

E39 Kristiansand vest – Mandal øst

Nabohåndtering – store anlegg

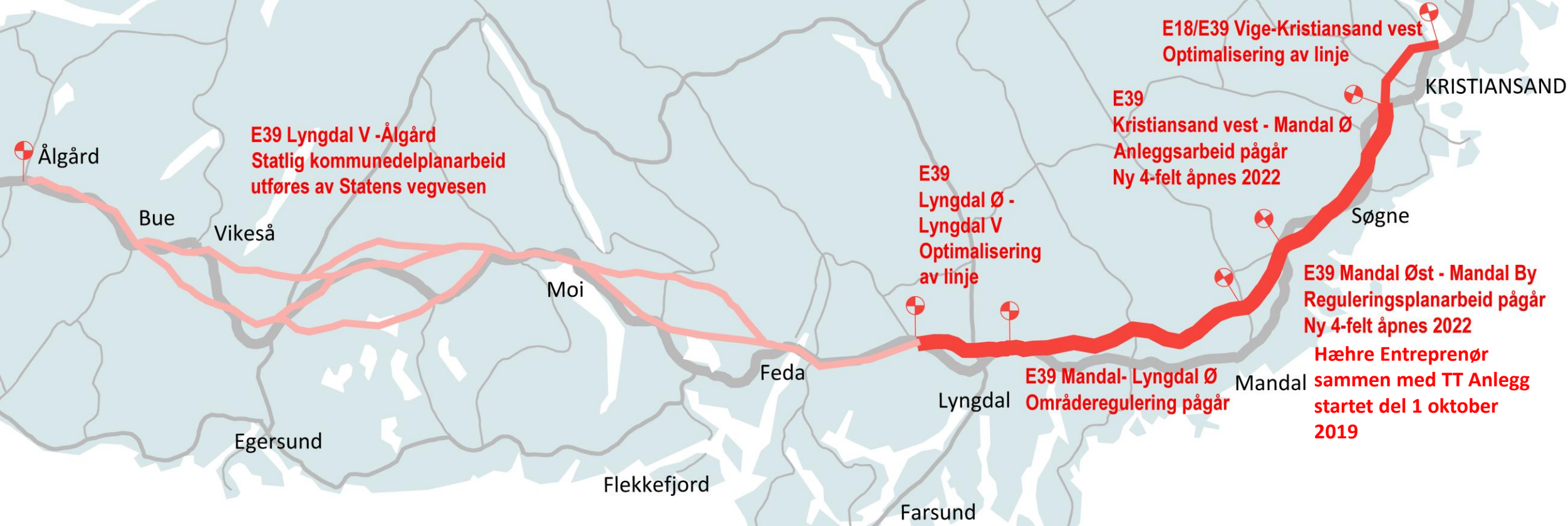
Nils Bernt Rinde - Nye Veier
Pauline Frydenlund - AF



Agenda

Kommunikasjonsbehov for naboer og omdømmeskapende (informasjons-)arbeid

- Lovverket – Hva sier det?
- Ny trafikkikker E39 fra Kristiansand vest til Mandal øst: De store tallene.
- Nabohåndtering: Hvor kommer dette inn i prosjektfasen – tilbudet – kontrakten – livet etter.
- Forebyggende eller brannslukking: Hvorfor og hvordan blir det trøbbel med naboer – og slik løser vi problemene.



E39 Kristiansand – Ålgård er Nye Veiers største prosjekt

Dagens strekning: 210 km med
gjennomsnittsfart på 59 km/t.

Ny strekning: Ca. 170 km med
fartsgrense (minst) 110 km/t.

Knytter landsdelen tettere sammen
til ett felles bo- og arbeidsmarked.

Halvert reisetid med ny, trafikksikker vei – under to timer

Hvorfor ber samfunnet oss bygge ny vei?

- 11. november 2019 kl. 20:11 **31 personer mistet livet** - På E39 fra Kristiansand til Flekkefjord har 31 personer mistet livet de siste 10 årene. Nå er det store forventninger til at den nye firefelts motorveien vestover skal redusere antall dødsulykker:



Fra dødsveier til trygge veier

03:56



Nøkkelinformasjon

- Kontraktsverdi 4,7 mrd – Totalentreprise for Nye Veier
- Byggetid 48 mnd – ferdig 05.10.2022
- 19 km 4-felts motorvei 110km/t
- 6,5 km tunnel – to løp
- 46 konstruksjoner – lengste bro 537 meter
- 3,4 fm3 sprengt masse





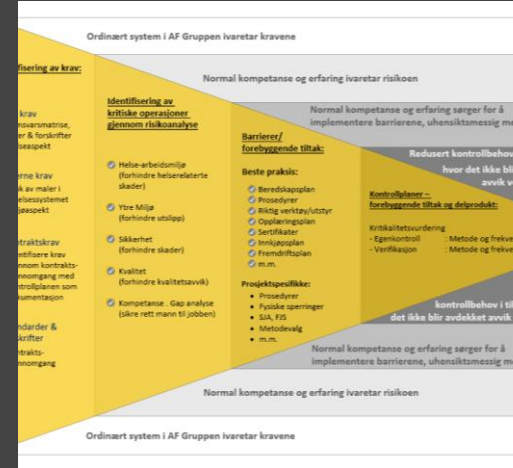
HMS

- 1 million timeverk H1=0
- H2/H3 hendelser – utnytte læring maksimalt
- 2 400 personer på oppstartskurs



Ytre miljø

- Krevende vannhåndtering
- Klimaregnskap
- 99% resirkulering tunnelvann og ILM bruer



Kvalitet

- Ingen permanente bygge avvik
- Digital kvalitetsdokumentasjon og påføring av metadata
- Revisjonsprogram



KPI (nøkkelindikator)

- RUH frekvens H5 > 2000
- Kvinneandel > 10%
- HMS opplæring > 1%



Prosjektering

- 50 % utført prosjektering
- Samtidig prosjektering og bygging – planen er hellig!
- Modellbasert og tegningsfritt



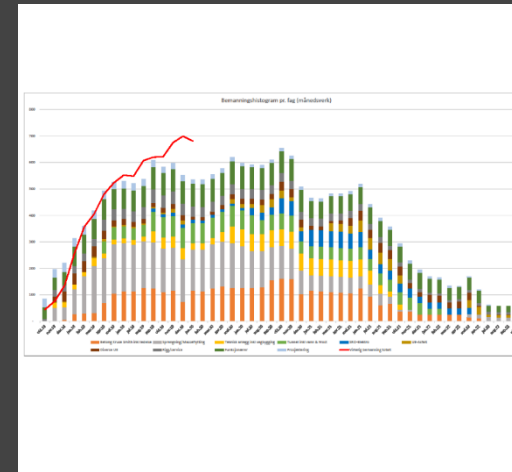
Innovasjon

- BIM utvikling trinn 3
- Autonom vals og prediksjon og sanntidsmåling av vinterføreforhold
- Parametrisk analyse og modellering (PAM)



Fremdrift

- 33% utført fremdrift
- Følger planen
- 2020 – stor aktivitet



Bemanning

- Ca. 650 personer totalt
- Ca. 90 funksjonærer
- Lærling andel > 7%



Vei

- 60% utført sprengning
- Oppstart overbygning og tekniske anlegg
- 1 km ferdig 4-felts motorvei



Tunnel

- 50 % utført driving
- Mye injeksjon
- Oppstart vann- og frostsikring tunnel



Konstruksjon

- 25 % utført betongarbeid
- Ferdigstilt 7 av 46 konstruksjoner. Pågår arbeid på 8 konstruksjoner (ILM)
- Trysfjordbrua: tårn etablert



Elektro/SRO

- 0% utført
- Prosjektering
- Forberedende elektroarbeider

Prestasjonsmål i prosjektet

- Minimere ulemper for alle trafikanter i anleggs- og driftsperioden
- Realisere et innovativt og fremtidsrettet veiprojekt
- Realisere målet om en skade- og ulykkesfri anleggs- og driftsperiode, samt et helsefremmende og rettferdig arbeidsliv
- Minimere klimagassutslipp og øvrige belastninger på ytre miljø
- Null uoppgjorte tvister ved ferdigstillelse

HMS avtale

NULLMÅLENE

I Nye Veier forplikter vi oss hver eneste dag til vårt overordnede og eneste akseptable mål som er:

Ingen arbeidsrelaterte skader (H1 og H2=0)

Ingen skader på tredjeperson

Ingen miljøskader

DETTE GJØR VI VED:

å alltid **prioritere sikkerhet** for mennesker og miljø først
at **alle** tar ansvar for egen og kollegers helse og sikkerhet

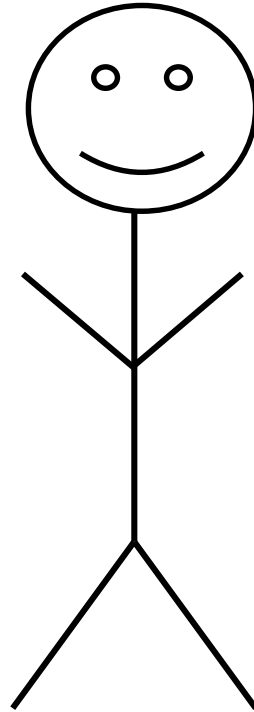
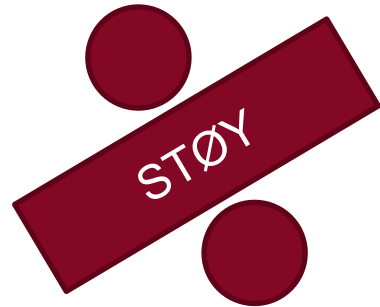
å alltid **respekttere** og følge alle lovpålagte krav, relevante prosedyrer og standarder

at vi alltid **stopper** farlige arbeidsoperasjoner

at vi **aldri går forbi avvik**, men alltid adresserer, korrigerer og eliminerer farlige forhold og farlige handlinger og miljø-avvik

Sikkerhet for personer og miljø er et lederansvar!

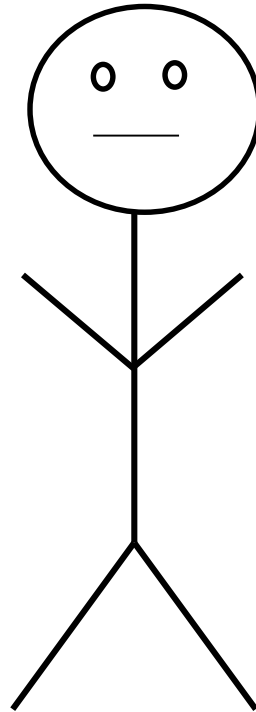
Faktorer som påvirker naboforhold



Faktorer som påvirker naboforhold

STØY

RYSTELSER

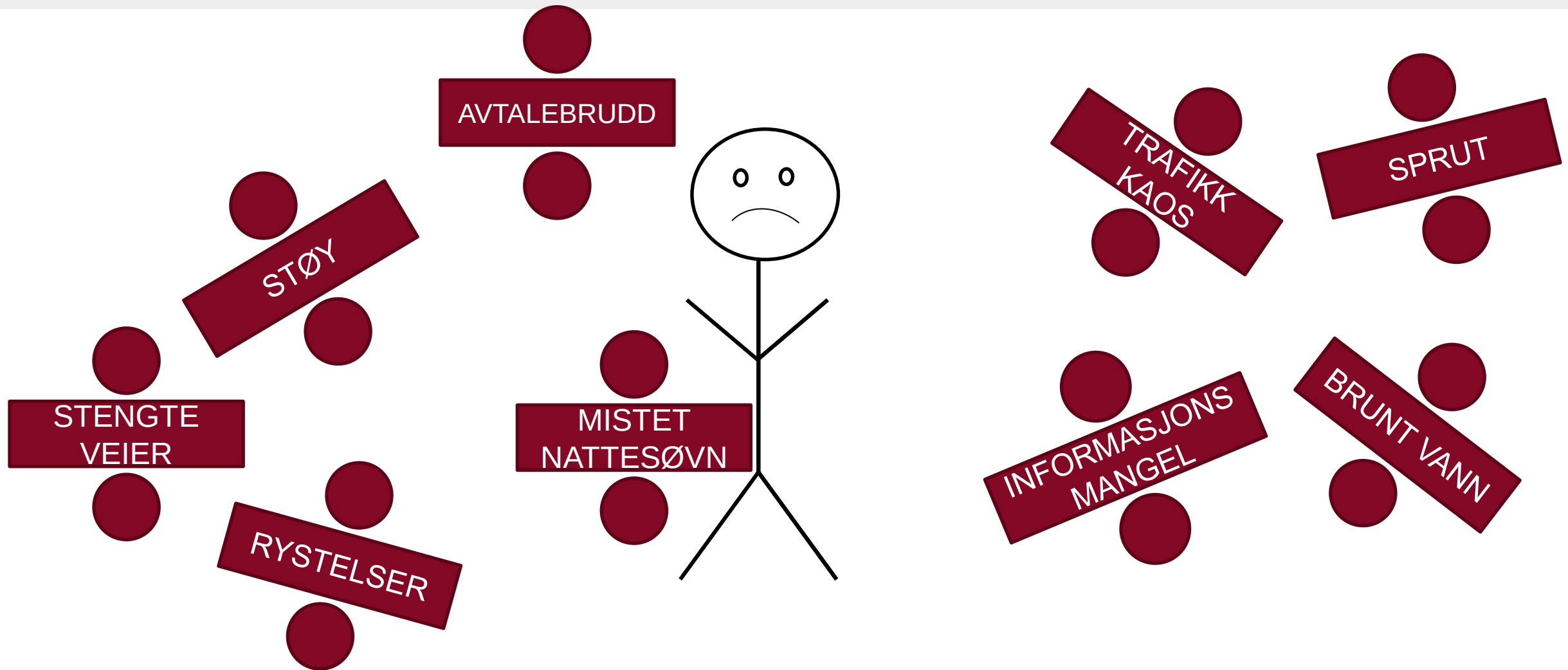


TRAFIKK
KAOS

INFORMASJONS
MANGEL

BRUNT VANN

Faktorer som påvirker naboforhold



Spillereglene

Ekspllosivforskriften med veileder

- § 90 Informasjon og varsling

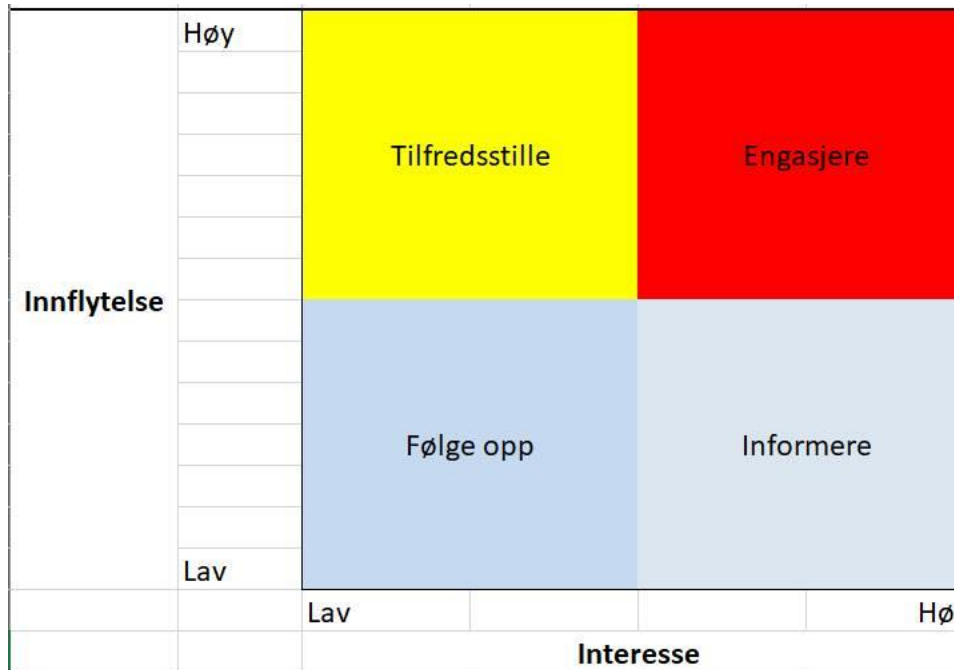
«Virksomheten som utfører sprengningsarbeidet skal, i samsvar med plan for informasjon og varsling etter §83, sørge for at beboere, politi og andre aktuelle offentlige myndigheter, eiere eller rettighetshavere og øvrige berørte i god tid før sprengingen tar til, gjøres kjent med varslingsplanen, de planlagte sprengningsarbeidene og hvilken risiko arbeidene representerer.»

«Ved sprenging skal bergsprenger sørge for at alle nødvendige sikkerhetstiltak og rutiner iverksettes. Det skal varsles med sirene som med korte støt angir at sprenging skal skje. Det skal være et tilstrekkelig antall vaktposter som skal hindre mennesker og dyr fra å komme inn i det farlige området. Postene skal stå i åpen radio- eller telefonkontakt både med den som avfyrrer salven og med hverandre, for umiddelbart å kunne melde fra om risikofylte uregelmessigheter.»

25.1 Overordnet ansvar

Totalentreprenørens informasjon og meldinger til publikum (trafikanter, naboer, media, trafikkselskap, offentlige etater m.m.) skal håndteres etter avtale med byggherren om den nærmere arbeids- og ansvarsfordelingen. Nødvendig grunnlag fra totalentreprenøren for informasjon som skal gis av byggherren, skal være byggherren i hende i god tid.

Interessentanalysen:



Kommunikasjonsplan E39 Kristiansand vest - Mandal øst					
Målgruppe	Hovedbudskap	Kanal	Frekvens	Frist	Ansvarlig
Kunden	Løpende informere om prosjektets status	Byggherremøte	Hver 2 uke		HOO
	HMS, YM, KS, budsjett, fremdrift	Månedssrapport/Byggherremøte	Hver mnd		HOO
	Kontrakt	Økonomimøte	Hver 2 uke		HOO
		EU Supply	Ved behov		HOO
Fylke/kommuner	Sammen med Kunden fremme gode konstruktive endringsforslag som er til det bedre med fokus på samfunns-økonomi, miljø, drift og vedlikehold osv. Ikke gå på akkord med kvalitet	Møter, kvartalsrapporter etc	Ved behov		HOO
	Ivareta tilliten hos FM ift utslippstillatelsen.		Jevnlig		GK
	Søgne kommune		Etter behov		HR
	Sogndalen kommune		Etter behov		HR
	Kristiansand kommune		Etter behov		HR
Omkringliggende næringsliv	Informere om f.eks. spreninger i næringsområder som Lohnelier	Info materiell, facebook, media mv.	Ved behov		HR
Veidirektoratet			Ved behov		AF
Media	Informere om prosjektet	Info materiell, facebook, media mv.	Fortløpende		NBR/HR
Statens Vegvesen	Informere om aktiviteter i og nær offentlig vei	Møter	Ved behov		HR
Organisasjoner	Fiskelag, jegerforeninger, turlag, vellag, beboerforeninger mv.	Møter	Ved behov		NBR/HR
Naboer/grunneiere	Informere om planlagte arbeider/omkjøringer etc i fremkant	Folkemøter/informøter	Fortløpende		NBR/HR
	Informere via media		Ved behov		NBR/HR
	Informere via direkte kontakt		Ved behov		HR
Politi, brann og	Informere om drift og tilkomst		Fortløpende		HR
Båtfolket	Møte vedr. korridor under Trysfjordbrua		Før oppstart bru		HR
			Ved behov		
			Ved behov		

◀ ▶ ...

Analyse

Strategi

Kommunikasjon

Kommunikasjonsplan

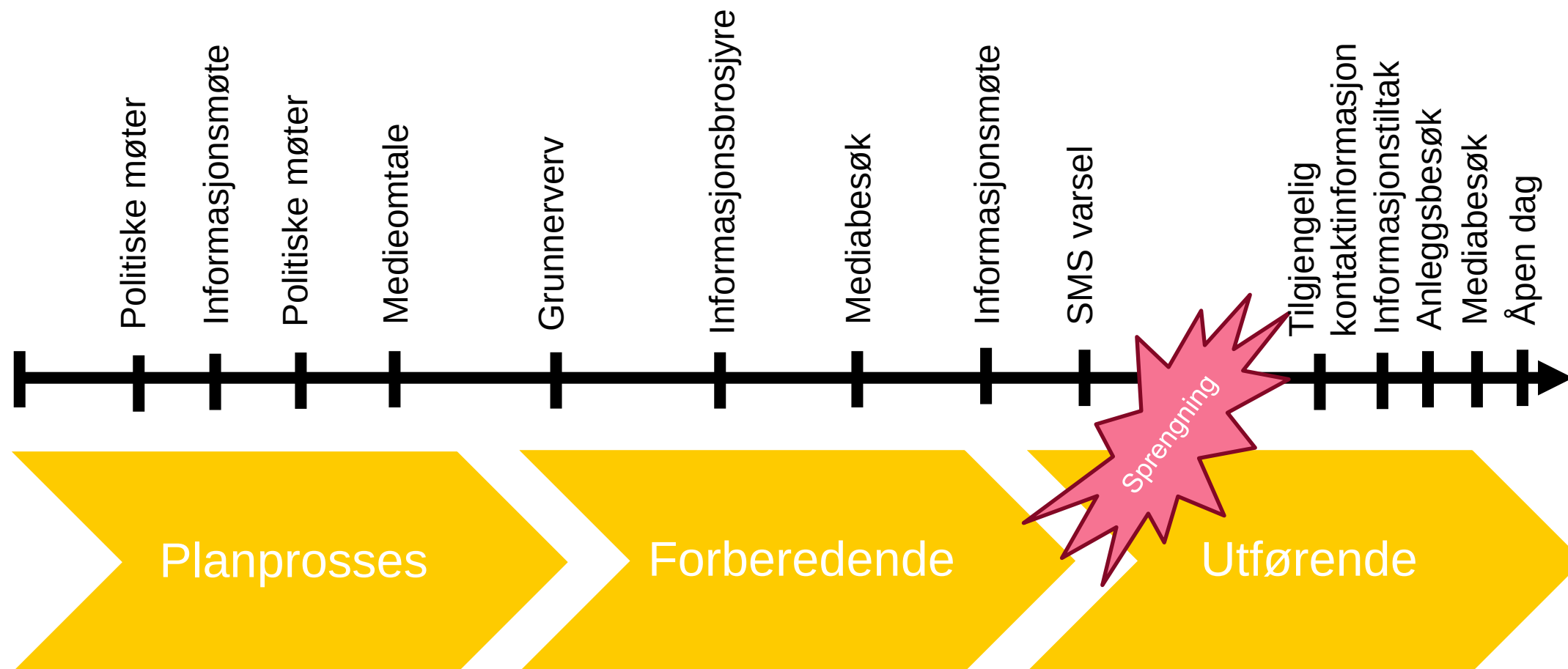
Tiltaksplan

⊕

Hvordan skape god kommunikasjon?



Kommunikasjon kontinuerlig gjennom prosjektet



PLANPROSSES

INFORMASJONSMØTE

- Forståelse for prosjektet
- Unngå misforståelser som kan være konfliktskapende



- Kunnskap
- Bidra til å kunne realisere

Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård

Side
Innboks 21
Arrangementer
Varsler 2
Innsikt
Publis...
Mer >

Likt
Følger
Del
...

Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård
@NyeVeierE39Kristiansand daalgaard

- Startside
- Innlegg
- Videoer
- Bilder
- Om
- Samfunn
- Grupper
- Arrangementer
- Promoter

Gå til Annonssenter

Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård 🥳 føler seg glad.

Publisert av Nils Bernt Rinde 17 · 13. februar kl. 17:57 · 🌐

En liten milepæl for oss torsdag 13. februar 2020. Da informerte vi nye Lindesnes kommune for første gang om planarbeidet for den om lag 30 kilometer lange strekningen fra Mandalsevka til Lyngdal øst, Herdal. Målet er byggestart vinteren 2021.

4 569
Antall personer nådd
1 036
Engasjement
Frem innlegg

147
10 kommentarer 7 delinger

Likar
 Kommenter
 Del
⋮

Mest relevante ▾

👉 Topptiltinger

Bjørg Hovden Dette blir virkelig bra 🍷🍷 Gode jobbet 🍷🍷 Dette ser vi fram til 😊

Liker · Svar · Melding · 2 u · Redigert

NYHETER Publisert
Onsdag 19. desember 2018

NYE VEIER. Skal ha trasevalg klart 1. mars

The map shows a proposed new road route (indicated by a red line) connecting Lyngdal to Kristiansund. The route starts in Lyngdal, goes south to Vigeland, then east to Trondheim, then north to Segne, and finally east to Kristiansund. Key locations marked include Herdal, Udland, Bjørstad, Herstad, Midvann skytebane, Graubellegryset, and Mandal. The map also shows the coastline and surrounding water bodies.

© 2018 Einar M. Eide

E 39-avgjørelser på rekke og rad

1. mars leverer Nye Veier sin anbefaling til kommunene Mandal, Lindesnes og Lyngdal hvor det nye E 39-strekket eksakt bør gå. Innen da skal avgjørelsene tas på rekke og rad.

—Det er en hektisk tid med nye arkitekturer. Vi forsår at det er angiveligt mange vestre på og som har kendskab til selmlingen og de enkelte, ser utvrigt på. Vidar Stormark og planprosjektent Håkon Loken i Veier, som er startet sammen med rådgiverfirmaene Sweco og Rambøll i gang med å kartlegge den om lag 30 kilometer lange strekningen fra Mandal til til Trondheim.

Her er noen av angreiserne som nå venter på en beslutning:

PROVEN Å UPPGA
Mjøsund skytebane: Der anlegget ligger helt mot grensa til Sverige. I kommunefeltplassen ble det vist innseier som griper inn i deler av skytebanenområdet.

– Slik vi ser saken nå, har vi tro på at vi vil løse den fineste løsningen der man trenger å gripe inn i skytebanenområdet, sier Jølle.

Her er noen av angreiserne som nå venter på en beslutning:

PROVEN Å UPPGA
Mjøsund skytebane: Der anlegget ligger helt mot grensa til Sverige. I kommunefeltplassen ble det vist innseier som griper inn i deler av skytebanenområdet.

– Slik vi ser saken nå, har vi tro på at vi vil løse den fineste løsningen der man trenger å gripe inn i skytebanenområdet, sier Jølle.

Sandneshesta: Dette området ligger like nord for det tyfferskevisen i teitram endst ved lina i det nordvestre hjørnet av kartet. I alle fire hørner holder den nye tyfferskevisen så passere grensen Sandneshesta og et tykkert lag med sandstein. I nord og vest er det tyfferskevisen i det nordvestre hjørnet av kartet.



FAKTA
511k planlegges ny E 39
Kristiansand-Mandal
 Sørensen
 @ Sørensen's longplanned tunnel me
 to Jan, Brent and 4000 votes

Planesprosjektet Håkon Lohne og utbyggingsjef Vidar Stormark i nye Veier AS. De er nå i et markert levert fraag for tredje til fjerde gang i 30 år som Romsdal. I tillegg har de bygget ut. En rekke gårdsener vil bli tatt inn under de kommende konstruksjonene. Foto: Jan A. Sævi

FØRSTEPÅ LÅNT
– Vært her på alle de parallelle planeringsprocesser i Mandal. Låndernes og Lyngdal lunders som planlægningen inden oktober næste år, siger han.

Planen er at flyt 39 fra Kristiansund til Dølebro og 19 fra Kristiansund til Mandal by er herlig sammen med Mandalen 2022.

vi dere med Lunders og Herdal er for Lyngdal forsketter i sine oppehld.

– Opprøpning plan er at være til og med Herdal så være for de to bygge Løper og 2026, der ut brugsanmeldt Valde Steenmark.

TEIG JARLE R. MARTINSEN
jarle.martinsen@lyngdal.kommune.no

● Det første møtet må påberøpning flytting av dagene T 39
● Bygging av krets-kommune: Valde Steenmark 2020 og stift herlig september 2022
● Grubeteirkerysting
● Arbeidet startet på på lyngdal
● 2022 første møtet påberøpning
● Lånderneskrysting
● Tilkennet til anslagsområdet: stiftedene fra november 2017, og hovedsakelig under vinteren 2017 og sommeren 2018

[illegible]

- Den gode historien
- Forebygge støy
- Eie sannheten

[illegible]

FORBEREDENDE

GRUNNERVERV

- Krever høyt fokus
- Prioritert område for informasjon
- Manglende kommunikasjon og informasjonsformidling kan få betydelige konsekvenser for fremdrift i prosjekt.



Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård

7. februar 2019 · 🌐

Er du grunneier og blir berørt av E39 mellom Flekkefjord og Ålgård? Vi får flere henvendelser fra berørte. I god tid kommer Nye Veier kommer til å aktivt ta kontakt med de som blir berørt.



NYEVEIER.NO

Informasjon om grunnerverv | Nye Veier AS

Denne artikkelen er utarbeidet av Nye Veier med tanke



Nye Veier E39 Kristiansand - Ålgård

15. august 2017 · 🌐

Informasjonsmøte med skogeiere

Tirsdag 15. august møter representanter fra Nye Veier skogeiere i kommunene Søgne og Mandal som er berørt av utbyggingen av E39 til ny firefelts motorvei med skiltet fartsgrense 110 km/t.

Møtet finner sted på Søgne rådhus. Her vil man ta for seg følgende punkter:

- Informasjon om prosjektet – framdrift og status.
- Informasjon om skogregistreringen, gjennomgang av arbeid som er gjort, informasjon om verdsetting av skog.
- Juridiske rammer, våre tanker om utmåling av skogerstatninger.
- Framdrift forhandlinger/grunnerverv.



FORBEREDENDE

INFORMASJONSBROSJYRE

- Informere bredt
- Informativ tekst og illustrasjoner om hva som kommer til å skje fremover



FORBEREDENDE

MEDIEBESØK

- Relasjonsbygging
- Omdømmebygging
- Kunnskap om prosjektet





INFORMASJONSMØTE

- Tidlig dialog
- Når og hvor skal det sprenges
- Hvordan oppleves sprenging
- Hvordan fungerer evakuering
- Hvordan tar man kontakt om man har spørsmål

MÅL: Ta bort usikkerhet hos berørte parter.

AF

ANLEGG

E39 KRISTIANSAND VEST - MANDAL ØST

Forside

Abonner

Meld av

Nærstående

☐

Nylig utført

Område	Volum	Tidspunkt
E39 Tag bru - Lindelitunnelen fjellpåkugg øst M9-M10-M11 (p10250-13750) Salve nr 476 i området	6779 m³	I morgen kl 15.45
E39 Brulihaitunnelen fjellpåkugg vest - Vølleherøtunnelen fjellpåkugg øst og adkomstvei M4	24 m³	28.02.2020

Abonner på varsling

Meld av varsling

UTFØRENDE

SMS VARSEL

- Konkret informasjon
- Trygghet
- Forutsigbarhet



13:09



AFGruppen >

søndag 10:24

Det vil i morgen bli utført sprengning i området M9 Lohnelier/ Haheia mellom kl11,00 og kl12,00 Det vil bli behov for evakuering. Berørte vil bli kontaktet av AF

I forgårs 08:22

Hei. Det vil i dag bli utført sprengning i området M9 Lohnelier / Haheia mellom kl 11:00 og 12:00. Ved evakuering blir du kontaktet av AF-personell.

Når tipseren ringer media

- Svært kort tid fra media mottar informasjon til den er tilgjengelig for hele verden gjennom nettaviser, SoMe-kanaler.
- Krever fokus og kommunikasjonsberedskap
- Vakttelefon.

Fædrelandsvennen Nyheter Sport Kultur Magasin Gått MENY

Stein havnet i veibanen etter sprenging til ny E 39

Det ble kørt på E 39 etter at stein fra sprenging til ny motorvei havnet i

Men en kjapp sjekkerunde viser at dette er noe E 39-bilister må bli vant til fremover.

Prosjektleder i AF Gruppen Hans Olav Omnes sier nemlig at dagens hendelse ikke er et uhell, men en kontrollert sprenging.

– Vi sprenger nå veldig nær dagens E 39 ved Trysfjorden. I den forbindelse har det kommet en del mindre stein ut i veien. Det er nå ryddet, og trafikken går som normalt igjen, sier Omnes til Fædrelandsvennen klokken 14.35.

LES OGSÅ
E 39 stenges i korte perioder frem til 2020



Halve E 39 var dekket av stein etter sprengningen. Foto: FVN-tipser

av Mari Horve Reite

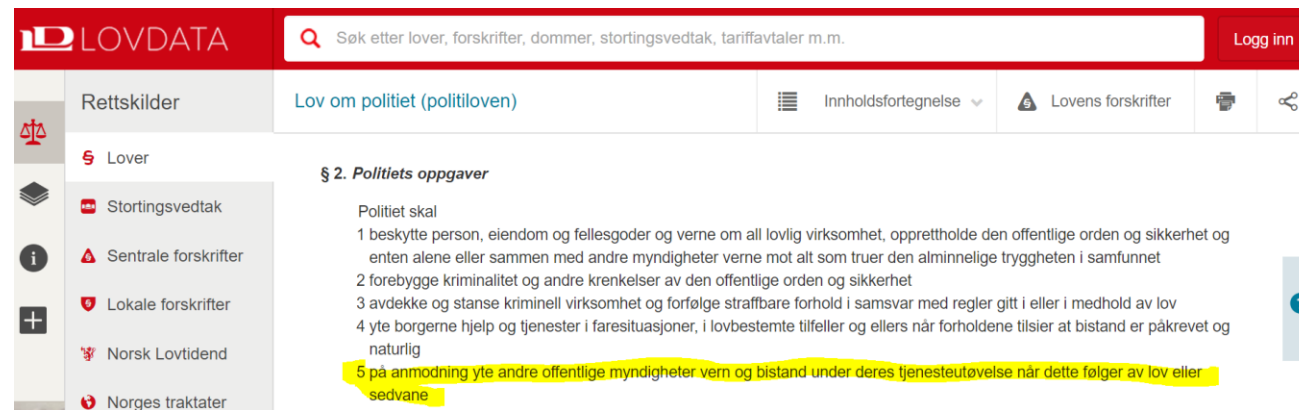
f e l

Leserne mener 3

SØGNE: Flere tipsere tok kontakt med Fædrelandsvennen og mente sprengingen må ha vært et uhell. Første tips kom inn klokken 14.15.

TVANGSEVAKUERING?

- Sørge for at informasjonen går til riktig person
- Rask håndtering
- Avklart på riktig nivå



§ 7. Håndhevelse av den offentlige ro og orden m.v.

Politiet kan gripe inn

- 1 for å stanse forstyrrelser av den offentlige ro og orden eller når omstendighetene gir grunn til frykt for slike forstyrrelser
- 2 for å ivareta enkeltpersoners eller allmennhetens sikkerhet
- 3 for å avverge eller stanse lovbrudd.

Politiet kan i slike tilfeller blant annet regulere ferdsele, forby opphold i bestemte områder, visitere person eller kjøretøy, uskadeliggjøre eller ta farlige gjenstander i forvaring, avvise, bortvise, fjerne eller anholde personer, påby virksomhet stanset eller endret, ta seg inn på privat eiendom eller område eller påby områder evakuert.

Unnlater noen å etterkomme pålegg gitt i medhold av første ledd, kan politiet for den ansvarliges regning sørge for at det nødvendige blir gjort for å hindre at forsømmelsen volder skade eller utsetter allmennheten for fare.

På andre offentlige myndigheters ansvarsområder kan politiet gripe inn umiddelbart når et forhold medfører alvorlige ordensforstyrrelser eller fare for slike, dersom vedkommende organ ikke er tilgjengelig eller inngrep fra dette antas umulig, virkningsløst eller ikke kan skje i tide. Den ansvarlige myndighet skal snarest mulig underrettes om inngrepet.

0 Endret ved lov 28 juni 2002 nr. 53.

TILGJENGELIG KONTAKTINFORMASJON

- Sørge for at informasjonen går til riktig person
- Rask håndtering
- Avklart på riktig nivå



Samferdselsminister Jon Georg Dale åpnet arbeidene med ny E39 9. oktober 2018. (Foto: Nicolai Prebensen, arkiv)

Nye Veier og AF Gruppen inviterer til åpent informasjonsmøte

SIKKERHETSTILTAK



Driftsleder i AF anlegg Bernt Moen, driftsleder i Nye Veier Håkon Nordgaard og anleggsleder Torjeil Haugo. Bivånet trafikken ved den nye rundkjøringen på E39 i Segne onsdag morgen. Det oppstod ingen problemer i morgenrushet. FOTO: JARLE MARTINSEN

Problemfri start for rundkjøring

Rundt 23.000 biler vil hvert døgn passere den nye rundkjøringen i Segne. Onsdag morgen ble trafikken problemfritt avvirket forbi Monan.

SØGNE:

– Dette ser jo bra ut. Faststo driftsleder i Nye Veier, Håkon Nordgaard, anleggsleder Torjeil Haugo og driftsleder i AF anlegg Bernt Moen.

Da Fædrelandsveien møtte dem ved 07.30-tiden hadde de en rund start ved en forberedning ved rundkjøringen og betraktet trafikken. Og konklusjonen var at belastingen raskt hadde tilpasset seg det nye trafikkmønsteret. Trafikken fløt fint forbi.

Med dette har dagens E 39 fått sin første rundkjøring mellom Kristiansand og Knuden helt øst i Mandal. Herfra er det 11 anleggsstrøk som trykkes av og på E 39.

– Med rundkjøringen er det nye tryggere å komme ut på E 39 enn tidligere som trafikken overtok enklest øst og vestover. Det blir stadig bare i liten grad ka. selv i rushtrafikken, sier Nordgaard.

Og ganske riktig. Mens vi snudde bilene fløt trafikken helt problemfritt gjennom rundkjøringen. Det til tross for at fire felt er innstevret til to felt for rundkjøringen i begge retninger. I tillegg er det laget egen fil for bussene slik at disse kommer seg sikkert inn og ut av bussleiren. Dette fordi bussene ledes inn i et eget kjørefelt på nordsiden av rundkjøringen.

KREVDE KVALITET

Rundkjøringen vil bli ferdig igjen i påsketider. Derfor kom den siste, men blir den første som skal boe av de fem rundkjøringene. Likevel er den laget som om den skulle vært her permanent med en skikkelig øy i midten. Den har derfor kostet millionbeløp å få opp.

– Det er Statens vegvesen som har krevet høy standard på grunn av betydelig trafikkvekst her, sier Haugo.

Når ny E 39 er på plass, vil det likevel komme en permanent rundkjøring noe lenger østover i forbindelse med det store krysset som skal leges her. Gatnel og ny europavei vil møtes på Monan etter hvert.

BLIR VÆRENDE

Nordgaard opplyser at de fire andre rundkjøringene som er bygget lenger vestover blir værende så lenge anleggsarbeidet pågår som vil si til nærmere sommeren 2022.

– Vi opplever det at belastingen har raskt og seg alle disse rundkjøringene greit. I alle fall har vi ikke fått noen klager. Det er nok derfor stor forståelse for at vi trenger dem for å få bygget den nye veien, sier Haug.

TEKST: JARLE B. MARTINSEN
jarle.martinsen@pano.no

INFORMASJONSTILTAK

- Åpent for alle
- Gir innsikt i fremdrift og endringer i terreng
- Metter nysgjerrighet



UTFØRENDE

ANLEGGSBESØK

- Skape positiv holdning til prosjektet
- Skape interesse
- Bygge relasjon
- Omdømmebygging



MEDIABESØK

**FREDAG** 22. november

LEDER



Ka i morgens
rushet på
dagens E 39 fra
vest inn mot
Birkenes i
Sørspilken
hvertminutt.
FOTO: JØRGE
HOLTHØJEN

MDGs aversjon mot nye veier

Både nasjonalt og lokalt vil MDG bremse veibyggingen kraftig. Det er ikke løsningen på framtidens trafikk- og klimaproblemer.

Måbortiet De Grønne vil
støtte en række store mo-
torvejsprojekter rundt om
i landet som ikke er igæn-
skat. I partiets forslag til
statsbudgettets rammer blandt andet nye E 18 mel-
lem Grønsted og Årsnæs og nye E 39 mellem
Årstad og Ålesund.

Leikst menner MDG er Gartnerleika er et prosjekt for gjerdagen, ikke for morgendagen. «Vi står midt i en klimakrise, og 6000 kristiansundere marsjerer for klima. Så sitter vi og diskuterer en ny trafikkmaskin», sa MDG's Mira Gurtues Thorsen i forbindelse med debatten i Kristiansund formannskap onsdag.

MDGs standpunkter er ikke overraskende. Men det er likevel skuffende at ikke partiet tar innover seg den rivende teknologiske utviklingen som heldigvis er i ferd med å forandre

På Twitter:
twitter.com/fun.no
Nyhetsmeldinger og
opplæringsmateriale

På Facebook:
facebook.com/fun.no
Spillet fra ferske
nyheter

På Instagram:
instagram.com/
fedrelandsvinner

● **Personalkontroll:** Tiedokkamentien
vastaanottaa Vast Vastavien
pöytäkirjoja ja gupersonalia. Tiedokkamentien
vastaanottaa Vast Vastavien
pöytäkirjoja ja gupersonalia. Tiedokkamentien
vastaanottaa Vast Vastavien
pöytäkirjoja ja gupersonalia.

bilpurisen. I stedet sa MDGs talsperson Arne Hermstad til NTB at «Regjeringen er besatt å bygge nye flerfelts motorveier som vi ikke trenger. Dette er svandyrkt og gammeldags».

ØKONOMI**NYE E 39-UTBYGGINGEN:**

Skal bruke selvkjørende anleggsmaskin

Nye Veier håper førerløse anleggsmaskiner snart kan settes inn under bygging av ny E 3. Torsdag ble en prototype testet og vist fram.

MANDAL

- Dette er en av mine gåsener på jobb. Nye Vinter har strømt i utvidet ny teknologi skul til norsk vedbygging av vind. Sechlenen anlegg koser kan gi rimeligere og vet, samt forbedre arbeidet et til de som er på anlegg prosjekter. Asbjørn Høke

Turkiser ble en favoritt av

Især gaag demomstreret på et anlegsselskab i Norge. Ser man alle de små detaljer, så bliver man helt rindende glædet. Så kan man se det rindende glædet i det hele og det enkelte øjeblik, personene i filmen ser på hinanden og de små detaljer på glæde. De små personerne ser på hinanden og de små detaljer på glæde. De små personerne ser på hinanden og de små detaljer på glæde.

«Det vinter-testet vi også på,» fortæller han. I de senere måneder har de to sønner Garde og Simon, 13 år og 11 år, været på tur med deres far og søster på skibe og i biler på tværs af landet. De har været på tur i alle årstider, og det har været en fantastisk oplevelse for dem. De har været på tur i alle årstider, og det har været en fantastisk oplevelse for dem. De har været på tur i alle årstider, og det har været en fantastisk oplevelse for dem.

Praxistag In der ersten Woche des Praktikums werden die Teilnehmer in die verschiedenen Abteilungen des Unternehmens eingeführt. Sie lernen die Mitarbeiter kennen und erhalten einen Überblick über die verschiedenen Aufgabenbereiche.



Thomas Erikson / Svenska
Franses del 2013. 1000000000

FREDAG

17. JUNN 2020 Nr. 18 • Avgang 100 • Løstakr 45,- • www.fretten

MYNTEREN SIDE 4

Vil bygge verdens høyeste klatretår



MYNTEREN SIDE 6

Godtar ikke Frp-krav

Hanna Fredrik Gromm i KCF mener det er umulig å samle godesteile i KrF



KOMMENTAR SIDE 6

«Begeret er fullt», har SV Jensen sagt gjentatte ganger de siste par døgnene. Hun har selv fylt det opp



VISAR URSIN

Ursin i et øyeblikk



Tædrelandsbennen

SOGNETUNNELEN – BLIR SORLANDETS LENGSTE

Graver 50–60 meter i døgnet















coop mega

89⁹⁰

GEN STOUT NAME
1 Litre x 6
Save 20¢ per 6 pack

199

COOP MEGA'S FRESH
HOMEMADE BUTTERFLY
BY STORE. 1.6kg x 6

-30%

ALLE FERKE SKALDYR
FRA FERDESK
Gjeldt for alle ferde i butikken
1.000 g x 6

119

PEPPI MAX 6P
1.5 Litre x 6
17.82 g/l

3,-90

FREISA STONE PLATER
10x15



UTFØRENDE

ÅPEN DAG

- Omdømmebygging
- Skape begeistring for arbeidet
- Tilfredsstiller nysgjerrighet hos lokalbefolkning





 [AFGRUPPEN.NO](https://afgruppen.no)

 [@AFGRUPPEN](https://www.facebook.com/afgruppen)

 [AF GRUPPEN](https://www.linkedin.com/company/af-gruppen)