

Periode 6. Fra 1987 til 2001 [En oljenasjon. Priskrakk. Fatpris i perioden fra US\$ 18 til 25.

- Elektronikk blir del av tunnel- og bergsprengningsarbeid
- 1988. Sei-kan. Undersjøisk jernbanetunnel 53,9 km mellom Japan Mainland og Hokkaido, herav lengde under sjø 23.3 km. Lavpunktet for tunnelen ligger på ca 250 meter under havflaten. Med vanddyb på ca 140 m blir fjelloverdekning vel 100 m.
- Samme år ble Lillehammer tildelt arrangement av Vinterolympiaden 1994 og dermed nye muligheter for bruk av bergteknologi.
- 1989. Gjøvik kommune etablerer en "Ishallkomite" Samme år lanseres forslag om en berghall. Stor dramatik i lokalt politisk miljø. 17. januar 1991 skulle saken avgjøres i kommunestyremøte. Møte ble langt med mange innlegg både for og imot. Klokken 04:00 natt til 18. januar stemte 36 ja og 25 nei. Det var ikke nok. I annen gangs behandling 3 dager senere med samme stemmetall var saken avgjort.
- 1991. Gudvanga. 11,5 km.
- 1992. NMT (Norwegian Method of Tunneling). En betegnelse på tunnelarbeid i bruk i Norge. Introdusert av NGI/ansatte (og medlemmer i NFF/NGF/NBG). Mest kjent i den tidlige fasen er to artikler i World Tunnelling (juni og august 1992). I juni-utgaven drøftes NATM kontra NMT. For NMT omtales forundersøkelser og sikringsmetoder mens august-utgaven behandler kontraktsspørsmål. (NGI-publikasjon nr 194 gjengir artiklene)
- Artiklene og NMT-begrepet utløser en intern (svakt opphetet) diskusjon. Er det en metode og i tilfelle hva er korrekt beskrivelse.
- 1993. Den 5. mai markeres åpning av verdens største hall for offentlig bruk i nærvær av 5000 gjester. Gjøvik Olympiske Fjellhall med spennvidde 61 meter.
- 1993. Innføring i NATM på Høstkonferansen v/Arild Palmstrøm. (del av dr.grads arbeid). NMT er senere beskrevet av flere forfattere. Typisk trekkes inn aspekter som ansvarsfordeling mellom kontraktspartene, delvis også organisasjonsstruktur.
- 1996. Sprengstoff. SSE (Site sensitized emulsion) tas i bruk i Norge og internasjonalt (Arve Fauske)
- I perioden bygger Statens vegvesen en serie lange veitunneler, internasjonalt legges merke til innsatsen for bedre kommunikasjoner i kystnære strøk. Der betyr undervannstunneler.
Her nevnes: Nordkaptunnelen 6,9 km lang, åpnet år1999
Bømlafjordtunnelen, 7,9 km åpnet år 2000
Oslofjordtunnelen, 7,4 km åpnet samme år
Lærdalstunnelen, den lengste med 24,5 km også samme år

Utslag under vann nevnes. De fleste norske kraftanlegg er små til mellomstore, ofte med reguleringskapasitet i eksisterende fjellvann. Utslaget muliggjør økt regulering. Metoden omtales som en norsk/nordisk spesialitet som i senere år er benyttet for ilandføring av olje/gassledninger. En innføring i teknikken finnes bl.a. i "Tunnelsprengning og Tunnelutslag under Vann" v/John Johansen -DYNO Nobel.

Periode 7. Fra 2001 til i dag okt. 2015 [En norsk velstandsperiode]

Varsku her Jobber med saken.