

Periode 5. Fra 1967 til 1987 [Mer kraft og inn i oljealderen]

- Tyngre amerikanske driftere kommer på markedet, vesentlig Gardner Denver og Ingersoll Rand. Alle husker PR123. Maskinene måtte ha bomber og solide bærere med egen fremdrift.
- 1967. På Tokke gjennomfører NVE det første TBM oppdraget i Norge med en 73 meter høy sjakt. Diameter 1,0 m.
- 1968. Bergmekanikk blir fag på NTH 1970.
- 1970. Norsk Bergmekanikkgruppe etableres. Fjellsprengningsdagen får et videre perspektiv.
- To norske (med vår målestokk) megaprojekter, Sira-Kvina og Ulla Førre realiseres. I sekstiårene starter Statens vegvesen bygging motorveier, spesielt i østlandsområdet. E6 fra Skedsmo mot Oslo. E18 fra Oslo mot Drammen. E18 fra Oslo mot syd. Også i Stavanger der første parsell endte i en bergvegg, brukt til lokal fornøyelse noen år før videreføring finansieres. Private entreprenører får mer tumleplass i anleggsmarkedet.
- 1967. Det første TBM prosjektet i Norge. NVE borer 73 meter sjakt Ø1,0 m på Tokke.
- 1969. Lille Juleaften: Nasjonen mottar melding om stort oljefunn på Ekkofisk.
- 1970. Norsk Bergmekanikkgruppe etableres og Høstkonferansen blir utvidet med en bergmekanikkdel. Samme år etableres Norwegian Contractors (først HøyerEllefsen og Ing.F. Selmer, senere utvidet med Ing. ThorFuruholmen). Betydelige ringvirkninger for bransjen.
- 1971. For vår bransje starter oljealderen med betong og bygging av Ekofisktanken. Phillips Petroleum Company, DORIS Engineering, A/F Selmer-HøyerEllefsen, Stavanger med ordfører Rettedal (bondegutt fra Madla og ing. NTH), Statoil, Forus, Hinna, Jåtta og mer blir et nytt norsk teknisk sentrum.
- 1972. A/S Jernbeton i samarbeid med det tyske firmaet Gebrüder Abt borer deler av en kloakktunnel i Trondheim. Maskinen er en Demag med diameter 2,3 m. I 70-årene er Sulitjelma Gruber aktiv i TBM-markedet med eget utstyr. Entreprenørene følger, helst i samarbeid med utenlandske selskaper. TBM får innpass i overføringstunneler innen vannkraft. Noen prosjekter er:
 - VEAS, kloakktunnel mellom Majorstuen og Lysaker
 - Fosdalens Bergverk. Deler av 800 meter dyp sjakt
 - Floskefonn. HøyerEllefsen for NVE. Wirth Ø2,53 m
 - Aurland, Kleådalen. Furuholmen/Prader for Oslo Lysverker. 6,2km-Ø3,5m
 - VEAS, fortsettelse. 4stk TBM. 35km i flere entrepriser m/TBM fra ulike leverandører.
 - Kobbelv.
 - Svartisen. 5 maskiner
 - Madam Felle. Ø8,5 m brukt for vei i Bergen og senere Svartisen
 - Meråkerprosjektet. Merkraft(EegHenriksen/Anlegg/Veidekke) 10 km Ø3,5m Robbins
 - NTH/NTNU studerer
- 1972. Q-metoden blir offentlig kjent. (påfallende holdning i enkelte miljøer) World Tunnellings juni og august utgaver beskriver både Q og NMT
- 1974. Med internasjonalt møte i Oslo etableres ITA. Av gjenlevende norske Founding Fathers nevnes Einar Broch (senere President i samme ITA)
- 1975 leveres Condeep Beryl A til Mobil Oil på britisk sektor. Condeep får store positive konsekvenser for norsk betongteknologi og indirekte også for bergteknologi.
- 1978. Arlberg veitunnel lengde 14 km
- 1981. Alta-aksjonen. Miljømotstand mot vannkraftutbygging har vært vanskelig å forstå for oss som har bidratt til vannkraftutbygging og sett de positive ringvirkninger for

vannkraftstrøk og landet totalt. Vannkraftbransjen innså at mangt av det som ble gjort i de første etterkrigsårene ikke hadde fokus på landskapspleie. Landskapsbehandlingen kunne gjøres bedre uten store ekstrakostnader, etter hvert ble det også gjort. Allerede i 1963 hadde NVE etablert sitt kontor for landskapspleie og naturvern. I 1960-årene ble miljøbevegelsen stadig mer høytlytt i sine protester mot utvikling av nye prosjekter. Under planleggingen for Altautbyggingen tiltok protestene både i styrke. Et omdiskutert prosjekt, med god støtte fra studenter, enkelte professorer og media ble Alta-aksjonen en av de største ulydighetsaksjoner vannkraft-Norge har opplevd.

- 1982 åpnes Vardøtunnelen, Norges første undersjøiske veitunnel. Bussesundet var tiltenkt en broløsning, men Stortingets vedtak ble endret på overtid.
- 1982 kommer nr. 1 i NFFs engelske publikasjonsserie. Første nummer med artikler bygger i stor grad på foredrag presentert ved ulike konferanser (Rockstore, ITA, ISRM og T&T). "Low cost" etableres som begrep knyttet til norsk tunnelteknologi. Vi får høre at det årlig drives ca 150 km. Råsprengte vannkrafttunneler og sjakter er vanlig.
- Samme år åpnet våre kolleger i Japan Dai-Shimizu tunnelen, 22,2 km lang
- Salvelengde og inndrift pr skift er stadig viktig i vårt bergsprengermiljø.
- 1983 utgaven i NFFs engelske serie fokuserer på aktuell TBM i Norge og bruk av Q-metoden internasjonalt. I de nærmest påfølgende utgaver er low cost et begrep som brukes ofte.