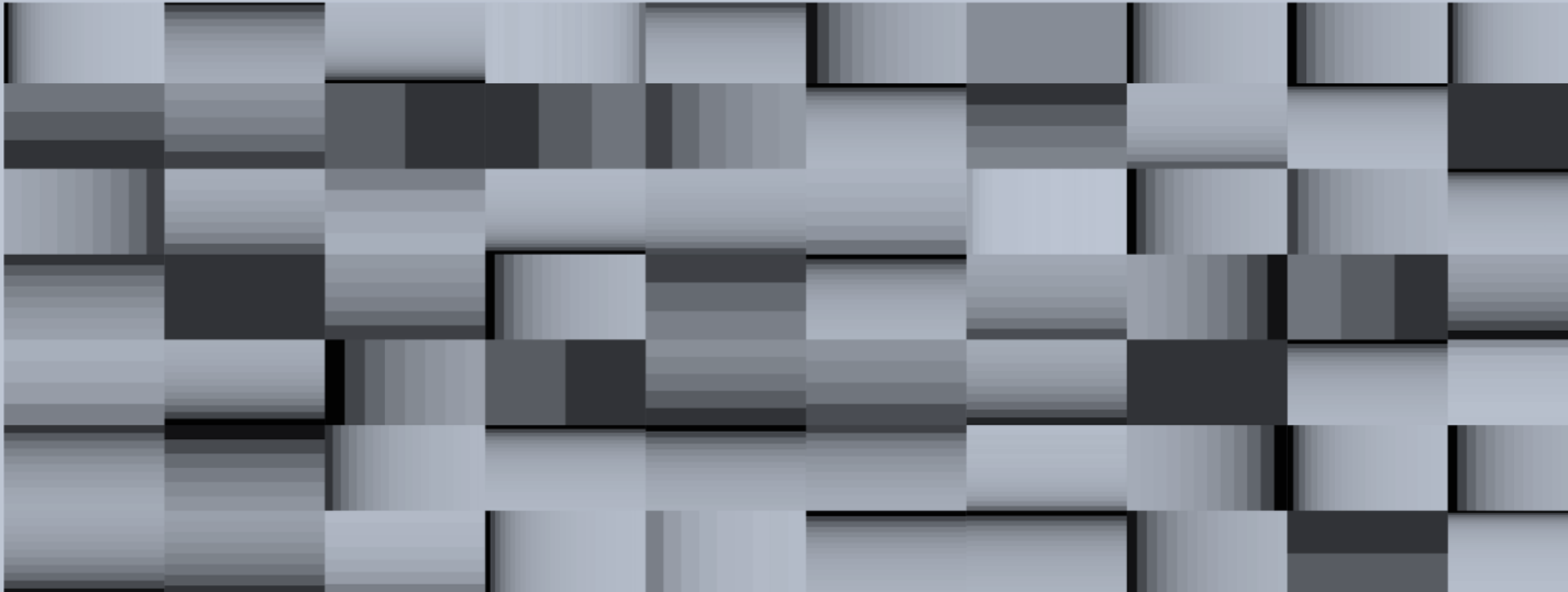


Grette

Handlingsrommet i anskaffelser og ulike kontrakter

NFF Temadag 2019

Advokat Jørgen Aardalsbakke – 14. mai 2019



Grette

Tidlig involvering

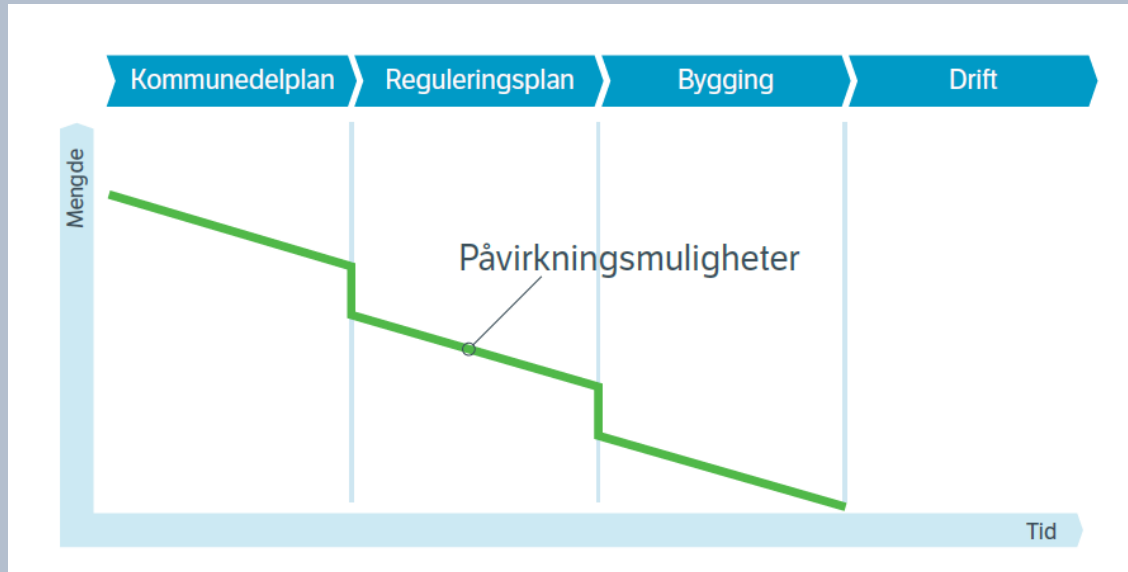


Grette

Hva?

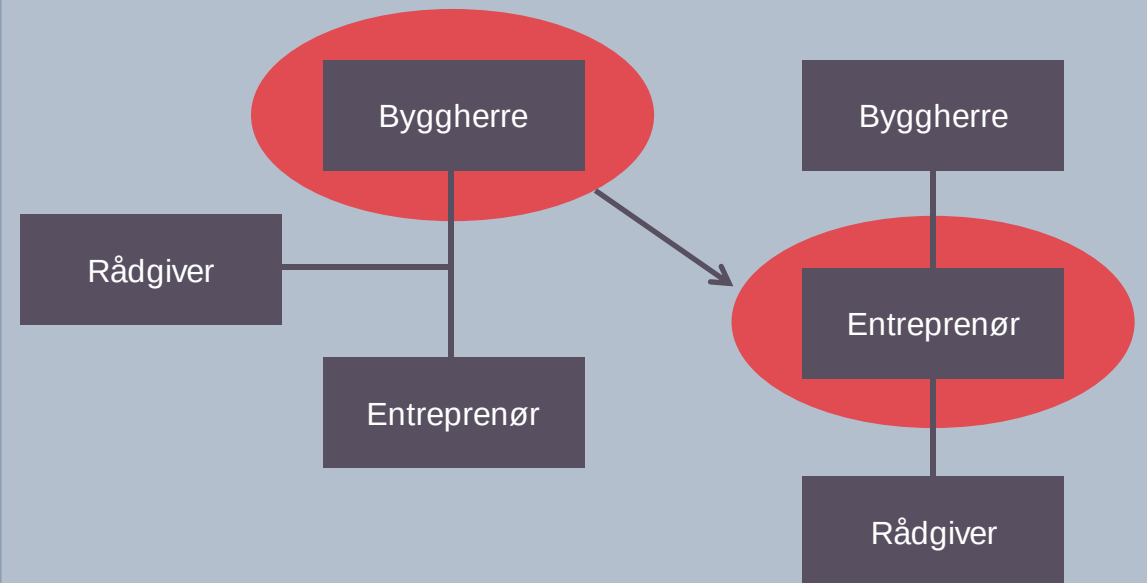
Tidlig involvering

Tidsfaktoren



Statens vegvesen, Håndbok R760 – Styring av vegprosjekter

Funksjonsfaktoren

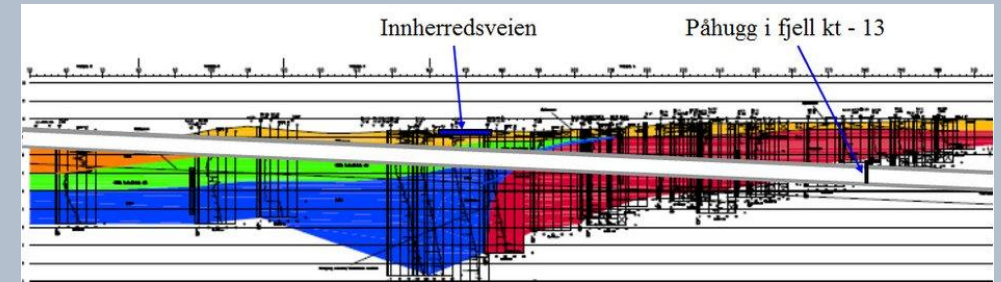


Grette

Hvorfor?

Grette

Prosjekt: E6 Trondheim – Stjørdal, entreprise Møllenberg



NCC vant kampen mot kvikkleiren

Her er det ikke stort annet enn kvikkleire. Så lenge den er urørt er den stabil, men veldig lite skal til før den blir tynn som vaniljesaus.

Faksimile fra Teknisk Ukeblad.
Tekst og foto: Joachim Seehusen

Optimalisering

Kommunedelplan

Reguleringsplan

Kontrahering

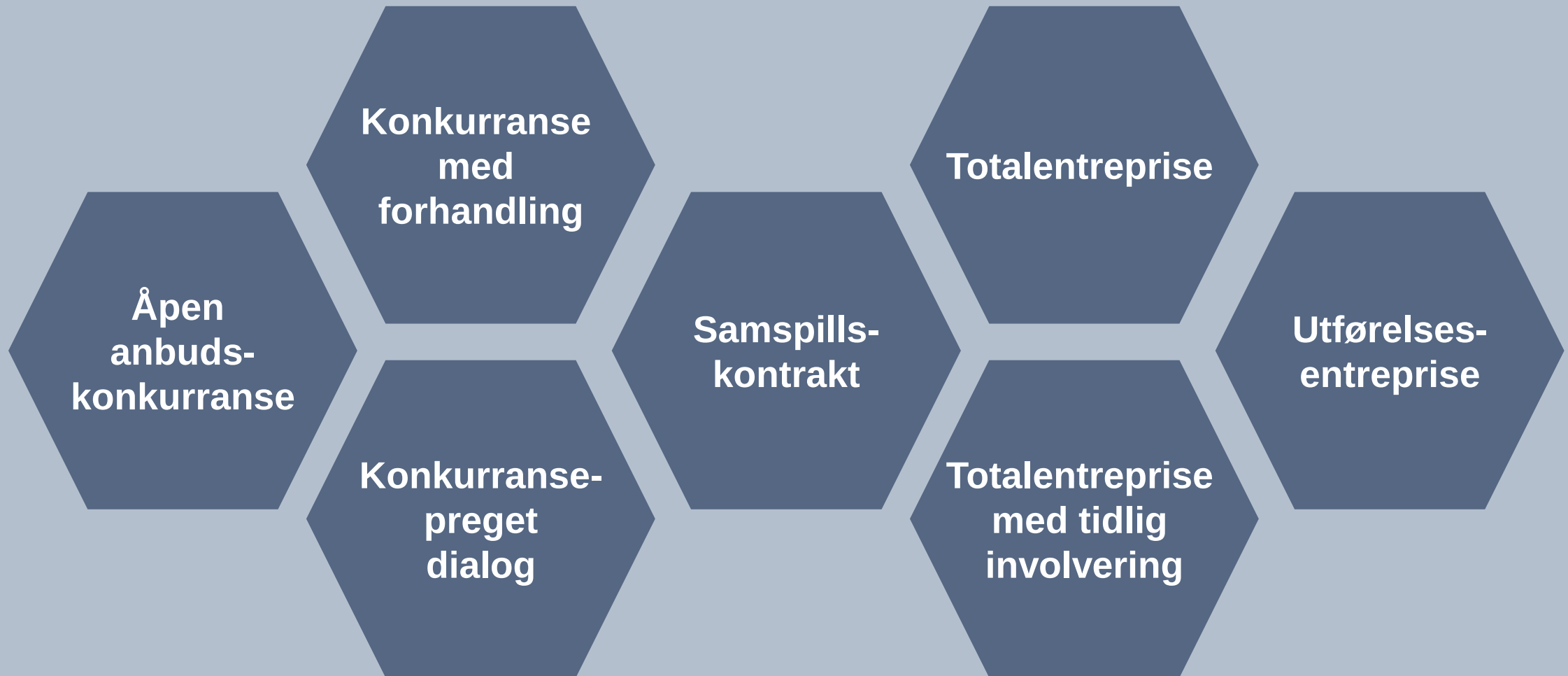
Kontrakt

Grette

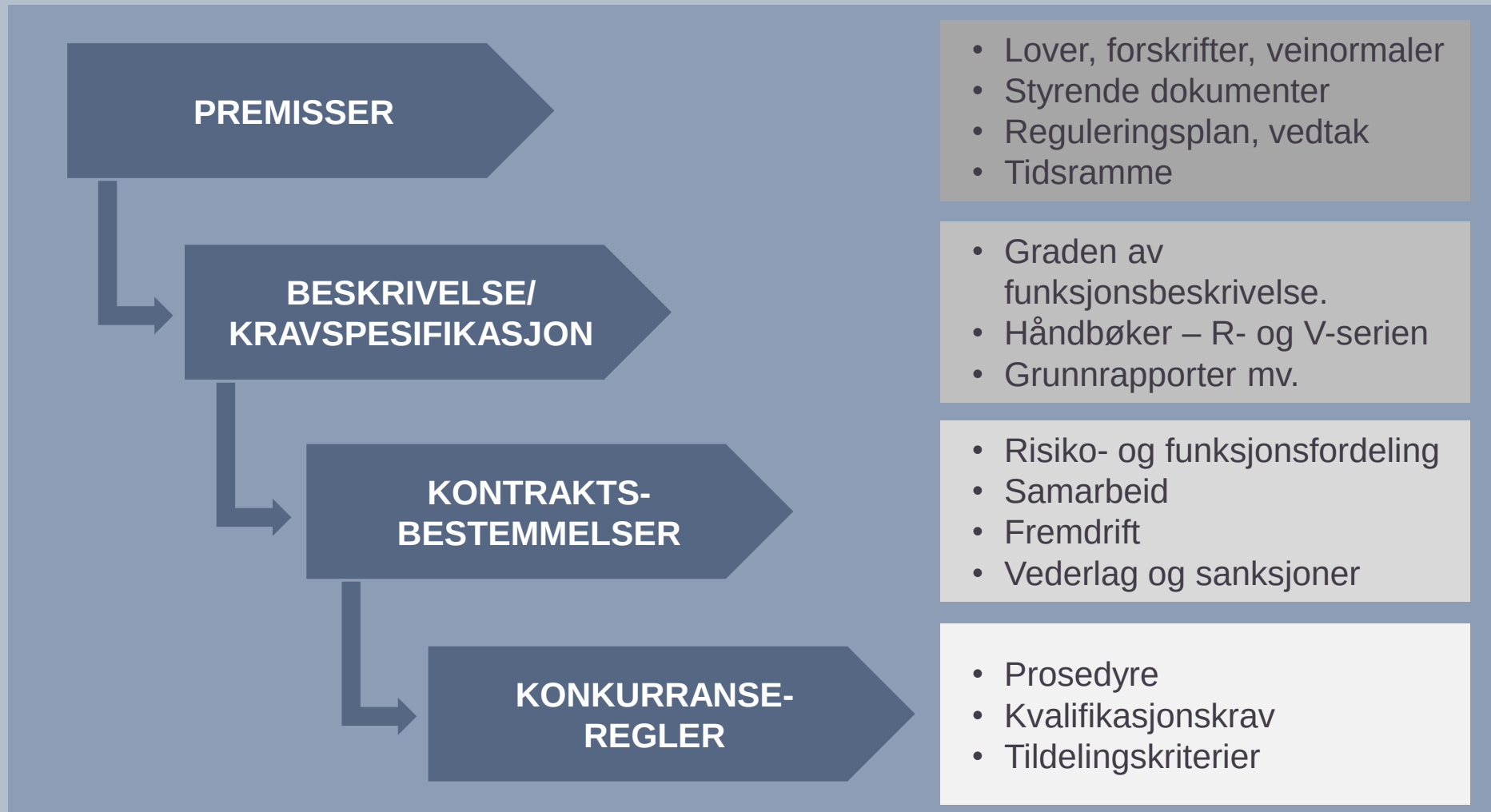
Hvordan?

Grette

Handlingsrommet



Metode for kontrahering



Grette

Handlingsrommet i kontrakten

Grette

Handlingsrommet i kontrakten

Reguleringsplanen

Beskrivelsen

Kontraktsbestemmelsene



Grette

Reguleringsplanen

Politikerne nekter bru

– Dette får konsekvenser for fremdriften av E18-utbyggingen, fastslår prosjektleder Erik Frogner, som er overrasket over at Arendals-politikerne avslo søknaden om senking av Sagene bru.

► SAMFERDSEL

– Nå må vi få tid til å fordøye dette overraskende vedtaket litt først, så det må vi komme tilbake til, svarer AF Gruppens prosjektleder for ny E18 Arendal-Tvedestrand, Erik Frogner, når Agderposten spør om de kommer til å forsøke å anke avslaget på senking av Sagene bru med 7 meter, inn for bystyret.

– Men når du spør om dette vil få følger for fremdriften vår, så er svaret ja, sier prosjektlederen.

«Mindre endring»
Han opplyser at de har planlagt for at de ville få tillatelse til det

og mindre vei for pengene, legger prosjektlederen til.
Prosjektleder i Nye Væler, Magne Ramlo, sier at de tar til etterretning vedtaket Arendal kommune er kommet til. På spørsmål om det er aktuelt å anke inn for bystyret svarer Ramlo: – Det er ikke avklart, men sammen med AF må vi nå se på hvilke muligheter som finnes.

Grunneiersynspunkt i var etatt
– Men burde dere være så overrasket, all den tid politikerne har vist til at de vil kreve at grunneierne er positive for å si ja til foreslåtte endringer?
– Jeg oppfatter vel at grunneierne synspunkter i hovedsak er ivare tatt underveis i prosessen. Og at det faktisk ikke ble rettet større, konkrete innvendinger fra grunneierhold, sier Frogner. Og viser til at støyforholdene faktisk i hovedsak blir bedre med den nye løsningen de foreslår for Sagene bru. Og at de faglige uttalelsene for villet også er positive positive i forhold til at viltkrysning fortsatt ivaretas. – Dessuten er det fra vitfaglig hold også vist til at Sagene ikke er noe hovedkrysningspunkt for villet, legger prosjektlederen til.

Med en positiv innstilling fra administrasjonen og rådmannen i kommunen, meddelte Frogner



NS 8407 pkt. 14.4

Lover, forskrifter og offentlige vedtak

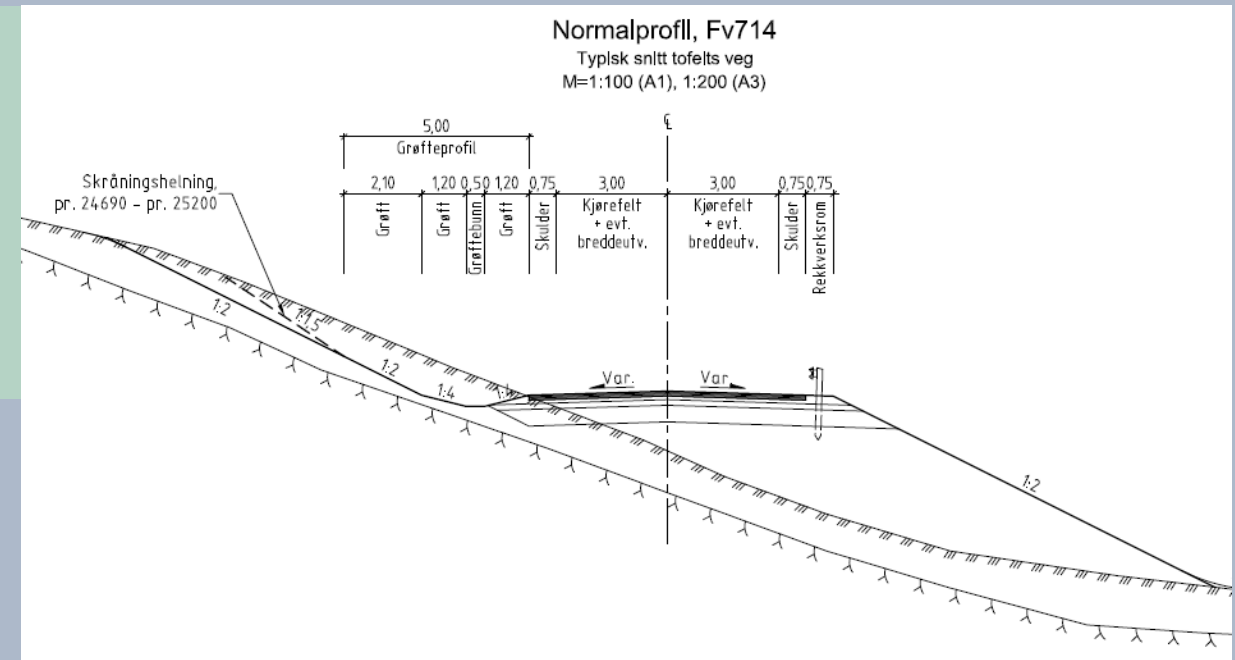
Kontraktsgjenstanden skal være i samsvar med lover, forskrifter og offentlige vedtak.

Faksimile: Agderposten

Beskrivelsen

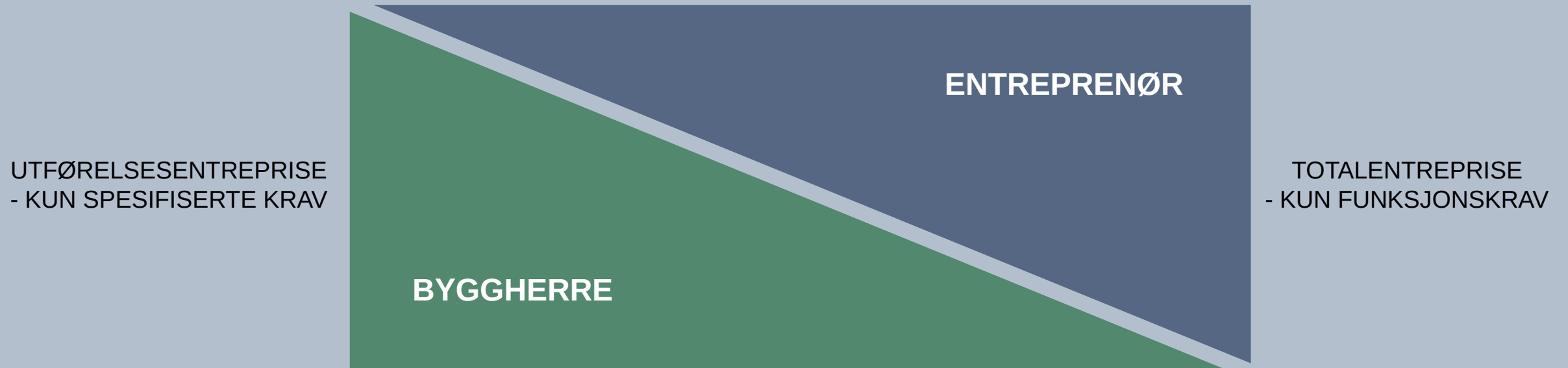
NS 8407 pkt. 14.6 Valg av løsninger

Innenfor de rammer som fremgår av kontrakten, herunder 14.1 til 14.5, har totalentreprenøren rett til å velge hva slags materiale, utførelse og løsning han vil oppfylle kontrakten med.



Grette

Beskrivelsen – Valg av løsninger



Grette

Handlingsrommet i kontrakten

Kontraktsbestemmelser

Funksjon og risiko

Samarbeid

Vederlag



Prosjekt: E16 Fagernes – Øylo i Valdres

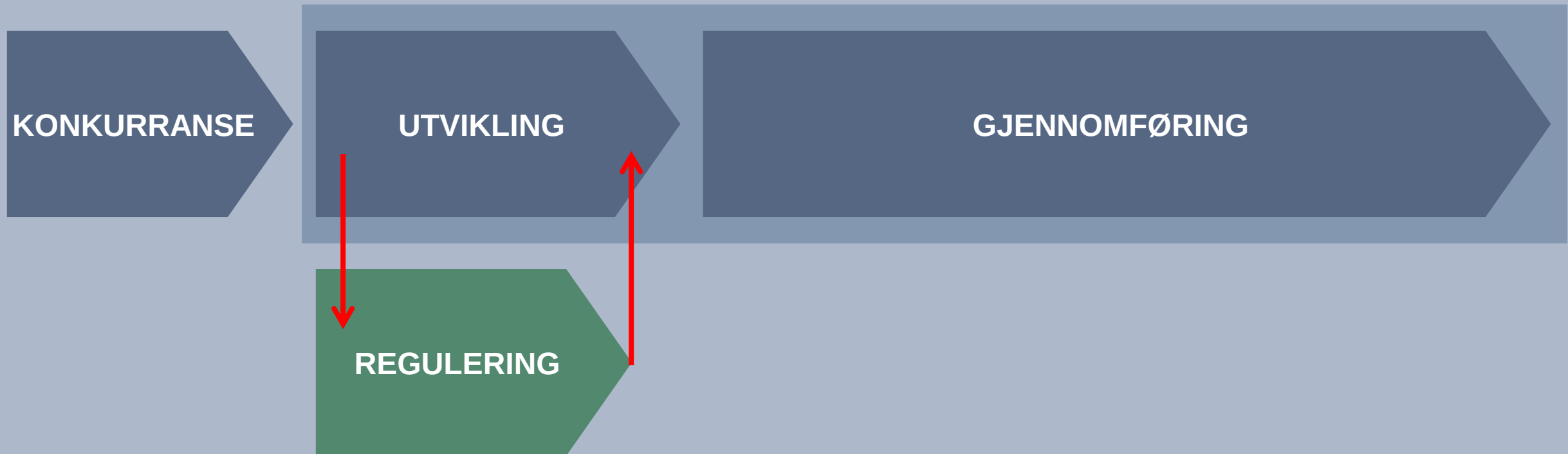
- Vi ønsker å være med på å styrke Vegvesenets konkurranseevne. Ved å slå byggekompetansen i entreprenørbransjen sammen med vår kompetanse på planlegging, drifting og forvaltning av vegnettet, kan vi lære av hverandre og totalt sett heve kompetansen i utbedringsprosjekter, sier avdelingsdirektør i Vegavdeling Oppland, Cato Løkken.
- Målet er å komme fram til et konsept for utvikling av eksisterende veg som gjør at vi får mest mulig ut av pengene vi får tildelt, sier Løkken.



Foto: Statens vegvesen

Grette

Tidlig involvering av entreprenør i samspillskontrakter



Grette

Handlingsrommet i anskaffelsesfasen

Grette

Handlingsrommet i anskaffelsesfasen

Markedsdialog

Kvalifikasjonsvurdering og utvelgelse

Tildelingskriterier

Prosedyre – forhandling eller dialog

Foa. § 8-1 (2)

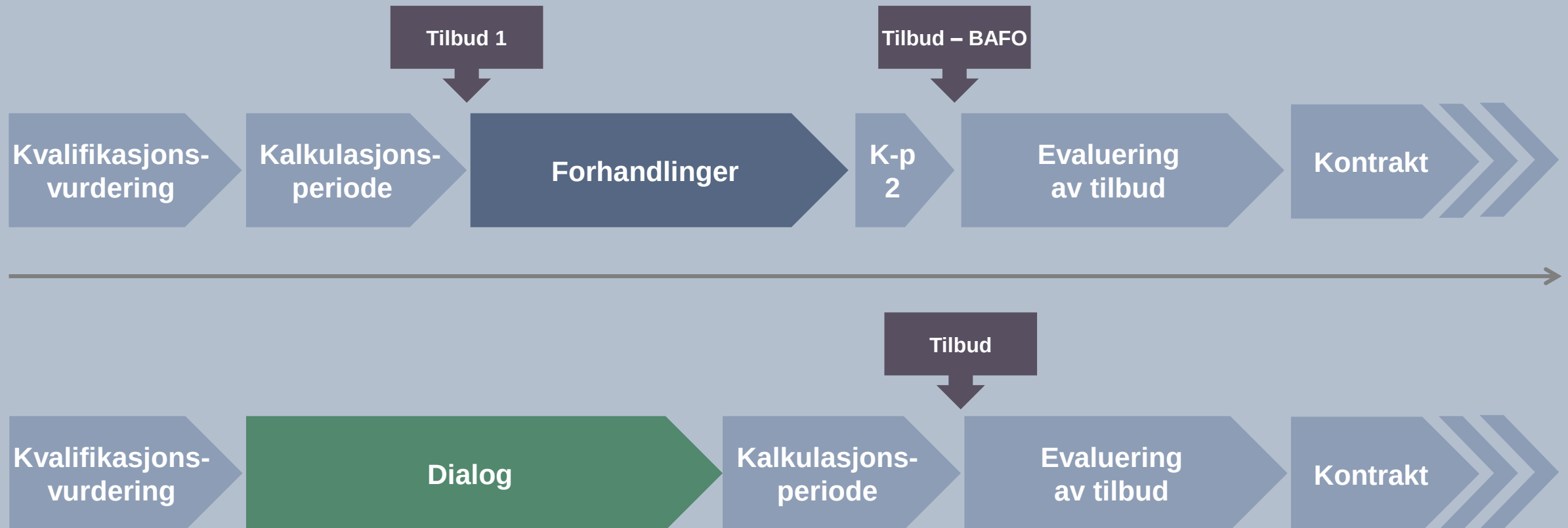
Oppdragsgiveren kan søke eller motta råd fra uavhengige eksperter, myndigheter, leverandører eller andre markedsaktører. Rådene kan brukes i planleggingen og gjennomføringen av anskaffelsen. Forutsetningen er at rådene ikke har konkurransevridende effekt eller fører til brudd på likebehandlingsprinsippet.



Foto: JAA

Grette

Konkurransепreget dialog



Grette

Basert på erfaring og kompetanse har Entreprenøren ønsket å gjøre egne vurderinger av det foreliggende grunnlagsmaterialet, inkl. linjeføringen, optimalisering av massebalanse, bruk av lokale masser, trafikkavvikling i byggefasen og andre forhold som Entreprenøren mener bidra til å optimalisere prosjektet og gi det en merverdi i forhold til grunnlagsmaterialet. Gjennom dialogfasen har Entreprenøren fått uttale seg om konkrete tekniske forhold og i forhold til konkurransegrunnlagets rammer. Det endelige tilbudet er et resultat av dette og ivaretar etter Entreprenørens syn prosjektet på en meget god måte.



Foto: JAA

Grette

Premisser

UTVIKLING OG INNOVASJON

GOD ØKONOMI

vilje til... SAMARBEID



Foto: JAA

Grette

Takk for oppmerksomheten!

Jørgen Aardalsbakke

joaa@grette.no

91 66 25 01