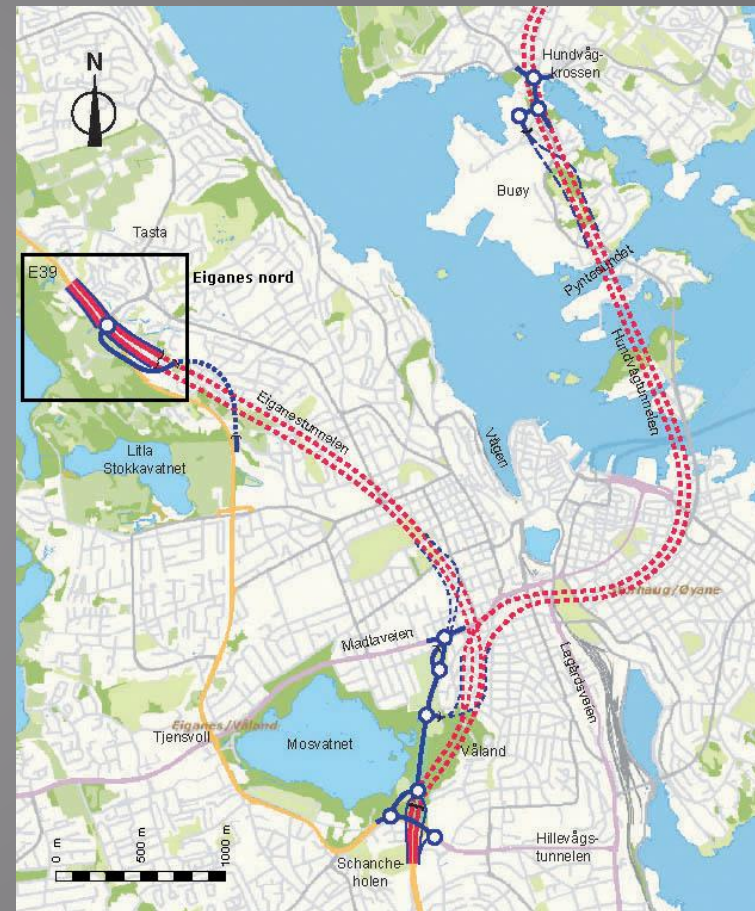




E39 Eiganestunnelen

Største delprosjekt i Ryfast-pakken.

Stavanger 15. april 2015

Det største delprosjektet i Ryfast-pakken bygges av:

Page 2

Stavanger, 15. april 2015

E39 Eiganestunnelen med del av Hundvågtunnelen.

Entreprenør: JV Bilfinger Stangeland, E39 Eiganestunnelen ANS
Tjodolf gate 67
4010 Stavanger

Kontraktssum: NOK 2020 millioner



Oppdraget har et stort arbeidsomfang

Page 3

Stavanger, 15. april 2015

Arbeidsomfang

- Ca. 11 km tunnel med tverrsnitt fra 20 til 200 m²
- 30 betongkonstruksjoner
- 2 km. 4 felts motorveg i dagen.
- Nytt landareal på Jåttå – sjøfylling.
- I prosjektet inngår 6 kontraktsfestede milepeler. 2 av milepelene er allerede overlevert på tid.
- Ferdigstillelsesdato kontrakt 01.10.2018



Arbeidene omfatter håndtering av store mengder

Page 4

Stavanger, 15. april 2015

Hovedmengder

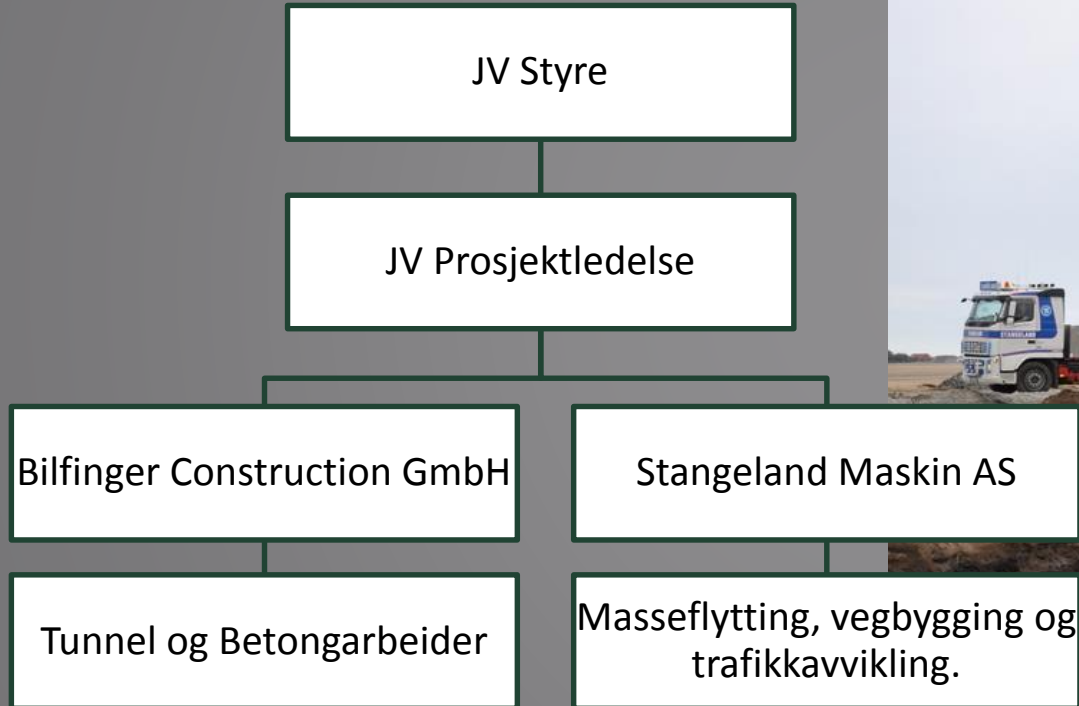
- Teoretisk tunnelvolum – 825,000m³
- Injeksjon sement – 3,000 ton
- Fjellbolter – 123,000 pcs
- Sprutbetong – 58,000 m³
- Vann og frost – 80,000 m²
- Fjellsprengning i dagen – 200,000 m³
- Annen masseflytting – 119,000 m³
- Fylling i deponi - 1,000,000 m³
- Betongkonstruksjoner – 39,000 m³



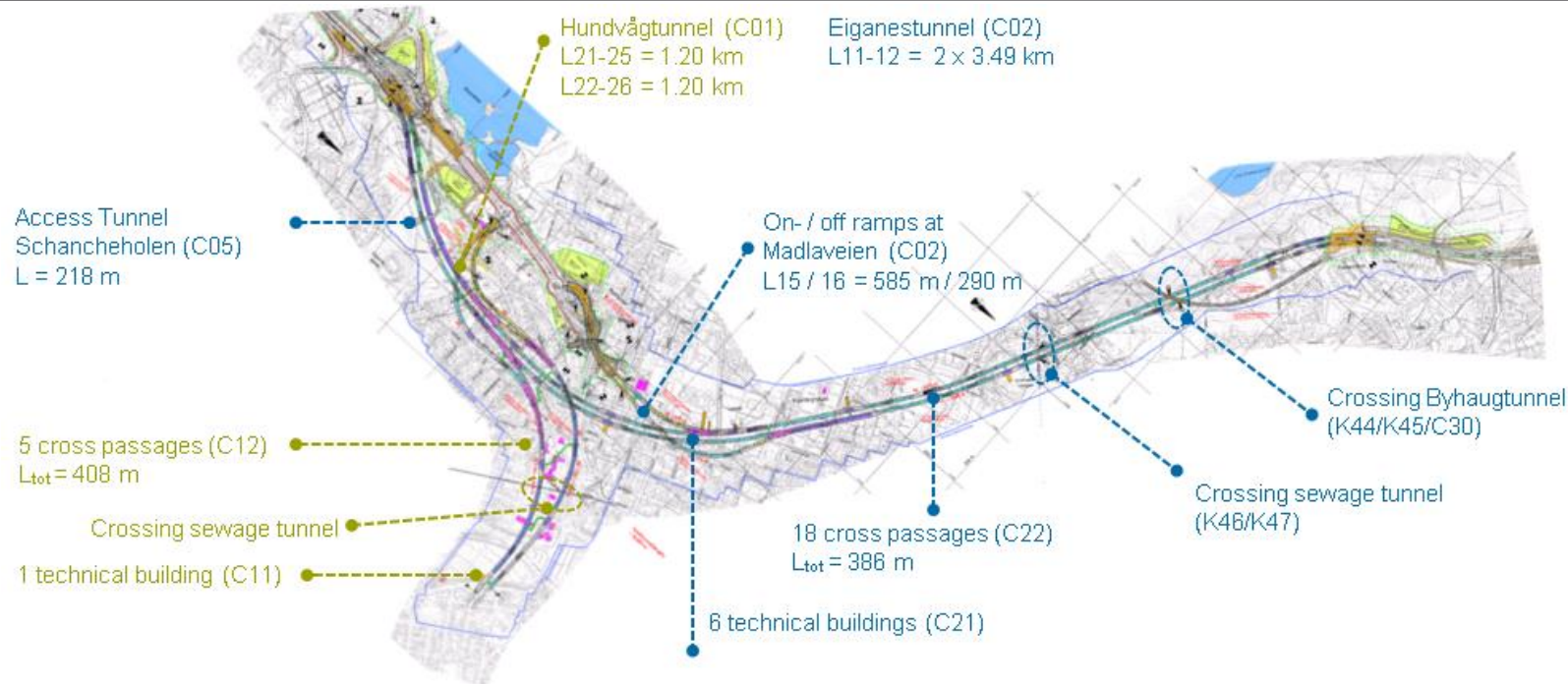
JV Bilfinger Stangeland består av solide partnere med en sterk og engasjert organisasjon

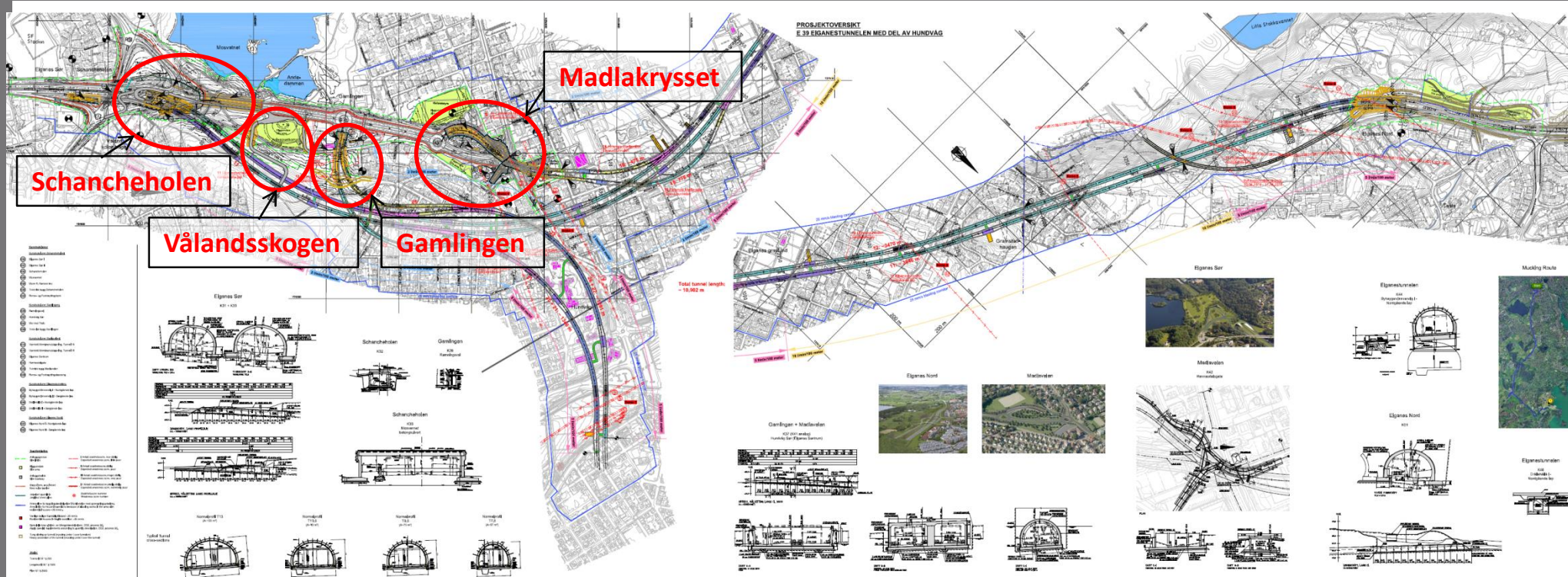
Page 5

Stavanger, 15. april 2015



Eiganestunnelen med del av Hundvågtunnelen - arbeidsomfang

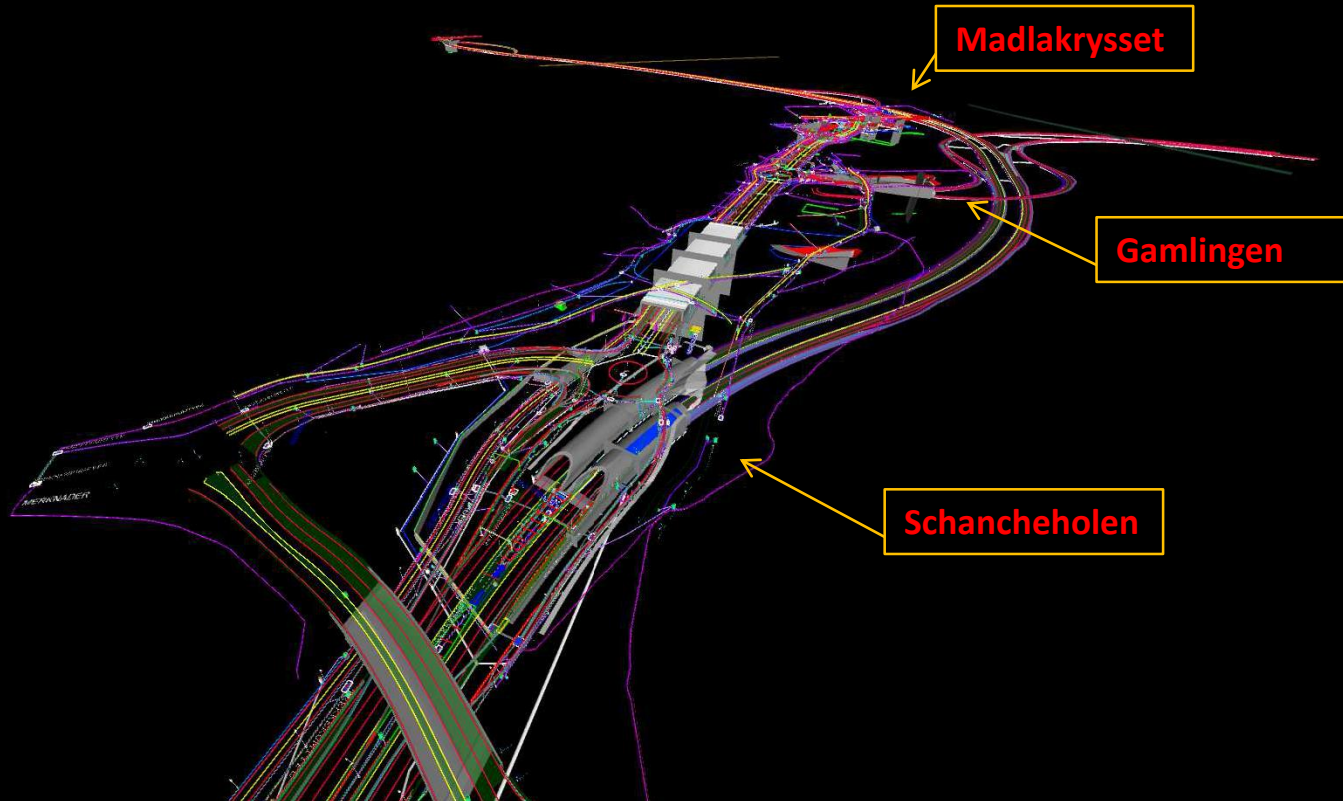




Eiganes Sør – oversikt i 3D

Page 8

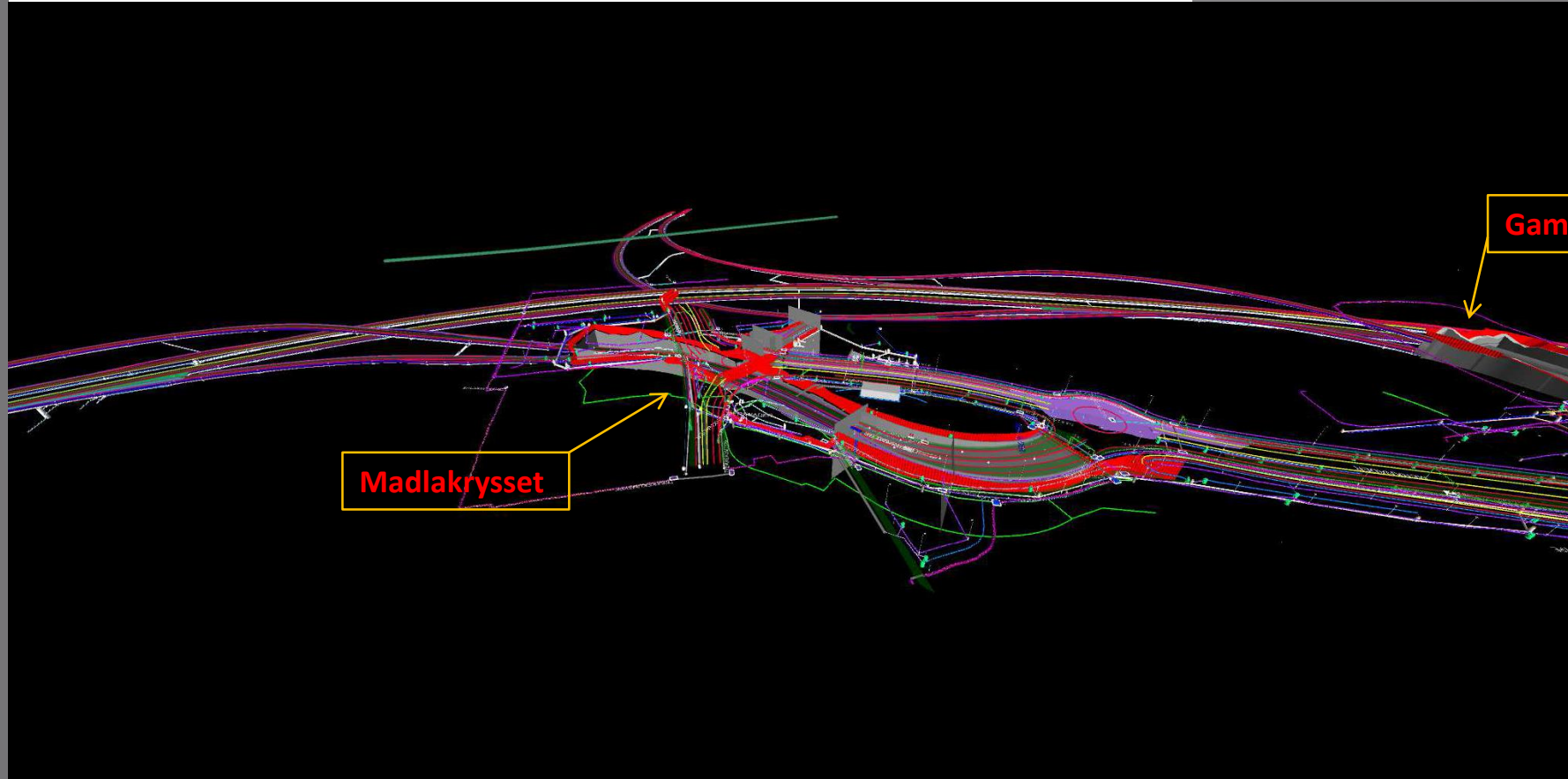
Stavanger, 15. april 2015



Madlakrysset – skal pågå frem til våren 2018

Page 9

Stavanger, 15. april 2015



Eiganestunnelen – moderne og effektiv utstyrspark

Page 10

Stavanger, 15. april 2015

På stuff:

- 5 fulldata tunnelrigger
- 2 injeksjonsenheter
- 60 tonns hjullastere for last og bær

Bak stuff:

- Laster med sidetipp – CAT 980
- Uttransport med semitrailer



Eiganestunnelen – velfungerende men litt utradisjonell metode for utlasting

Page 11

Stavanger, 15. april 2015



Gamlingen og Vålandsskogen – status i dag

Page 12

Stavanger, 15. april 2015



Madlakrysset – Status i dag

Page 13

Stavanger, 15. april 2015



Tasta – Status i dag

Page 14

Stavanger, 15. april 2015



Til slutt en kikk inn i fremtiden, på det ferdige produktet

- SCHANCHEHOLEN
- MADLAKRYSSET
- GAMLINGEN



Takk for at Du hørte på

